



日本グローブ株式会社

本 社	東京都中央区築地5丁目6番4号 TEL(03)544-3847	三井造船内
東京営業所	東京都中央区築地5丁目6番4号 TEL(03)544-3846	三井造船内
名古屋営業所	名古屋市中村区笹島町1丁目221番2号 豊田ビル 三井造船名古屋営業所内 TEL(052)581-1838	
大阪営業所	大阪市南区鶴谷東ノ町35番地 TEL(06)251-5612	三和第二ビル
広島営業所	広島市袋町6番14号 三井造船広島営業所内 TEL(0822)48-8724	長沼ビル
福岡営業所	福岡市博多区博多駅前1の1の1 博多新三井ビル 三井造船福岡営業所内 TEL(092)431-5652	



GROVE社について

グローブ社は油圧式各種クレーンの専門メーカーとして、30年に亘る歴史と世界最高の実績を有し、欧米を始め全世界の多くのユーザーから絶大な信頼を寄せられている、アメリカの会社です。

グローブ社は其の長い歴史と大きな実績に安住することなく、常に業界の先端を行く技術を開発し堅持している新進気鋭の会社です。

グローブ社の本社工場は、アメリカ合衆国ペンシルバニア州にあり、最近南カロライナ州に大工場を完成させ、又日本・イギリス・ドイツ・オーストラリアに夫々関係会社を持ち製造している他、カナダのジェネラルクレーン社を其の傘下におさめる等、目ざましい発展を続けています。

日本グローブ株式会社について

日本グローブ株式会社は、此の優れたGROVEの各種製品を日本のユーザー各位の御要求に合わせてお手もとにお届けするべく、アメリカ・グローブ社、三井造船㈱、三井物産㈱、昭和飛行機工業㈱の合弁会社として運営され油圧トラッククレーンの製造販売に専念しています。

昭和45年秋、グローブ社の技術を基に国産化したTM2700型（27.5トン吊トラッククレーン）を発売して以来、RT60S型・RT63S型ラフテレーンクレーンの国産化、超大型油圧クレーンの輸入販売等の業務を重ねて参りました。

昭和49年秋、かねて日本のユーザー各位の御要求を基に新規開発した台形（トラペゾイダル）ブームの16トン吊トラッククレーンの完成を見、ついで同20トン型の開発も完了致しました。

