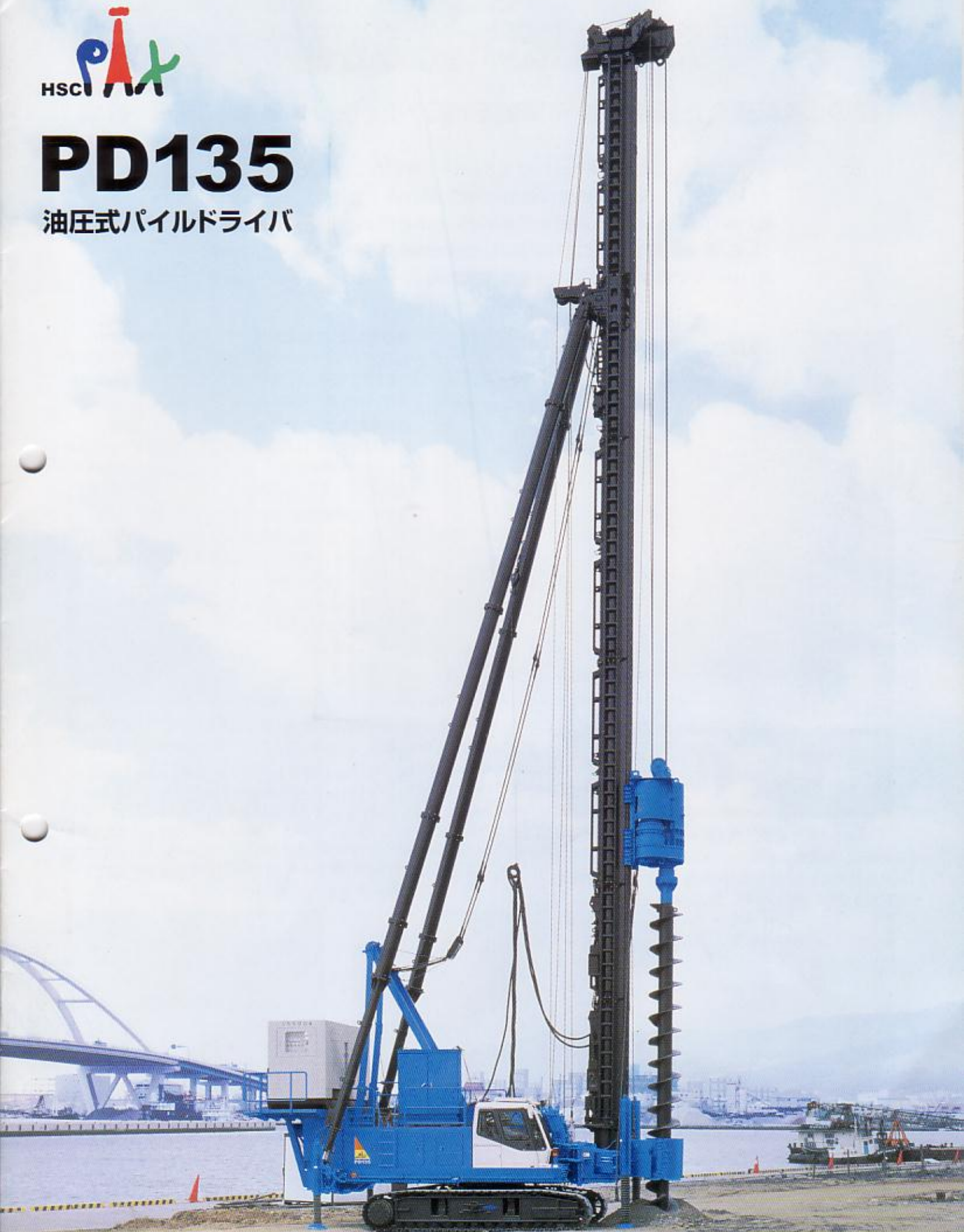




PD135

油圧式パイルドライバ



HITACHI SUMITOMO

たくましい挑戦者。

「匠のように優れた操作性を発揮する、新ウインチシステムと新制御機構」

使いやすく機能的に優れた、

ウインチシステム(遊星減速機内蔵型幅広ドラム)。

第1・第2ウインチは、ドラムの回転開始が手に伝わるドラム回転感知装置を装備。

そして、微速制御装置、定速制御装置、定荷重制御装置を搭載。

高いレベルでの作業性と操作性を実感できます。



●作業に応じて速度調整ができる微速制御措置

ウインチのワイヤロープの速度を100～10%の間で設定できます。微速走行ができるので、走行して杭の芯合わせや、リーダ組立時の位置合わせが容易に行えます。

●低速制御装置(特許取得)

