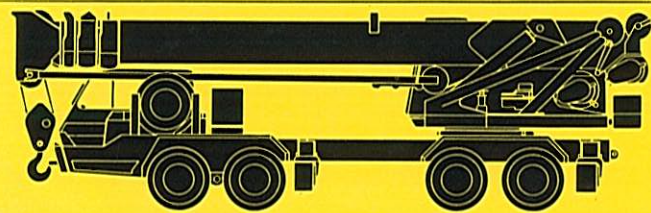


ניגטא-דמאק NHC-80

NIIGATA ENGINEERING CO., LTD.

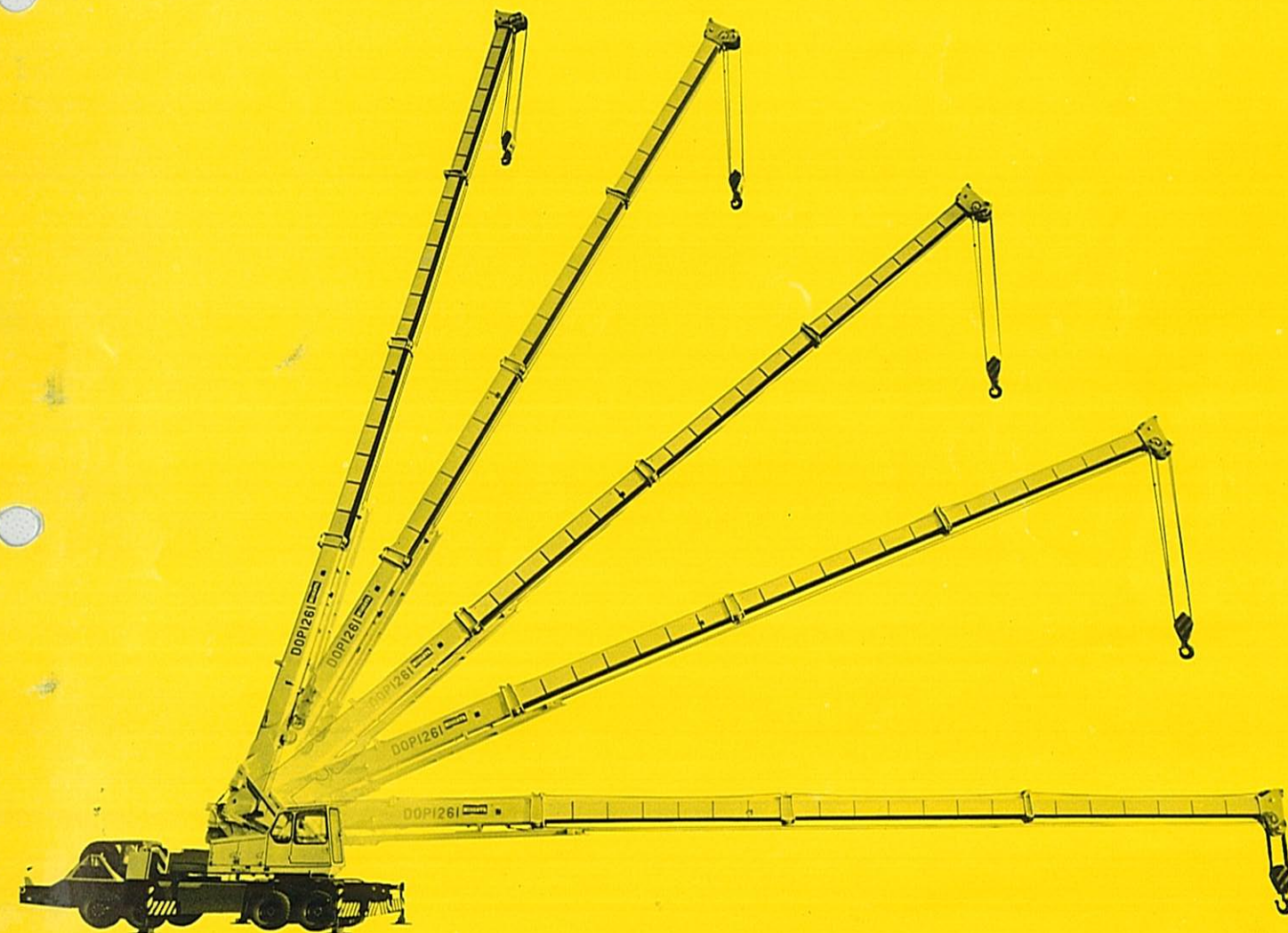
NIIGATA·DEMAG



株式會社 新潟鐵工所

車輛建機事業部

|         |                          |       |                |
|---------|--------------------------|-------|----------------|
| 本社      | 東京都台東区台東 2-27-7          | 03    | 833-3211 (大代表) |
| 支社      | 大阪市北区梅田町47 (新阪神ビル内)      | 06    | 344-0516 (代表)  |
|         | 新潟市岡山1300                | 0252  | 74-5111 (大代表)  |
| 営業所     | 札幌市北三条西4-1 (第一生命ビル内)     | 011   | 231-3116 (代表)  |
|         | 仙台市中央2-2-10 (仙都金館内)      | 0222  | 25-7566 (代表)   |
|         | 焼津市中港町233                | 05462 | 8-6221 (代表)    |
|         | 名古屋市中区栄2-1-1 (鉄銀ビル内)     | 052   | 221-7621 (代表)  |
|         | 広島市小町2-26 (共電ビル内)        | 0822  | 45-0481 (代表)   |
|         | 福岡市天神2-13-7 (長銀ビル内)      | 092   | 74-3796 (代表)   |
| 出張所     | 釧路市北大通1丁目 (釧路水産振興ビル内)    | 0154  | 23-5231 (代表)   |
|         | 清水市島崎町156 (駿達ビル内)        | 0543  | 52-8101 (代表)   |
|         | 徳山市大字栗屋776               | 0834  | 25-0908 (代表)   |