台形断面のこのブームはアメリカグローブ社の永年の研究により完成したもので、其の強さ、軽さ、剛性の高さ等、どの面から見ても理想的なブームであると申せましょう。

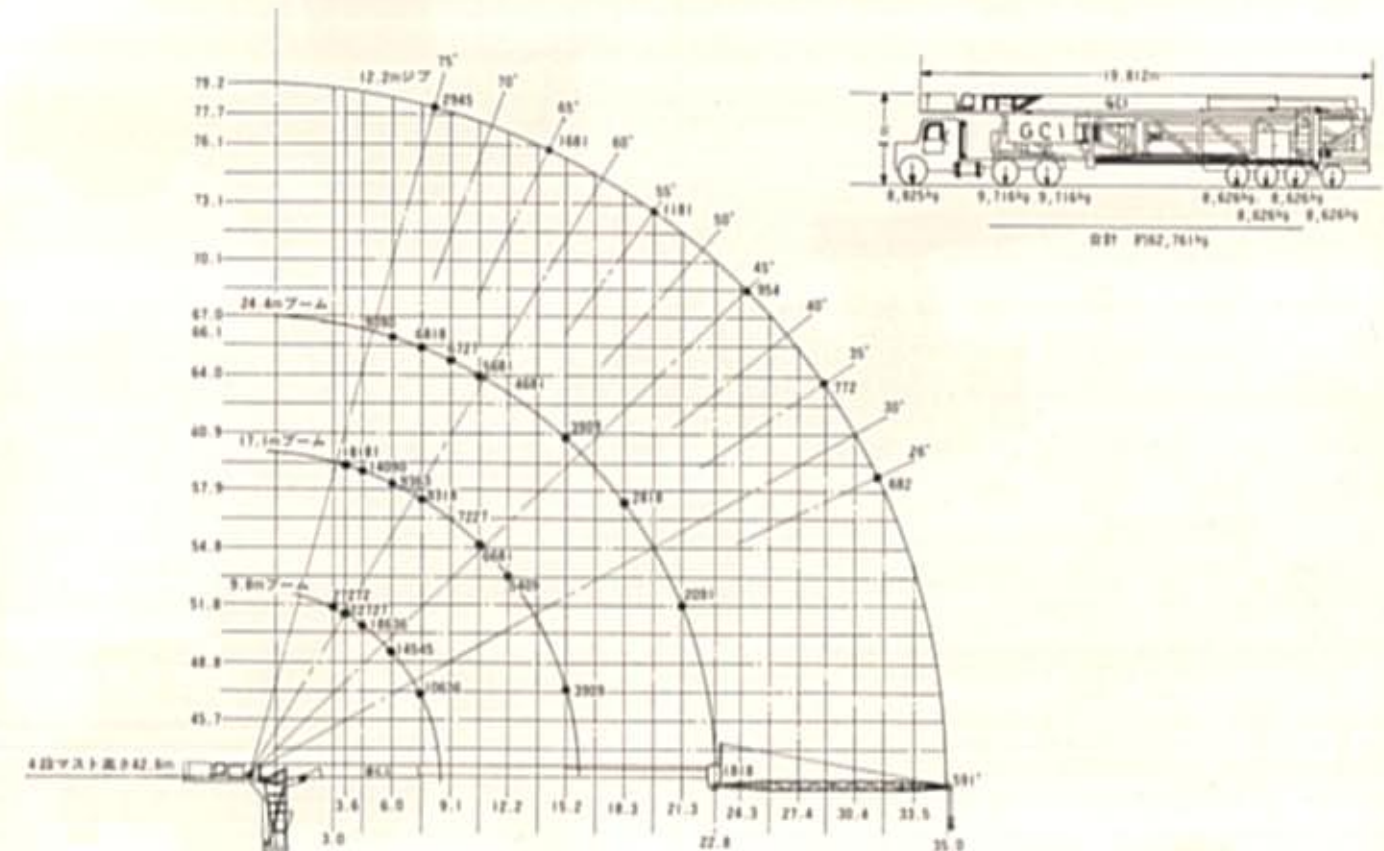
ちなみに、アメリカグローブ社では新型車にすべて此の台形ブーム（グローブ特許）を採用しています。

日本グローブ株式会社では台形（トラペゾイダル）ブームの16トン20トン型について各種新製品を開発し、斯界の発展に貢献致したいと考えております。

日本グローブ株式会社は此れ等のクレーンをユーザー各位のお手もとに届け、安全、且能率的にお使い戴ける様、全国主要都市に営業所を設け、夫々専門のサービス・マンも配し、多くの指定サービス工場を育成し、又必要にして充分なサービスパーツを常に用意しております。



● — 営業所
○ — サービス工場



3段マスト高さ34.1m		GCI 5400 タワークレーンの主な仕様			
ブーム	3段(9.8~24.4m)全油圧	コントロール	1.マストトップのキャブよりダイレクト 2.50.3mのケーブルによるリモート		
ジブ	ラテス構造 ガントリー・ペンダント付12.2m	タンク容量	700立		
マスト	4段(19.2~42.6m)全油圧	オイルクーラー	全量通過型フィン及びチューブ型		
ワインチ	GROVE 30A-2S-11-D26	回転	360°連続無制限		
ロープスピード	高速138m/分 低速6.4m/分	（吊钩・ワイヤー・ドラム）	長さ	19,812mm	
ロープキャパシティー ロープラインプル	230m×19mm×7 IWRC 高速3,400kg 低速6,800kg		高さ	4,000mm	
エンジン	クレーン部専用		キャタピラ3208 165HP/2400	幅	3,000mm
	アウトリガマスト専用	フォード192ディーゼル 521HP/2550	走行姿勢 → 作業姿勢 （傾斜）	16分	
ポンプ	クレーン部専用	ギヤタイプ×3 545立/分	使用トレーラーヘッド	第五軸重量20トン吊トラクター	
	アウトリガマスト専用	ギヤタイプ×1 79.5立/分	車軸重量	上田参照	