地盤改良などの特殊工事に必要な、アースオーガのスクリュース上昇・下降定速を0.2m/分～1.5m/分の範囲内で、入力ボタンで選択(0.01m/分ピッチ)できます。

●定荷重制御装置(特許申請)

オーガの刃先に掛る掘削反力を入力ダイヤルで任意に設定できます。ロックオーガ作業に威力を発揮します。

●第2リーダ角度計が角度をデジタル表示

リーダの前後方向の傾斜角度、起伏時の角度を運転席で確認できます。斜杭作業時のリーダ後方最大傾斜角度は20度、リーダ起伏時は15度～90度まで角度を確認できます。

●施工管理記録計



パイルドライバ作業で、「施工の精度向上」、「施工中の記録」、「施工後の分析」のためにマイクロコンピュータが管理記録します。記録計はデジタルとアナログで表示・記録させるので使いやすく、施工データを管理・記録できます。とくに、アースオーガ工法、ロックオーガ工法、柱列式連続壁工法、地盤改良工法などの施工状況の分析に活用できます。

●プリンタ(オプション)

施工年月日・杭番号をプリント後、時刻・掘削深度・掘削速度・掘削反力・オーガ電流を深度が変化するたびにプリントします。

●ペンレコーダ(オプション)

掘削深度・掘削速度・オーガ電流をタイムチャートで記録します。

●計測記録項目とその範囲

計測項目	表 示		記 録	
	デジタル	アナログメータ	プリンタ	レコーダ
掘削深度	-2.7～60m	—	-2.7～60m	0～50m
掘削速度	0～9.99m/min	0.3～5m/min	0～5m/min	0～5m/min
掘削反力	0～9.99t	0～60t	0～60t	—
吊 荷 重	0～9.99t	0～60t	—	—
リーダ角度	-5～+5°	-5～+5°	—	—
本体角度	-5～+5°	-5～+5°	—	—
オーガ電流	—	300～1000A	0～500/1000A	0～500/1000A
時 刻	時:分:秒	—	時:分:秒	—
日 付	年・月・日	—	年・月・日	—

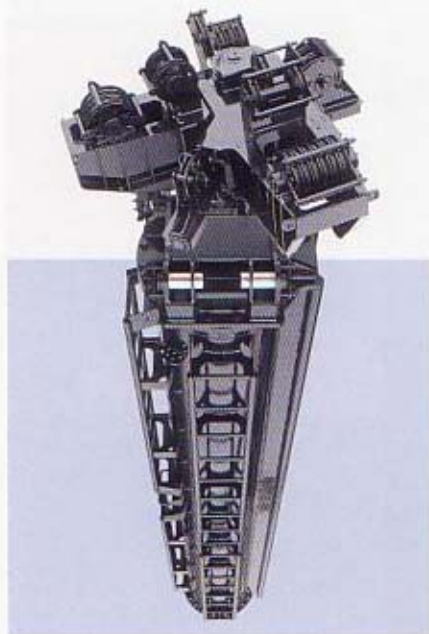
●警報出力機能

項 目	警報出力条件	出 力
深 度	予 報 警報の0.3m手前になった時	深度警報ランプ、ブザー
	警 報 警報深度設定値以上になった時	
過 荷 重 警 報	過荷重設定値以上になった時	過荷重警報ランプ、ブザー
リーダ角警報	リーダ左右角が1°以上になった時	リーダ角表示ランプ、ブザー

