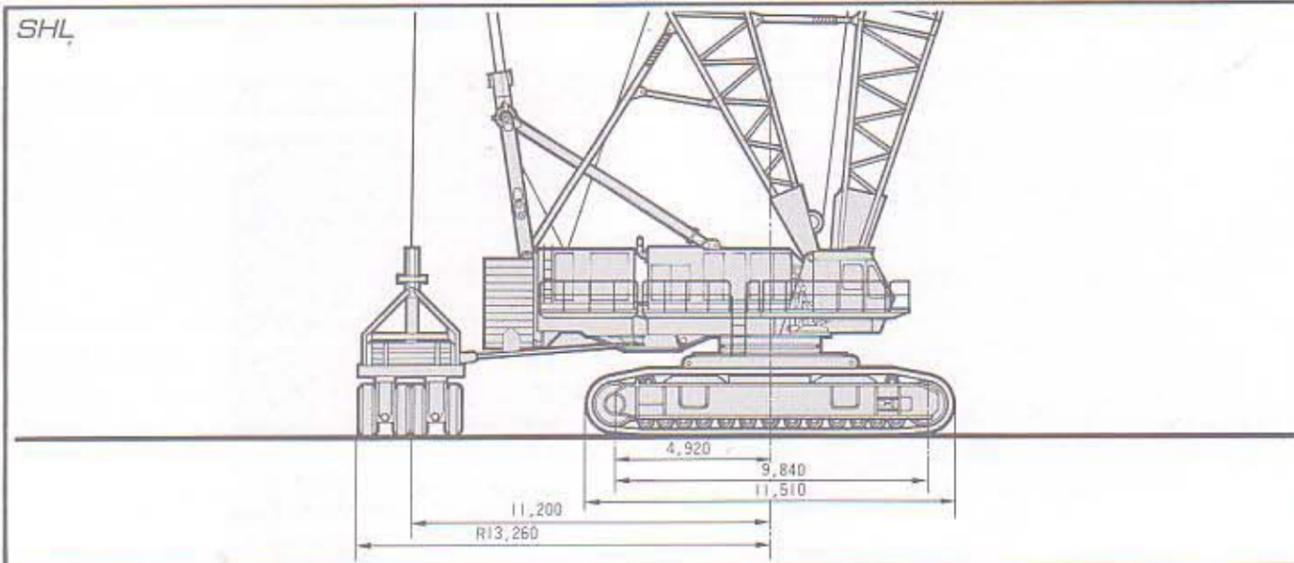
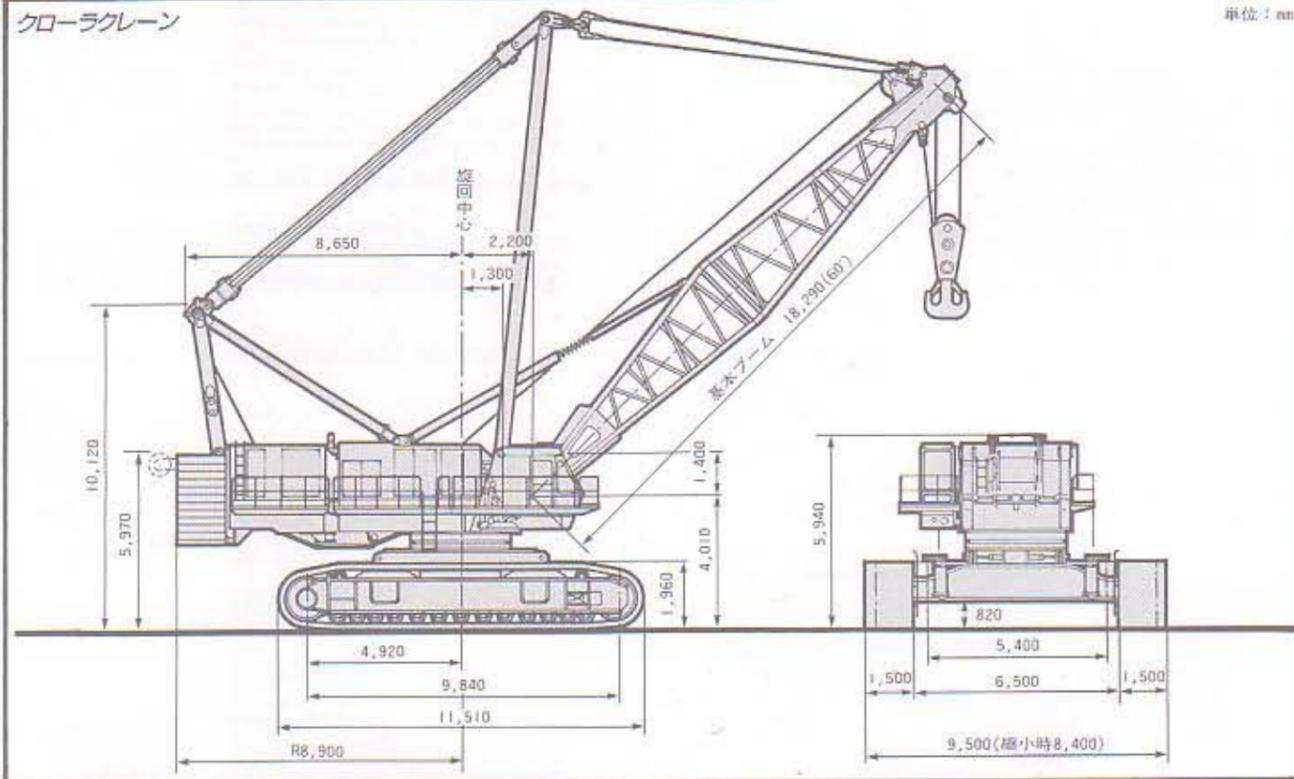