3段マスト高さ34.1m

2段マスト高さ25.9m

1段マスト高さ19.2m

H17.05.15

hydro-crane

H17.05.15
hydro-crane

GROVE製 INDUSTRIAL CRANE インダストリアル クレーン

(2'吊-35'吊まで5種類)

GROVE製 ROUGHTERRAIN CRANE ラフテレーン クレーン

(10'吊-45'吊)

○工場、埠頭、倉庫、工事現場、或いは資材置場等狭い場所で作業したり、重い荷物を吊ったまま走ったり、自由自在に活動する、便利なクレーンです。

MODEL 2535

ブーム：全長3段全油圧4.2~8m(特注7.2~18m)
 ショック：下掛式5t(但し特注ブームにのみ装着可能)
 吊上能力：アウトリガー使用35トン、アウトリガーなし25トン(但MAX)
 アウトリガー：門型独立作動全油圧4基
 エンジン：カミンズV55ディーゼル、176HP/2600rpm
 タイヤ：前1600×25 28PRY(ダブル)、後1600×25 28PRY(シングル)
 ステアリング：全油圧式後輪轉向
 トランスミッション：パワーシフト トルクコンバーター付、前進3段、後進3段
 最大速度：34km/H(但空車時)
 最大登坂力：46.1%(但空車時)
 総重量：約29トン
 最小旋回半径：8.8m
 キャリーデッキ：約12平方メートル、25トン
 補助ウインチ取付可能
 〇ブーム：主ウインチφ16mm×375mm



MODEL 1012

ブーム：全長2段全油圧3.9~6.3m(特注3段7.2~18m)
 吊上能力：アウトリガー使用17.5トン、アウトリガーなし15トン
 アウトリガー：ハネ上げ式全油圧4基
 エンジン：フォード300型ガソリン118HP/2800rpm
 (特注デトロイト4-53Nディーゼル120HP/2800rpm)
 タイヤ：前1200×20 16PRY(ダブル)、後1200×20 16PRY(シングル)
 ステアリング：全油圧式後輪轉向
 トランスミッション：パワーシフト トルクコン付、前進4段、後進4段
 最大速度：38km/H
 最大登坂力：28.1%(但空車時)
 最小旋回半径：5.93m
 〇ブーム：φ12.5mm×147mm



MODEL 68

ブーム：全長2段全油圧3.9~6.3m(特注3段6.3~15.3m)
 吊上能力：アウトリガー使用12トン、アウトリガーなし10トン
 アウトリガー：ハネ上げ式全油圧4基
 エンジン：フォード300型ガソリン118HP/2800rpm
 (特注デトロイト4-53Nディーゼル120HP/2800rpm)
 タイヤ：前1100×20 12PRY(ダブル)、1000×15 14PRY(シングル)
 ステアリング：全油圧式後輪轉向
 トランスミッション：パワーシフト トルクコン付、前進4段、後進4段
 最大速度：約40km/H(但空車時)
 最大登坂力：27.5%(但空車時)
 最小旋回半径：5.17m
 〇ブーム：φ12.5mm×147mm