ゆたかな行動力。

「各種工法に対応できる、新機構の135度回転リーダを装備」

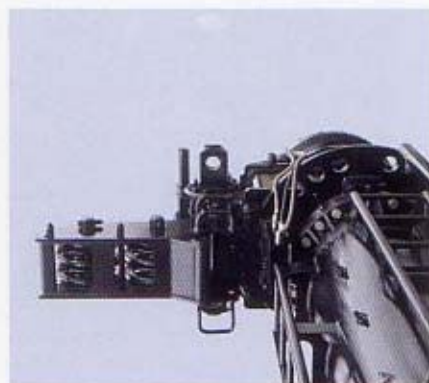
135度(左90度、右45度)回転リーダはハンマ・オーガ併用杭打ち作業から、
組み替えなしに3軸オーガ(連壁)作業に対応できます。
また、上部・下部リーダ回転ロック、バックステアロック、
そして、リーダつりワイヤロープの取り外しを、
地上からリモートコントロール。優れた行動力を発揮します。



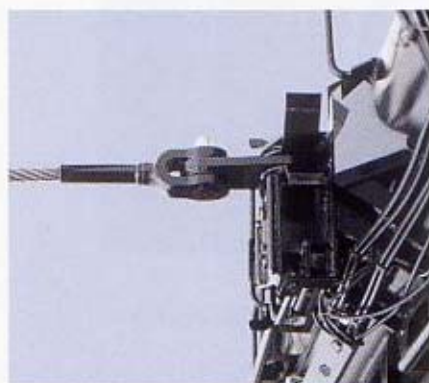
●トップシーブブラケットは分解・組立、
組み替えが容易なピンジョイント式
各工法に対応できるように、トップシーブブ
ラケット、各シーブブロックもピンジョイント式。
工法に応じてシーブブロックを組み替えで
きます。振れ止めシーブ(600mmガイドパイ
プ側)斜め方向補助つりシーブも標準装備
です。(特許取得)



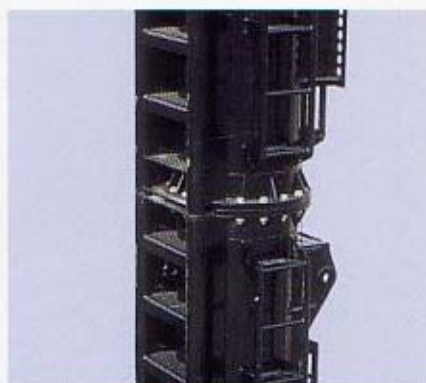
●リモートコントロール式の
上部・下部リーダ回転ロック
回転リーダの回転部ロックは、15度ピッチ
で上部・下部共にロックできます。下部ロッ
クのみ比べ、アースオーガの掘削反力に対
しリーダの安定性が良好。またロックの
掛け外れは運転席のモニターランプで確認
できます。(特許取得)



●リモートコントロール式
油圧バックステアロック
従来はリーダ回転式、よじれ現象が起きる
ため、シム調整が必要でした。油圧シリンダ
式では隙間を0にできるので、機械の安定
性が向上しました。(特許申請)



●長尺リーダつりワイヤロープ着脱装置
クレーンの補助起し後、つりワイヤロープの
取り外しは従来手動でしたが、PD135は
地上からリモートコントロールで取り外しが
できます。(業界初)(特許取得)