# 7450 Hydraulic Crawler Crane

Crawler Crane  
 Max. Lifting Capacity: 450ton X 5.8m  
 Luffing Jib  
 Max. Lifting Capacity: 99ton X 16.0m  
 HL (Heavy Lift)  
 Max. Lifting Capacity: 221.5ton X 12.0m  
 SHL (Super Heavy Lift)  
 Max. Lifting Capacity: 330ton X 10.0m

## ● 全体図



# 7450 MASTERTECH

## Hydraulic Crawler Crane

### Crawler Crane

Max. Lifting Capacity: 450ton X 5.8m

### Luffing Jib

Max. Lifting Capacity: 99ton X 16.0m

### HL (Heavy Lift)

Max. Lifting Capacity: 221.5ton X 12.0m

### SHL (Super Heavy Lift)

Max. Lifting Capacity: 330ton X 10.0m

KOBELCO

# 7450 Hydraulic Crawler Crane

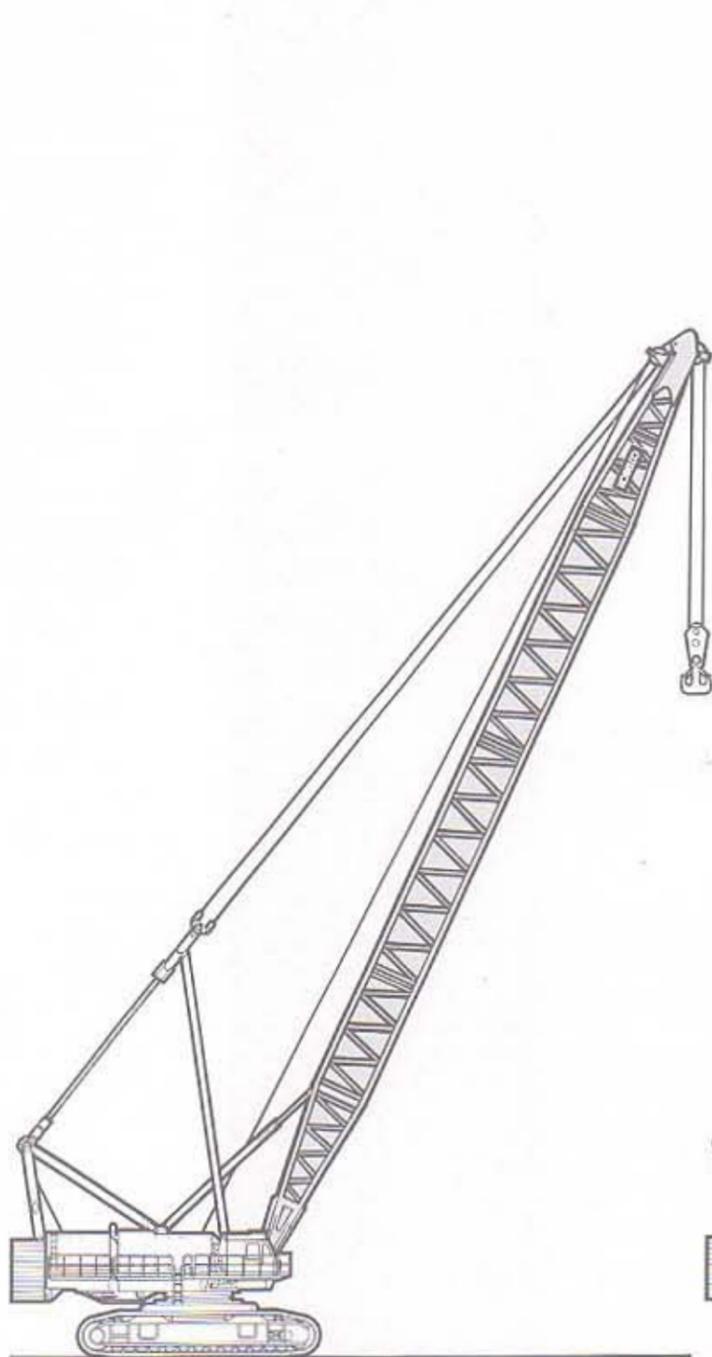
**Crawler Crane**  
 Max. Lifting Capacity: 450ton x 5.8m  
**Luffing Jib**  
 Max. Lifting Capacity: 99ton x 16.0m  
**HL (Heavy Lift)**  
 Max. Lifting Capacity: 221.5ton x 12.0m  
**SHL (Super Heavy Lift)**  
 Max. Lifting Capacity: 330ton x 10.0m

## ●アタッチメントの互換性

| ボーム      | 仕様             | 7450      |          |     |     | 7450SSH |          |
|----------|----------------|-----------|----------|-----|-----|---------|----------|
|          |                | クローラークレーン | ラフティングジブ | HL  | SHL | クレーン    | ラフティングジブ |
| 主ボーム     | ヘビィ上部ボーム       | A-1       | —        | —   | A-1 | E-1     | —        |