MODEL 36

ブーム：全長2段全油圧4.2~6.6m(特注3段全油圧5.4~12.6m)
 吊上能力：アウトリガー使用7.5トン、アウトリガーなし6トン
 アウトリガー：ドロップ軸の2位置直立式全油圧4基
 エンジン：フォード300型ガソリン118HP/2800rpm
 (特注デトロイト4-53Nディーゼル120HP/2800rpm)
 タイヤ：前1000×20 12PRY(ダブル)、後1000×20 12PRY(シングル)
 ステアリング：全油圧式後輪轉向
 トランスミッション：マニュアルシフト、前進4段、後進4段
 最大速度：35km/H(但空車時)
 最大登坂力：26%(但空車時)
 最小旋回半径：5.82m
 〇ブーム：φ17.5mm×147mm

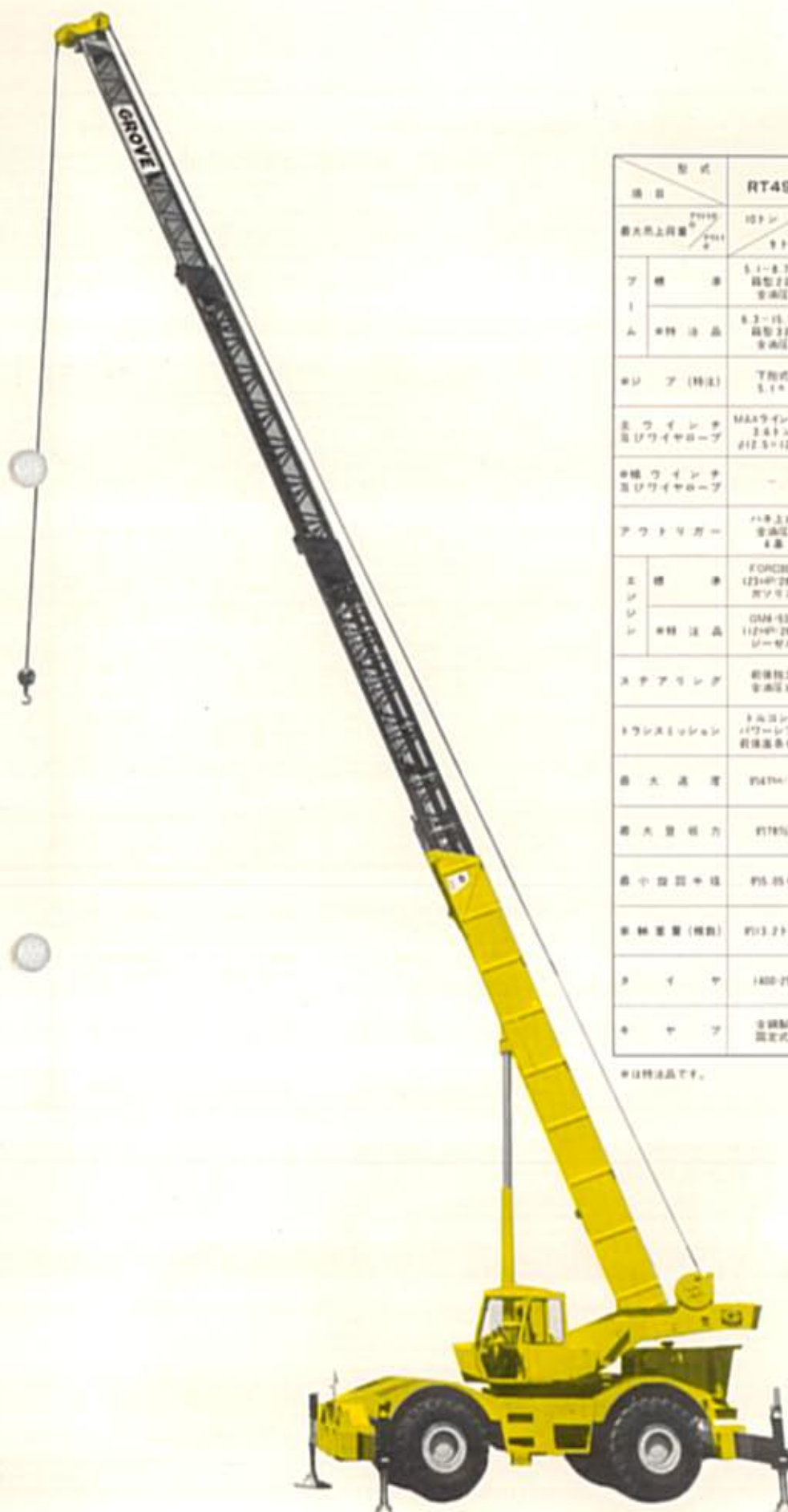


STEVEDORE

ブーム：全長3段全油圧伸縮2.4~5.4m
 吊上能力：4000ポンド(1,814kg)
 アウトリガー：なし
 エンジン：ONAN COKA型空冷2気筒ガソリンエンジン16.5HP/3600rpm
 タイヤ：前1750×10 12PRY、後600-690 6PRY(特注ソリッドタイヤ)
 ステアリング：全油圧式後輪轉向
 トランスミッション：可変流量ポンプによる油圧駆動
 総重量：1.44t
 〇DOLLY(ドーリー)ステアリング(最小旋回半径2.40m)
 〇ブーム：φ9.5mm×18mm
 (注：本機には旋回機構がありません。本体自身を旋回させることによって同結果が得られます。)



○大径低圧タイヤ、4輪独立ステアリング、4輪駆動の機構を持ち、不整地や軟弱地での作業に威力を発揮するクレーンです。



型式	RT49	RT58	RT60S	RT65S	RT75S
最大吊上容量	10トン	14トン	18トン	20トン	45トン
吊上能力	8トン	10.7トン	15トン	22トン	23トン
ブーム	5.1~8.7m 箱型2段 全油圧	7.2~18m 箱型3段 全油圧	8.4~21m 箱型3段 全油圧	9.9~24m トラベリンギアル 3段全油圧	10.4~25.6m トラベリンギアル 3段全油圧
〇特注品	5.3~15.3m 箱型3段 全油圧	5.4~12.6m 箱型3段 全油圧	7.2~23.4m 箱型4段 全油圧	10~31.2m トラベリンギアル 4段(7.7m以下)	10.7~31.5m トラベリンギアル 4段(7.7m以下)
