

作業範囲寸法

主要寸法表

A 全長(走行時)	4,985 mm
B 全高(走行時)	2,850 mm
D 掘削深さ	3,500 mm
E 最大リーチ量	6,100 mm
F 最高ダンプ高さ	3,700 mm
G 最高掘削高さ	5,400 mm
H 最高掘削高さ半径	4,800 mm
I 前部ダンプ距離	1,850 mm

仕様

名称	トラック・バックホー	施 回 速 度	10	r.p.m.
架装型式	B161型	最高掘削高さ	5.40	m
性能		最高掘削高さ半径	4.80	m
掘削深さ	3.50 m	作動幅	3.20	m
最大リーチ	6.10 m	常圧油圧	140	kg/cm ²
バケット容量	0.16 m ³	油圧ポンプ	ギヤ式ポンプ、52ℓ / 1,000r.p.m.	
掘削力	4,900 kg	作動油タンク容量	ダフニー≒ 52、150 ℓ	
旋回角度	360°(左右) 度	油圧モーター	MJD型ギヤモーター 280kg-m	

架装車種

いすゞエルフ TLD63型、三菱キャンター T94A型。

AICHI SHARYO CO., LTD.

TRUCK BACKHOE

B161



AICHI Truck Backhoe

掘削工事の合理化、
省力化に!!

掘削深さ
3.50M
最大リーチ
6.10M

トラック・バックホー B161型

小型トラック搭載バックホーB161型は、全油圧式掘削装置を架装したもので、特殊運転免許を必要とせず、小型車の敏速と経済性を備え、タフと使いやすさがあいまって、電気・通信・電話・道路工事や配管埋設工事などの掘削作業の省力化と迅速化に役立つ新鋭機です。

特 長

- ①全油圧方式：全旋回・全油圧機構を採用していますので、地勢状況に応じた掘削姿勢をとることができます。
- ②すぐれた走行性：走行時は、すべて普通自動車と同様です。いつでも自由に移動させることができます。また、独特のアーム格納方式をとっておりますので、走行時の安定性にすぐれています。
- ③合理的なリンク機構：アームの起伏に採用しているリンク機構は、走行姿勢から全作業姿勢まで、連続操作ができますので、作業のスピード化はもとより、バケットの広い作業範囲、掘削性、または保持性を高めるとともに反り角度を大きくして、垂直掘りのしやすい機構になっています。
- ④広い作業範囲：掘削深さ、作業半径など、抜群の能力を発揮する小型掘削機の新鋭機です。
- ⑤強靱・安定した架装：本機は、剛性の高い箱型のサブ・フレームをかいして補強されたシャシーフレームに固定されており、H型の強力なアウトリガを有し、作業時におけるシャシーフレームへの影響をきわめて少なくしてあります。
- ⑥特殊動力取出装置：動力取出しは、特殊設計になるサブ・ミッションを架装車輛のトランスミッション後部に取付け、パワーをフルに油圧ポンプに伝えることができます。



愛知車輛株式会社

本社・名古屋支店	名古屋市瑞穂区堀田通り3-18 TEL (052) 881-7131 代表
東京支店	東京都板橋区赤塚新町2-1-13 TEL (03) 930-9365 代表
大阪支店	大阪市城東区永田東3-33 TEL (06) 968-7731 代表
神戸営業所	神戸市垂水区伊川谷町潤和字前973 TEL (0789) 74-1107 代表
広島営業所	広島市横川町3丁目10の20 TEL (0822) 32-5204 代表
仙台営業所	仙台市原町小田原大南1 TEL (0222) 91-4748 代表
上尾工場	埼玉県上尾市領家1152 TEL (0487) 25-2411 代表

※本仕様は改良により予告なく変更することがあります。

ヤンマーキタリ