|          | ライト上部ボーム       | A-2       | —        | A-2 | A-2 | —       | —        |
|          | ラフティングジブ用上部ボーム | —         | B-3      | —   | —   | —       | E-1      |
|          | 中間ボーム          | A-4       | A-4      | A-4 | A-4 | E-4     | E-4      |
| マスト      | 下部ボーム          | A-5       | A-5      | A-5 | A-5 | E-5     | E-5      |
|          | 箱形マスト          | A-6       | A-6      | —   | —   | —       | —        |
|          | ラチスタイプ         | —         | —        | C-7 | C-7 | C-7     | C-7      |
|          | マスト            | —         | —        | A-4 | A-4 | A-4     | A-4      |
| ラフティングジブ | 上部マスト          | —         | —        | C-8 | C-8 | C-8     | C-8      |
|          | 下部マスト          | —         | —        | —   | —   | C-9     | C-9      |
|          | 上部ジブ           | —         | B-10     | —   | —   | —       | F-10     |
| ストラット    | 中間ジブ           | —         | B-11     | —   | —   | —       | F-11     |
|          | 下部ジブ           | —         | B-12     | —   | —   | —       | F-12     |
|          | 上部ストラット        | —         | B-13     | —   | —   | —       | F-13     |
| ストラット    | 下部ストラット        | —         | B-14     | —   | —   | —       | F-14     |