ステアリング	下掛式 5.1m	下掛式 6m	下掛式 6.9m	横掛式 6.9m	横掛式 9.9m
エンジン	MAAラインパル 3.6トン φ12.5×120mm	MAAラインパル 4.4トン φ12.5×145mm	MAAラインパル 4.4トン φ12.5×145mm	MAAラインパル 4.4トン φ12.5×145mm	MAAラインパル 4.4トン φ12.5×145mm
〇特注品	—	MAAラインパル 3.6トン φ12.5×120mm	MAAラインパル 4.4トン φ12.5×145mm	MAAラインパル 4.4トン φ12.5×145mm	MAAラインパル 4.4トン φ12.5×145mm
アウトリガー	ハネ上げ式 全油圧 4基	ハネ上げ式 全油圧 4基	門型独立 全油圧 4基	門型独立 全油圧 4基	門型独立 全油圧 4基
エンジン	FORC300 (23HP/2800) ガソリン	FORC300 (23HP/2800) ガソリン	カミンズ1304C (42HP/2800) ディーゼル	GANV-53N (173HP/2100) ディーゼル	GANV-53N (173HP/2100) ディーゼル
〇特注品	GANV-53N (173HP/2100) ディーゼル	GANV-53N (173HP/2100) ディーゼル	キャタピラ1145 (117HP/2800) ディーゼル	カミンズV55 又はC200 キャタピラ1140	カミンズV55 又はC200 キャタピラ1140
ステアリング	前後独立 全油圧式	前後独立 全油圧式	前後独立 全油圧式	前後独立 全油圧式	前後独立 全油圧式
トランスミッション	トルコン付 パワーシフト 前進後進各6段	トルコン付 パワーシフト 前進後進各6段	トルコン付 パワーシフト 前進後進各6段	トルコン付 パワーシフト 前進後進各6段	トルコン付 パワーシフト 前進後進各6段
最大速度	約43km/H	約40km/H	約43km/H	約25km/H	約25km/H
最大登坂力	約18%	約18%	約18%	約12%	約18%
最小旋回半径	約5.05m	約5.1m	約5.4m	約7m	約7m
総重量(概数)	約3.2トン	約3.5トン	約3.2トン	約3.1トン	約3.4トン
タイヤ	1400-25	17.5×25	1600-24	2100-25	25.5×25
〇特注品	全鋼製 固定式	全鋼製 固定式	全鋼製 固定式	全鋼製 固定式	全鋼製 固定式