●リーダ継ぎ部ブラケットは
耐久性に優れた鋳鋼製
リーダ継ぎ部ブラケットは鋳鋼一体型を
採用。耐久性を向上させました。

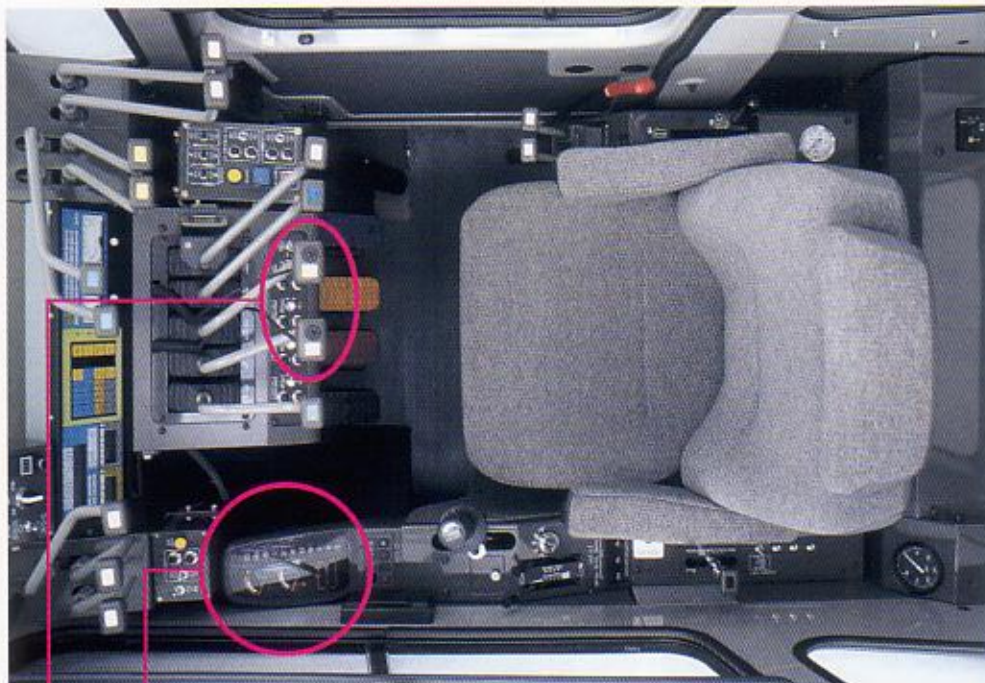


●ワイヤロープの端末固定は
フロントブラケット固定式
ワイヤロープの端末固定はフロントブラケット
固定式です。ワイヤロープの交換がリーダ
を倒さずに容易に行えます。(業界初)
(特許申請)

匠のための空間。

「居住性、視界性に優れたオペレータルーム」

視界の良い広い運転室、
さらに人間工学的に配置された操作レバー、
始業点検モニタ、デラックスリクライニングシート、
エアコンディショナなどを標準装備。
オペレータに優れた運転環境を提供します。



●機械の状態がひと目で確認できる 始業・点検モニター

エンジン油圧、水温、燃料残量などがモニターで確認でき、異常時には赤ランプとブザーで警告します。さらに作動油・エンジンオイル・冷却水レベルがチェックできます。

●ドラム回転感知装置

死角状態での杭やスクリュウの吊り込み、地中のスクリュウの抜き始めなど、ドラムの動きが手に伝わり、微妙なイン칭ング操作に威力を発揮。微速制御装置との組み合わせで操作性がさらに向上、作業効率をアップします。



●電気式アクセルグリップ

燃料コントロールは旋回レバーのグリップトップに取り付けた親指でコントロールできる電気式アクセルグリップと、アクセルレバー、アクセルペダルの3方式。作業条件に応じた使い分けができます。



●最新のプレスキャブ構造。

騒音、振動を低減した気密性の高い、孤立・防振ゴムマウント式プレスキャブ。

フロントガラスは大型曲面ガラスを採用、上下方向の視界が良い。キャブ内は落ち着いたライトグレー、優れた作業環境を造りました。(天窓ガードは標準装置)

●ドラムロック部表示灯(4灯式)

各ドラムがロックすると点灯します。

赤：第1ドラム 黄：第2ドラム
青：第3ドラム 緑：第4ドラム(オプション)