|         | 下関市伊崎町1-2-4 (日本工作所内)     | 0832  | 22-4271 (代表)   |
|         | 長崎市丸尾町7-8 (長崎産興金館内)      | 0958  | 24-6054 / 0909 |
| 駐在員事務所  | 稚内市港町5-33-1 (稚内港博施設内)    | 01622 | 3-6404 (代表)    |
|         | 八戸市小中野北4-6-7             | 0178  | 22-2363 (代表)   |
|         | 静岡市追手町46                 | 0542  | 52-2436        |
|         | 高松市西之丸町14-1-11 (豊和ビル内)   | 0878  | 21-7904        |
| 製作・大山工場 | 新潟市秋葉1-2-1               | 0252  | 74-5131 (代表)   |
| 工場      | 新潟・六日町・長岡・高崎・浦和・蒲田・横浜・三崎 |       |                |



新潟鐵工

# 安全をテーマに…！コンピューター・システムの ニイガタ・デマーク NHC-80

トラック・クレーンの転倒事故や損壊事故は避けられない宿命でしょうか。従来のクレーンでは個々に安全装置が装着されているだけなので、ちょっとした判断ミス、誤操作、カンの狂いなどにより、事故を起さないともかぎりません。ニイガタでは、このような不安をなくすクレーンとして、西独デマーク社と技術提携し「コンピューター・システムによる安全装置の完全自動化」したニイガタ・デマークNHC-80を開発しました。もう、カンに頼ったり不必要な神経を使ったりする必要はありません。安全な作業をカンに頼る時代はもう過ぎ去りました。





## 水平に伸ばしたブームに どんな意味が……。

実際のところ、クレーン作業でブームを水平に伸ばす必要はないでしょう。しかし、ぜひ、わかっていただきたいのです。ブームを水平に伸ばしても転倒しないということを……。それは、ニイガタ・デマーグNHC-80の抜群の安定性を実証しています。ベテランのオペレーターなら、きっとブームを水平に伸ばしても転倒しないクレーンを選ぶでしょう。