※は特注品です。

RT75S(4段ブーム付)

GROVE製 TRUCK CRANE (10' - 125')

日本グローブ製トラッククレーン (16' - 27.5')

	TM100C	TMS180	TMS300LP	TMS475LP	TM875	TM1075	TM1275
最大吊上重量	10トン	18トン	30トン	50トン	80トン	100トン	125トン
ブーム	5.4-12.6m 箱型3段 全油圧	8.4-21m 箱型3段 全油圧	10.2-31.7m トラベゾイダル4段 3段油圧 1段自動ピン	10.7-33.5m ラチストラベゾイダル4段 3段油圧 1段自動ピン	10.9-34.7m トラベゾイダル4段 3段油圧 1段自動ピン	13.41-42.67m トラベゾイダル4段 3段油圧 1段自動ピン	14.02-52.7m トラベゾイダル5段 4段油圧 1段自動ピン
	6.3-15.3m 箱型3段 全油圧	7.2-23.4m 箱型4段 全油圧(フライのAピン)	なし	なし	なし	なし	なし
※ジブ	下指式 5.1m	下指式 7.2m	横指式 9.75m	横指式 9.75m	横指式 9.75m	横指式 9.75m	横指式 9.75m
※中置ジブ	なし	なし	なし	先端ジブ 7.2m	(4.27m×4) 17.8m	(4.27m×4) 17.8m	(4.27m×4) 17.8m
主ウインチ	MAXラインプル 4.5トン φ12.5×147m	MAXラインプル 3.3トン φ12.5×200m	MAXラインプル 7.6トン φ20×198m	MAXラインプル 7.6トン φ20×198m	MAXラインプル 7.6トン φ20×198m	MAXラインプル 12.7トン φ22×275m	MAXラインプル 12.7トン φ22×347m
※輔ウインチ	MAXラインプル 4.5トン φ12.5×147m	MAXラインプル 4.5トン φ12.5×120m	MAXラインプル 4.5トン φ12.5×219m	MAXラインプル 4.5トン φ12.5×219m	MAXラインプル 4.5トン φ12.5×219m	MAXラインプル 7.6トン φ20×160m	MAXラインプル 7.6トン φ20×323m
アウトリガー	門型独立 全油圧4基	門型独立 全油圧4基	門型独立 全油圧4基	門型独立 横ビーム2段式 全油圧4基	門型独立 横ビーム2段式 全油圧4基	門型独立 横ビーム2段式 全油圧4基	門型独立 横ビーム2段式 全油圧4基+1基
クレーン駆動力	標準フォード300 (ガソリン) ※特注GM43-53N (ジーゼル)	キャリヤエンジン を使用	キャリヤエンジン を使用	キャリヤエンジン を使用	標準GM4V53N (ジーゼル) ※特注カミズV555 (ジーゼル)	同左	同左
ポンプ	ギヤ式3速 MAX415立/分	ギヤ式3速 MAX410立/分	ギヤ式4速 MAX553立/分	ギヤ式4速 MAX553立/分	ギヤ式5速 MAX1094立/分	ギヤ式6速 MAX1320立/分	ギヤ式6速 MAX1320立/分
キヤリヤ	駆動方式	6×4	6×4	6×4	8×4 又は 12×6	12×6	12×6
	エンジン	式 用 ト ラ ッ ク	標準ガソリン214HP ※特注ジーゼル190HP	GM6-71N 213HP/2100 ジーゼル	GM6-71N 213HP/2100 ジーゼル	GM6V-71T 350HP/2100 ジーゼル	カミズKT450 405HP/2200 ジーゼル
	タイヤ		1000-20 14P	F 1200×20 16P R 1100×20 12P	F 15×22.5 R 1100×20 14P	1400×20 20P	1400×20 20P
	トランスミッション		機械式クラッチ 前15段 後3段	機械式クラッチ 前15段 後3段	多板クラッチ 前15段 後3段	多板クラッチ 前13段 後3段	多板クラッチ 前15段 後3段
標準寸法	全長 8,700 全幅 2,400 全高 3,000	全長 9,500 全幅 2,400 全高 3,150	全長 12,800 全幅 2,440 全高 3,260	全長 14,050 全幅 2,440 全高 3,450	全長 14,500 全幅 3,150 全高 3,680	全長 16,000 全幅 3,150 全高 4,010	全長 16,330 全幅 3,150 全高 4,010
牽引重量	約17,100kg	約20,000kg	約29,930kg	約34,000kg	約58,000kg	約65,200kg	約82,600kg