※掲載写真は顧客指定塗装およびオプション用品を装備しています。

使いやすさが信念。

「機械の性能を高めながら、安全性に配慮」

オペレータの立場にたって、安全装置を装備。

便利で使いやすいマシンを追求し、

思いやりのある安全性能を充実させました。



●ゲートロックレバー

パイロット回路の作動油をシャットアウトして、乗降時や休車時の誤作動を防止します。



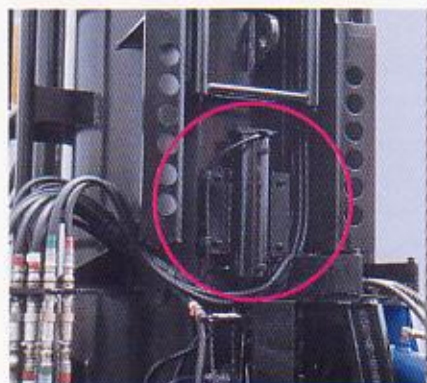
●オーガ過巻防止装置

リーダトップ1.65m手前で警報ベルが鳴り、巻き上げが停止します。(300mm、600mmガイドパイプ両方に装備)この状態でも巻き下げはできます。



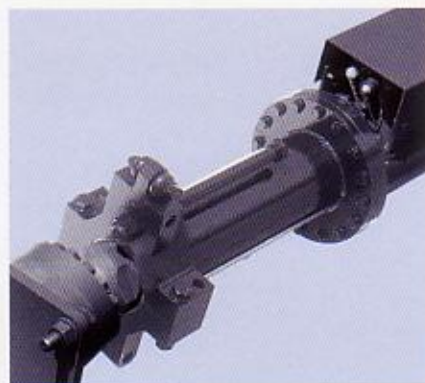
●過荷重警報装置/深度警報装置

つり荷重が警報荷重を越えると、又深度が設定深度に達するとランプが点滅そして、ブザーが鳴って警報します。



●本体・リーダ角度警報装置

本体・リーダが左右に1度以上傾斜すると、断続的に警報ブザーが鳴り、リーダ左右角ランプが点滅し警報します。



●バックステー伸縮固定装置

万一、休車時に油圧系統にトラブルが発生し、リーダが傾いて機械が転倒するのを防止します。(特許取得)

●音声警報装置を標準装備

オペレータや周囲の人に音声で、旋回します、走行します、ブレーキを掛けてくださいなどと音声で警報します。

●ドラム回転確認ミラー

運転席から、第1・第2・第3ドラムのワイヤロープの巻き取り状況をミラーで確認できます。

●左前方・左後方サイドミラー標準装備

大型湾曲サイドミラーの装備により、左前方・左後方の視界が良くなりました。

●ブレーキ掛け忘れ防止装置

旋回ブレーキがロックされ、第1・第2・第3ドラムのブレーキが自動ブレーキに設定されないと、エンジンが始動できないシステムです。

●安全装置の回路はネガティブ回路

万一、電気配線の断線、あるいは機器の故障の際には、自動停止します。

「省力、省人化、優れた輸送性」

効率よくスピーディに分解・組立てが行えるよう、
ピンジョイント組立式を採用、走行装置はシューイン式、
クローラ縮小時の全幅は3,200mm



●Aフレームの拡張・格納は
油圧シリンダ式&リモートコントロール
3段階伸縮専用シリンダを装備、Aフレーム
の拡張・格納が有線リモートコントロールで
行えます。

●分解油道質量および概略寸法

	長さmm	幅mm	高さmm	質量t
本 体	8,185	3,200	2,910	29.3
サイドフレーム	5,800	860	1,035	7.6×2
カウンタウエイト(R. L)	1,065	820	1,415	5.5×2
カウンタウエイト(アウタ)	3,200	1,890	260	5.0
リアフレーム	5,080	1,370	920	3.4