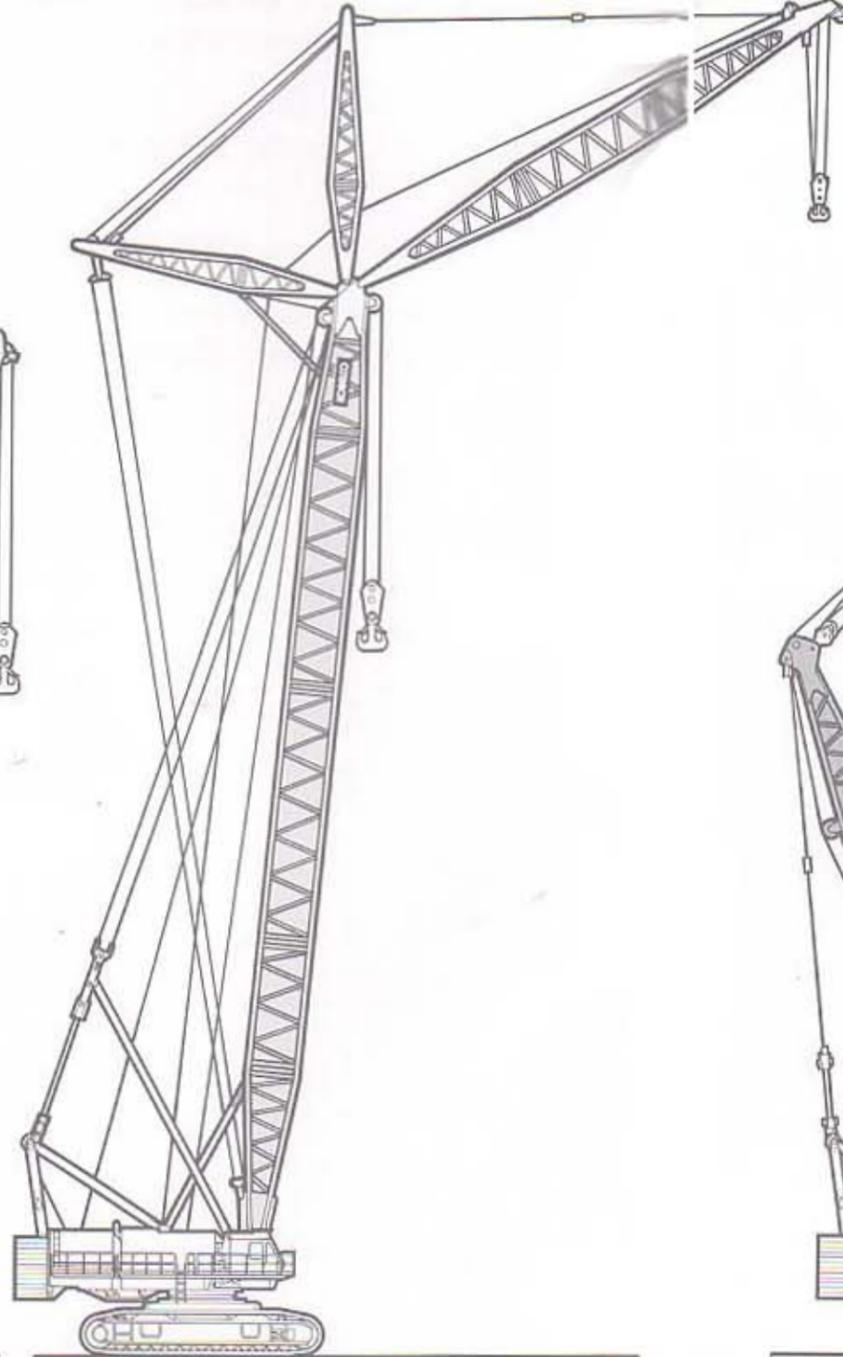
### ●クローラークレーン

最大つり上能力：450ton×5.8m (ヘビィデューティボーム)  
 最大ボーム長さ：97.54m (ライトデューティボーム)