※は特注品です。

○グローブ特許の台形ブームを装備し、日本の
国情に沿った油圧クレーンのシリーズ化に努
めています。



	TMS1600	TMS2000	TM2800
最大吊上重量(クラス)	16トン(3・3.45)	20トン(3・3.7)	27.5トン(3・4.5)
ブーム型式及長さ (ブームキャパシティー)	トラベゾイダル3段(9.3-23.5m) 全自動式(全伸長時6トン)	トラベゾイダル3段(10.1-26m) 全自動式(全伸長時7トン)	特殊鋼箱型4段(9.7-30.7m) 3段油圧 1段自動ピン(全伸長4トン)
ジブ型式及長さ (ジブキャパシティー)	横指式ラチス構造 7.5m オフセット-10°(全伸長時2.2トン)	横指式2段ジブ(7.4-12m) オフセット-5°(全伸長時1.5トン)	下指式2段ジブ(7-11.2m) オフセット-5°(全伸長時0.55トン)
ウインチ	アクシアルプランジャーモーター駆動 1軸2ドラム式中間自動ブレーキ付 動力油圧クラッチ 油圧ブレーキ付	同左	(主) ギヤマチック2350ECR (輔) ギヤマチック1150CR又は56CR
ワイヤロープ 及ロープ速度	(主) φ16mm×150m(高87m/min) (輔) φ16mm×90m(高87m/min)	同左	(主) φ18×125m(高80m/min) (輔) φ12.5×90m(高43m/min)
ブーム伸縮角度 及ジブ速度	-3°~+80°(60sec)	同左	-6.5°~+77°(37sec)
旋回機構及び旋回速度	ラジアルピストンモーター、遊星歯車減速 セミフリースイング、油圧ブレーキ付	同左	オービットモーター駆動遊星歯車減速 フリーフィンド、油圧ブレーキ付
油圧機構	PTC駆動ギヤ式3速 MAXポンプ吐出量214立/分	同左	クレーン用エンジン目野OST6Aジーゼル ギヤ式3速 MAX413立/分
アウトリガー	門型独立操作パイロットチェック付 全油圧式4基	同左	同左 (クレーンキャブ内操作式)
寸法	(加算率により若干異なります) 全長10,890×全幅2,490×全高3,300	(加算率により若干異なります) 全長11,925×全幅2,490×全高3,300	全長11,960×全幅2,790×全高3,430
重量	19,960kg	約22,000kg	約30,690kg
架装シャーシ	目野ZT300又は目野KW30M	同左	目野ZT300
備考	全装備で牽引保安基準に合格	全装備で走行条件"A、 高速道路走行条件に合格	全装備で走行条件"D。



H17.05.15
hydro-crane

H17.05.15
hydro-crane