●旋回体のトレーラへの積載が容易
本体ジャキアップ、サイドフレーム伸縮など
の分解装置により、トレーラへの積載が
スピーディに行えます。

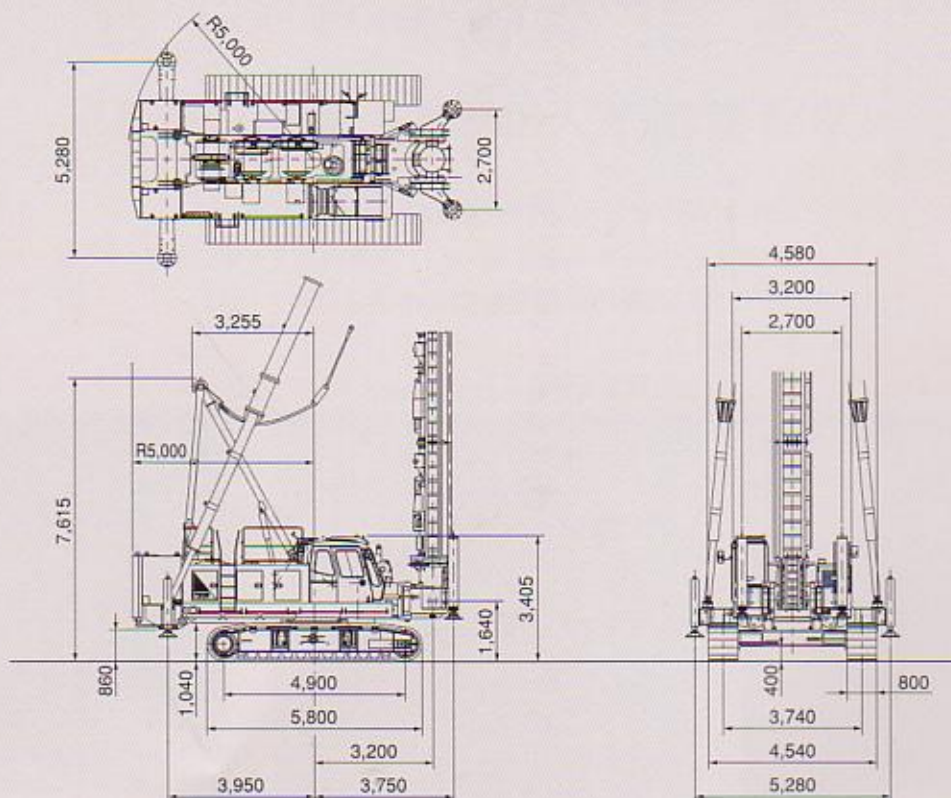
●フロント&リアジャキの脱着はピン式
それぞれ2本のピンでジャキアップシリンダ
4本をスピーディに着脱できます。シリンダ
は専用輸送台格納式。輸送性・分解組
立の段取りが優れています。

●油圧ホースの組み替えは不要
Aフレーム、リヤビーム、ウイングは専用油圧
回路、油圧ホースの組み替えは不要です。

●折りたたみ式リアビーム
リアビームの左右張り出し部はシリンダ折
たたみ式。構内では取り付けのまま輸送で
きます。(操作はリモートコントロール)



※掲載写真は顧客指定塗装および
オプション用品を装備しています。



※()内寸法はクローラ縮小時の寸法です。

■仕様

ウィンチロープ速度	第1ドラム	巻上*・巻下	m/min	低速35 / 高速60
		ラインプル	t	低速15.6 / 高速9.0
	第2ドラム	巻上*・巻下	m/min	低速35 / 高速60
		ラインプル	t	低速15.6 / 高速9.0
	第3ドラム	巻上*・巻下	m/min	50
		ラインプル	t	10
ワイヤロープ ドラム巻取り容量	第4ドラム (オプション)	巻上*・巻下	m/min	60
		ラインプル	t	5.9
	起伏ドラム	巻上*・巻下	m/min	60
		ラインプル	t	7
	φ mm×m	第1ドラム		20×450
		第2ドラム		20×370
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	第3ドラム		20×220
		第4ドラム (オプション)		16×100
走行速度	km/h	起伏ドラム		16×180
登板能力	度(%)			3.0 (3.0)
平均接地圧	kPa (kgf/cm ²)			0.8
エンジン型式				21.8 (40)
エンジン定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)			158 (1.61)
機体質量	t			日野EP-100Tディーゼルエンジン
				147/2,000 (200/2,000)
				47.9

<注> 1. ラインプルは、ペアドラム時の値を示します。 2. *印は負荷により速度が変化します。

日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社／東京都台東区上野7丁目12番14号
住友不動産上野ビル4号館
Tel (03) 3845-1386 Fax (03) 3845-1394
http://www.hands-crane.com

- 東日本営業部 Tel (03) 3845-1396
- 西日本営業部 Tel (06) 6555-8601
- 札幌支店 Tel (011) 631-8211
- 名古屋支店 Tel (0562) 48-6575
- 仙台支店 Tel (022) 390-1080
- 大阪支店 Tel (06) 6555-8601
- 東京支店 Tel (03) 3845-1396
- 福岡支店 Tel (092) 504-6288
- 海外営業部 Tel (03) 3845-1387

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- 本機の運転は「車両系建設機械(基礎工事用)運転技能講習」の技能講習修了証を取得した人に限られます。

●お問い合わせは…