# 安全で快適...! ニイガタ・デマーグの ハイメカニズム

## ■ブーム構造

ブームは合理的な設計で、高張力鋼板使用のプレス構造になっているため頑丈で、しかもブーム各段における吊上げ能力が極端に変化しません。ブームの起伏油圧回路にはフローレギュレーターバルブが組込まれており、起伏は常に一定のスピードが保たれます。また、ブームは水平にも完全に伸ばすことができるとともに360°どの位置で吊っても全く能力の変化はありません。

## ■カウンターウェイト移動装置

油圧シリンダーで伸縮するカウンターウェイト方式を採用し、クレーン車回送時の後輪オーバーハングが最少となり、運転が楽にできます。また、クレーン全体の安定性を向上させています。このカウンターウェイトは自力で簡単に脱着できます。

## ■旋回台

旋回起動時のショックを吸収するため油圧回路中には特殊バルブが組込まれているので滑らかな旋回ができ、荷振れが起りません。

## ■アウトリガー

頑強なアウトリガーは各々が個々に操作でき、また、全部一緒に同時操作ができます。ジャッキ受皿は自動的に車中内に納まり、取りはずしの必要がありません。油圧回路中にはセレクターバルブが組込まれているため、クレーン操作中にあやまって操作バルブに触れてもアウトリガーは作動しません。