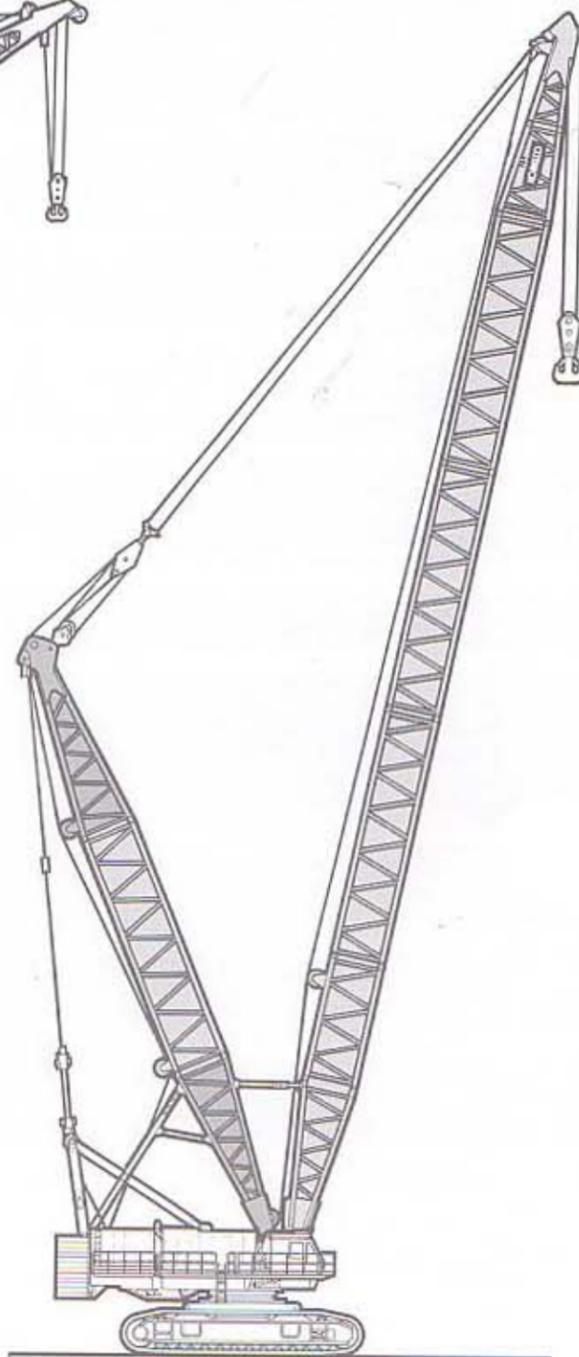
### ●ラフティングジブ

最大つり上能力：99ton×16.0m  
 最大ボーム+ジブ長さ：70.10m+67.06m



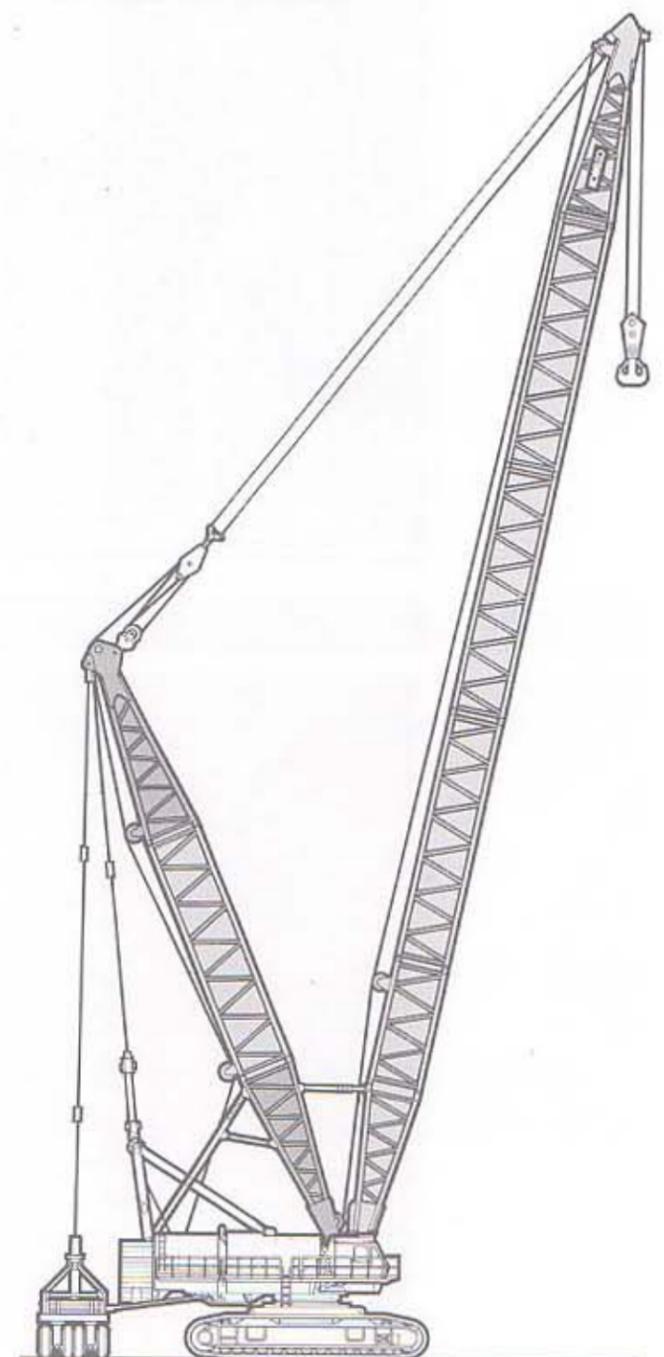
### ●HL

最大つり上能力：221.5ton×12.0m  
 最大ボーム長さ：97.54m (48.77mマスト)



### ●SHL

最大つり上能力：330ton×10.0m  
 最大ボーム長さ：121.9m (60.96mマスト)



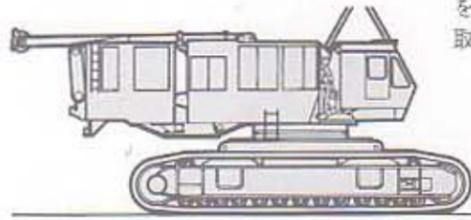
\*記号のSSHはすべて3割を示します。  
 \*図中の同色のボーム、マストは共通であることを示します。

# 7450 Hydraulic Crawler Crane

**Crawler Crane**  
 Max. Lifting Capacity: 450ton x 3.0m  
**Luffing Jib**  
 Max. Lifting Capacity: 394tn x 16.0m  
**HL (Heavy Lift)**  
 Max. Lifting Capacity: 271.5ton x 12.0m  
