



ふそう大型 16-20TON

クレーンキャリア

K203(B)225PS

K203 225PS



MMC
三菱自動車

いい街 いい人 いい車

たのもしいい作業現場の主役。

快適走行と安全性を磨き抜いて新登場。16・20トン吊り油圧式クレーンキャリア。



●61年騒音規制をクリア

エンジンはもとより車全体において騒音の発生を抑え、音を外にももらさない工夫を施した静かなクレーンキャリア。

●新フレーム構造を採用

リヤフレームは、閉断面の一体折曲構造で、より強度の高い頑強なシャシを実現。

●安全性をさらにアップ

運転席にELR付3点式シートベルトを装備。さらにフロントウインドには、合わせガラスと大型ワイパ（世大式）を採用。また、デフロスタノズルの増設、スベアタイヤの後方移動により、広い直接視界を確保。



スベアタイヤを主にしたラックスな内装（クレーンはオプション）

より快適に、より安全に。充実のキャブ

●室内トリムをさらに充実。防湿材、遮音材を追加し、より静かな室内を実現。

●運転席には、体重に合わせ快適な乗り心地が得られる、ばね力調整式コイルサスペンションシートを採用。

●ステアリングは、国内初のテレスコピック・チルトハンドル。さらに、パワーステアリングの能力をアップ。すべり切りも可能です。

●メータパネルは、透過照明式。視認性が高く安全です。

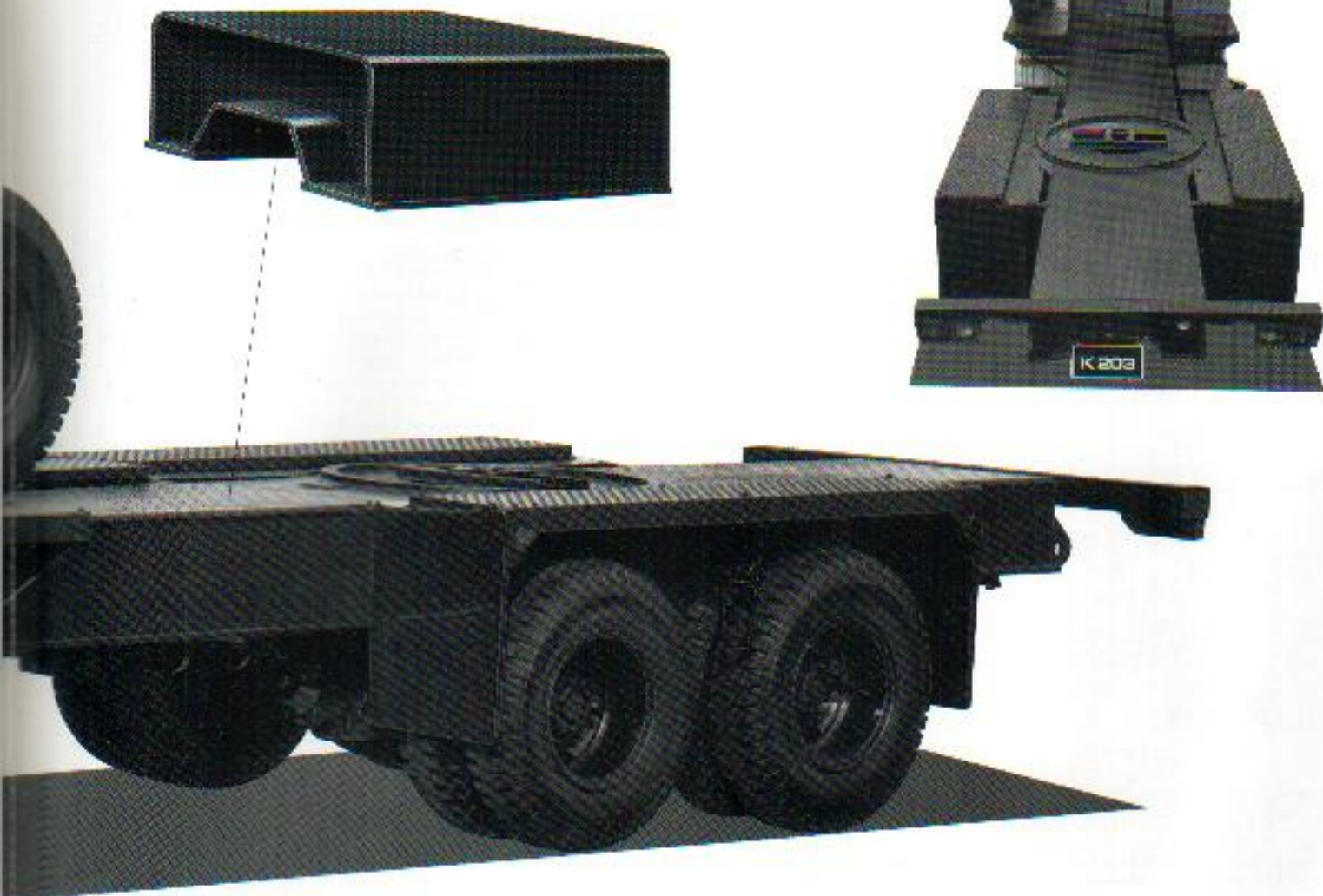
●MAPシステムの採用により、低温時のエンジン始動が容易に行えます。



見やすくて操作しやすいゾーンタイプメタ

国内初の一体折曲構造の新フレーム

高強度と剛性が要求されるリヤフレームに、閉断面の一体折曲構造を採用。過酷な稼働に対する信頼耐久性を高めました。



機動力を高める強力なエンジンと充実した装備

- 高性能な直6-225馬力エンジンを搭載。オートクールファンを採用し、さらに低燃費を実現。
- 移動のスピードアップと高い登坂能力を実現するO.D付8段トランスミッションを搭載しました。
- 三菱独自のスーパー・スロー装置で2.0km/hの安定した超低速走行が可能。デパー・チャングルの改善と相まって、悪路走破性も抜群です。
- 主ブレーキは、完全2系統式のエアオーバ・ハイドロリックブレーキ。さらに信頼性を高めるエアドライヤを装着。また全輪に作動するロックブレーキも標準装備です。



たくましい稼働を約束する直6225型エンジン



国内初のテレスコピック・ステアリング

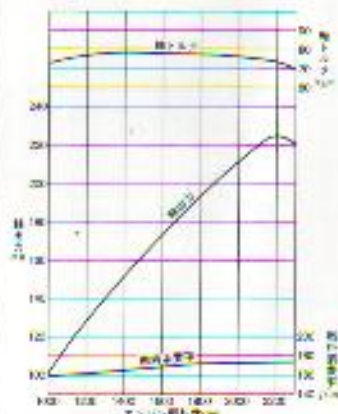


エアオーバ・ハイドロリック式ブレーキシステム

P-K203(B), P-K203

225 PS 72,200rpm

- 5D22型
- 最大トルク78kgm / 1400rpm
- 総排気量11149cc



余裕あふれる全行性能、直6無冷却エンジン