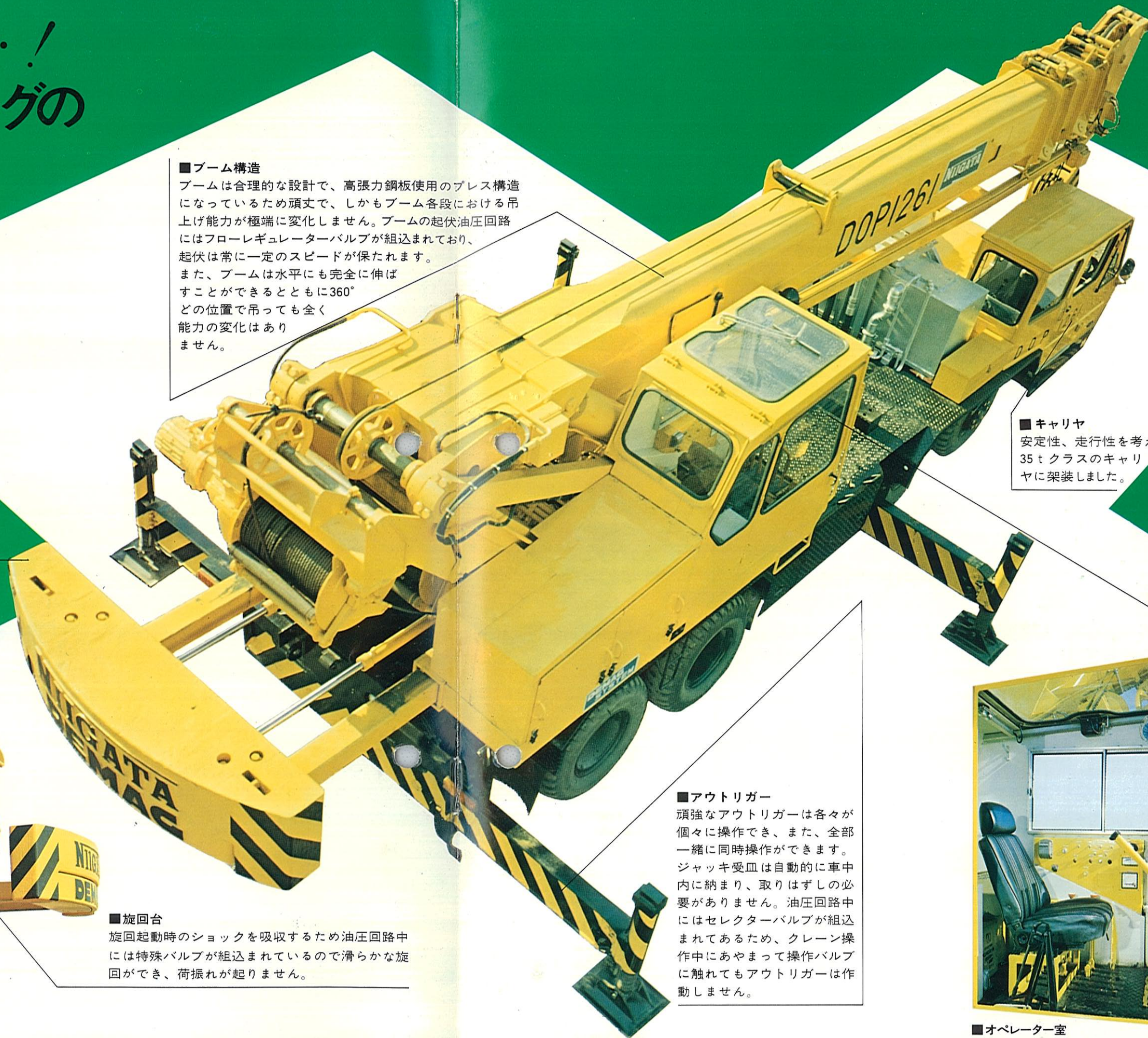
## ■キャリア

安定性、走行性を考え35tクラスのキャリアに架装しました。



## ■オペレーター室

視界の良い操作室、座り心地の良いリクライニングシート、居住性、操作性を重点に設計しました。



[illegible]

注 上記に示す地上揚程は、シーアの揚程を示しており、実際の荷の地上揚程は、下記の寸法を差し引いてください。

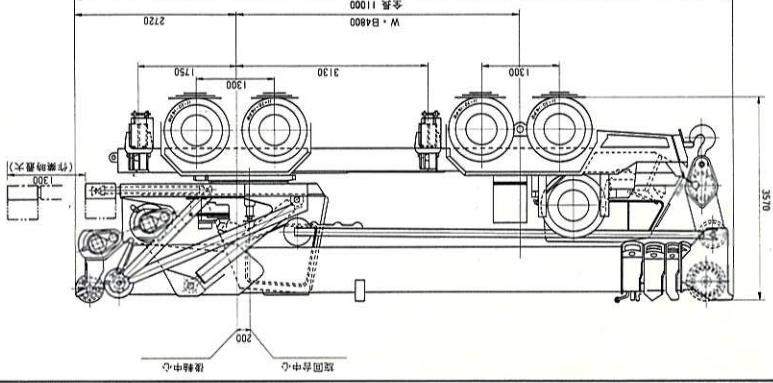
| シーアの種類 | 30t | 15t | 1.7m | 1.6m | 1.5m |
|--------|-----|-----|------|------|------|
| 吊钩     | 30t | 15t | 1.7m | 1.6m | 1.5m |

作業半径 (m)

地上揚程 (m)

II

B



●性能

|    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| 名称 | 全油圧式4段30tトラック・クレーン NHC-80         |
| 容量 | 30,000kg×3.0m 9.9mブーム アウトリガ使用(全周) |

油圧モータ  
アラビヤモータ(巻上用) 2台  
ギヤモータ(旋回用) 1台

●安全装置

●旋回体の装置および構造

巻上装置  
オイルモータ駆動平面車減速式(自由降下装置付)  
旋回装置  
オイルモータ駆動平面車減速式  
旋回台軸受  
ヘアリント式  
アーム起伏装置  
油圧シリント 直押式  
アーム伸縮装置  
油圧シリント 直押式  
カウレターウエイト移動装置  
ロープ

主巻 7×7+6×F!(29) 18φ×295mm  
補巻 7×7+6×F!(29) 18φ×130mm

過負荷転倒防止(コシユータ)

●キヤリナ

通巻防止装置  
油圧制御安全装置  
玉掛フックヤローフ送脱防止装置  
作業半径指示計  
旋回ブレーキ  
安定表示計  
角度指示計  
日産PTVW 35C

本仕様は改良のため、予告なく変更することがあります。