**SHL (Super Heavy Lift)**  
 Max. Lifting Capacity: 100ton x 10.0m

## ● 本体の分解手順

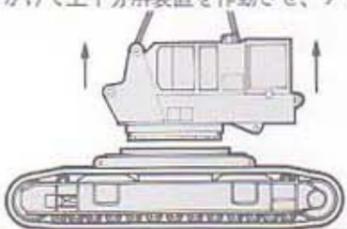
カウンタウェイト、アタッチメント、補助プラットフォーム、ガントリコンプレッションメンバのピンを取り外し、キャブを補助クレーンで取り外す。



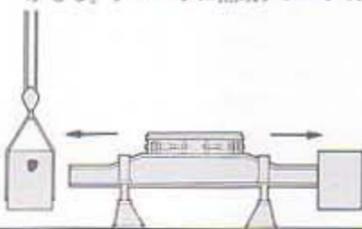
2. アップフレーム後部のブラケットに補助クレーンのワイヤをかける。アップフレーム前後連結ピン着脱シリンダを 작동させて連結ピンを抜き、アップフレーム後部を分離する。



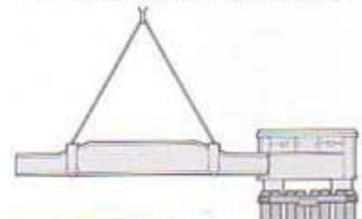
3. アップフレーム前部のブラケットに補助クレーンのワイヤをかけて上下分解装置を作動させ、アップフレーム前部を分離する。



4. ジャッキアップシリンダを伸ばしてクローラを地面から浮かせる。クローラに補助クレーンのワイヤをかけ、クローラ伸縮シリンダを伸ばしてクローラを片側ずつアクスルから押し出して取り外す。



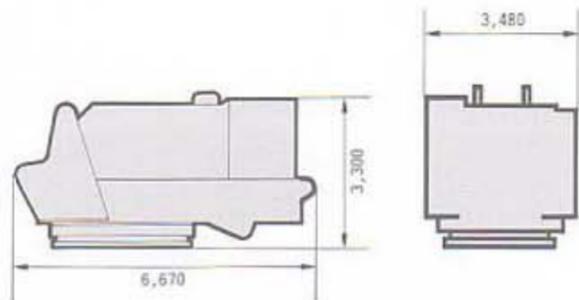
5. カーボディの下にトレーラを誘導してジャッキアップシリンダを縮める。アクスルに補助クレーンのワイヤをかけ、カーボディ/アクスル結合ピン着脱シリンダを動作させて結合ピンを抜き、アクスルを片側ずつ取り外す。



## ● 分解時の寸法と質量

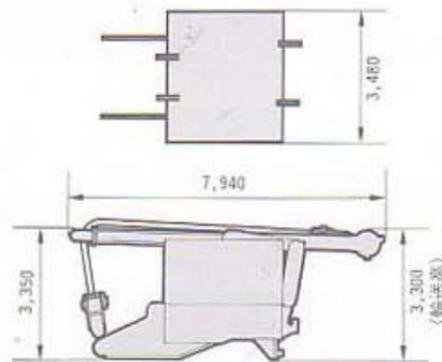
### ● アップフレーム前部

質量：44.0ton×1 ※ワインチユニット除外し、旋回ベアリングを含む。



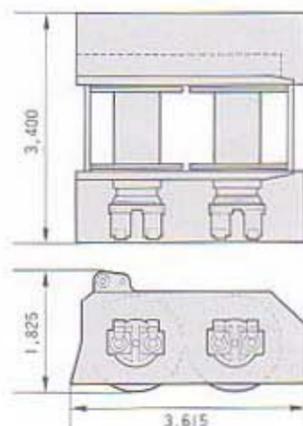
### ● アップフレーム後部

質量：37.2ton×1 ※ガントリを含む。



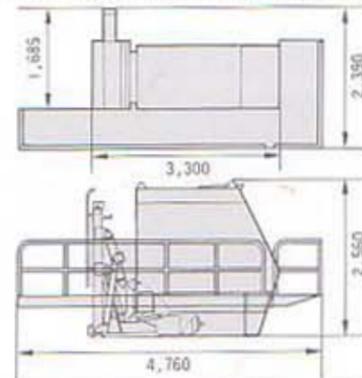
### ● ウインチユニット

質量：22.5ton×1 ※主巻・補巻ワイヤロープを含む。



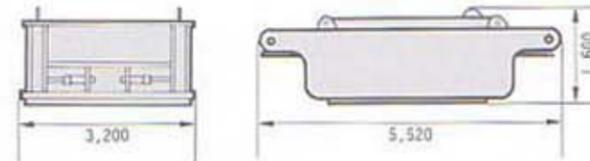
### ● キャブ

質量：3.0ton×1 ※架台、補助プラットフォームを含む。



### ● カーボディ

質量：30ton×1



## ● アタッチメント・カウンタウェイトトレーラ寸法・質量表

| 名称             | たて×横×高さ<br>(mm×mm×mm)   | 質量<br>(ton×個)  |
|----------------|-------------------------|--|
| <b>アタッチメント</b> |                         |  |
| クローラ           | 上部ブーム                   | ヘビイ 5,230×2,250×2,450 7.0×1<br>ライト 5,520×2,030×2,380 5.0×1 |
|                | 下部ブーム                   | 9,400×3,400×2,540 6.5×1 ※1                                 |
|                | 中間テーパーブーム               | 4,750×2,550×2,550 1.8×1                                    |
|                | 6.1m (20') 中間ブーム        | 6,250×2,540×2,550 ※2 2.0×1                                 |
|                | 12.2m (40') 中間ブーム       | 12,370×2,540×2,550 ※2 3.8×6                                |
|                | 箱形マスト                   | 14,100×3,390×350 6.9×1 ※3                                  |
| ラフティングジブ       | ラフティングジブ用上部ブーム          | 2,550×2,130×3,010 5.8×1                                    |
|                | 上部ジブ                    | 9,900×2,130×1,490 2.4×1                                    |
|                | 下部ジブ                    | 9,320×2,830×2,030 3.0×1 ※4                                 |
|                | 3.05m (10') 中間ジブ        | 3,150×2,130×2,000 ※2 0.5×2                                 |
|                | 6.1m (20') 中間ジブ         | 6,200×2,130×2,000 ※2 0.8×1                                 |
| ラフティング         | 12.2m (40') 中間ジブ        | 12,300×2,130×2,000 ※2 1.5×3                                |
|                | 上部ストラット                 | 8,200×1,170×1,360 フロント 1.8×1<br>リア 2.2×1                   |
| 下部ストラット        | 4,680×1,380×1,410 1.2×2 |  |

※1.中間ブーム、中間ジブの本数は、それぞれ最大長さを示します。2.注ブームは全長規格です。3.HL、SHLの中間マストはクローラレールの主ブームと共通です。  
 ※2.バックストップ付き7.7m、※2.ロープガイドロープ付りたみ時寸法。※3.リンクを含む。※4.折りたたみリフレクタ、ピンを含む。※5.下部スプレッド(0.2ton)を含む。※6.下部ジブフレーム(1.6ton)を含む。

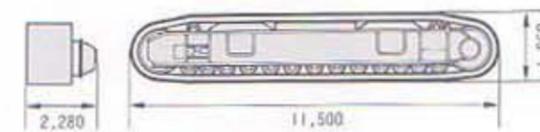
### ● アクスル

質量：16.5ton×2 ※ジャッキシリンダを含む。



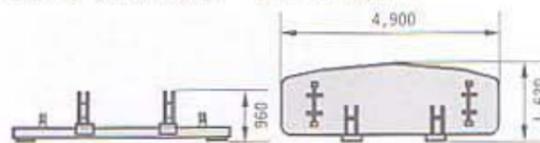
### ● クローラアセンブリ

質量：46.8ton×2 ※シユー(19.2ton×2)を含む。

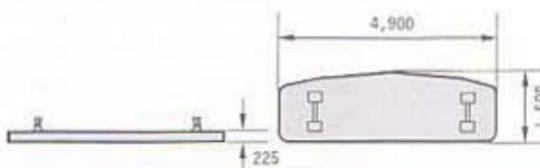


### ● カウンタウェイト

①カウンタウェイト架台 質量：8.4ton×1



②カウンタウェイト 質量：7.85ton×11



| 名称                    | たて×横×高さ<br>(mm×mm×mm)    | 質量<br>(ton×個)               |
|-----------------------|--------------------------|-----------------------------|
| <b>アタッチメント</b>        |                          |                             |
| H<br>L<br>S<br>H<br>L | 上部マスト                    | 10,990×2,550×2,560 7.1×1 ※5 |
|                       | 下部マスト                    | 9,450×3,380×2,560 8.9×1 ※6  |
|                       | 6.1m (20') 中間マスト         | 6,250×2,540×2,550 ※2 2.0×1  |
|                       | 12.2m (40') 中間マスト        | 12,370×2,540×2,550 ※2 3.8×3 |
|                       | 450tonフック                | 1,750×960×3,400 8.4         |
| フ<br>ック               | 230tonフック                | 1,040×960×2,640 4.6         |
|                       | 100tonフック                | 750×940×2,280 2.8           |
|                       | 50tonフック                 | 270×940×1,980 1.9           |
| 16.5tonボールフック         | 450φ×1,590 0.94          |                             |
| <b>カウンタウェイトトレーラ</b>   |                          |                             |
| 台車                    | 7,000×3,300×2,350 23.0×1 |                             |
| ウェイト                  | 6,000×2,600×60 7.0×14    |                             |
| ハンガフレーム               | 3,135×400×3,220 1.0×1    |                             |
| 連結ビーム                 | 5,540×1,110×380 1.6×2    |                             |