



(GROVE RT 755
45トン吊不整地用クレーン)



(GROVE TM 800 80トン吊トラッククレーン)

GROVE MFG. CO. 製各種大型クレーン



日本グローブ株式会社

- | | | |
|--------|---------------------|------------------|
| 本社 | 東京都中央区築地5丁目6番4号 | 三井造船内 |
| | TEL(03)544-3847 | |
| 札幌営業所 | 札幌市中央区北2西4-1 | 札幌三井ビル |
| | 三井造船札幌営業所内 | TEL(011)271-6685 |
| 東京営業所 | 東京都中央区築地5丁目6番4号 | 三井造船内 |
| | TEL(03)544-3846 | |
| 名古屋営業所 | 名古屋市中村区笹島町1丁目221番2号 | 豊田ビル |
| | 三井造船名古屋営業所内 | TEL(052)581-1838 |
| 大阪営業所 | 大阪市南区鯉谷東ノ町35番地 | 三和第二ビル |
| | TEL(06)251-5612 | |
| 広島営業所 | 広島市袋町6番14号 | 長沼ビル |
| | 三井造船広島営業所内 | TEL(0822)48-0724 |
| 福岡営業所 | 福岡市博多区博多駅前1-1-1 | 博多新三井ビル |
| | 三井造船福岡営業所内 | TEL(092)431-3662 |



TMS1600

〈全油圧式 トラック クレーン〉

世界で最も信頼されている **GROVE** 独特のトラペゾイダルブームを使用した 16トン吊の最新式油圧クレーンです。



強くて軽い

トラペゾイダル(台形)ブームとは!

GROVE 台形ブームは、油圧クレーンブームとして、最適な 強度/重量 比がえられる革新的なブームです。このブームは丈も高く 巾も広い わりに重量も軽く ねじれ や たわみも少ない 使い易いブームです。



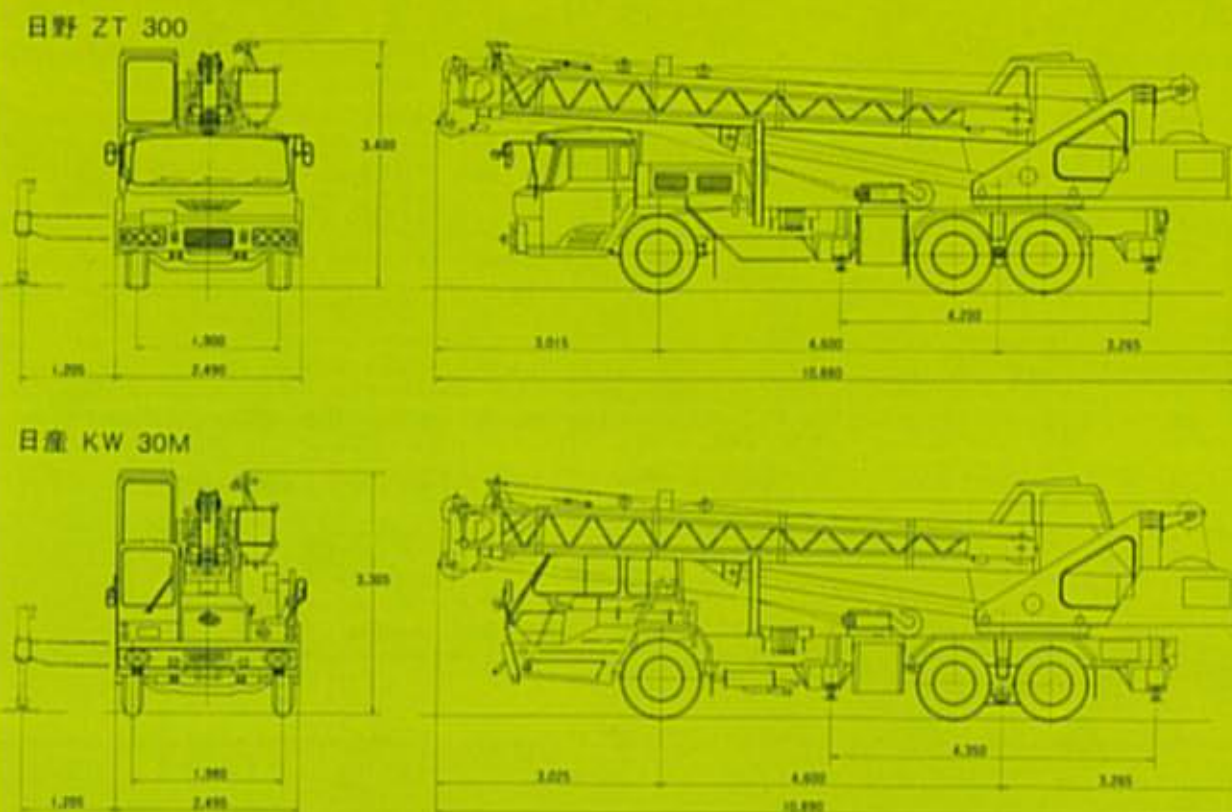
丈も高く
巾も広く
わりに軽い

大きな 吊上力
大きな 剛性
少ない ねじれ
少ない たわみ

- オペレータールームはユニークな機構で長時間作業の疲労を軽減。
- ウインチは自動ブレーキ付で吊荷の上げ下げの微動操作がスムーズ。
- 旋回機構はセミ・フリースイング方式で作動はきわめてスムーズ。
- オイルポンプは3連型で、3系統の同時操作がパワフル。
- ブームは3段同時伸縮式で高所作業で威力を発揮。
- ジブの着脱は独特な機構により、きわめて容易。
- カウンターウエイト無しで、優れた安定性を発揮。
- 安全装置には、キメ細かな配慮がなされています。

—トラペゾイダルブームを含む特許・実用新案出願中18件—

TMS 1600 主要寸法図



	エンジン			トランスミッション	最高速度	登坂力 (tan θ)	タイヤサイズ	最小回転半径	定員
	型式	最大馬力	最大トルク						
日野 ZT 300	EB 300	190ps 2350rpm	65kg・m 1200rpm	F5 R1	65km/h	0.28	F 10.00 R 9.00	9.5m	2名
日産 KW 30M	PE 603D	220ps 2300rpm	83kg・m 1200rpm	F5 R1	65km/h	0.29	F 11.00 R 9.00	9.5m	2名

- フロント オーバー ハングが小さいので、小廻りがききます。
- 重心が低いので、走行姿勢に於ける安定性は抜群です。
- 車輦総重量は、20トンを超えていますので、緩和申請不要です。
- 全高が低いので、ガード下を通過する時等に便利です。

※公道走行時のフック前吊は禁止されていますので、上図の走行姿勢をお取り下さい。

GROVE トラペゾイダルブーム

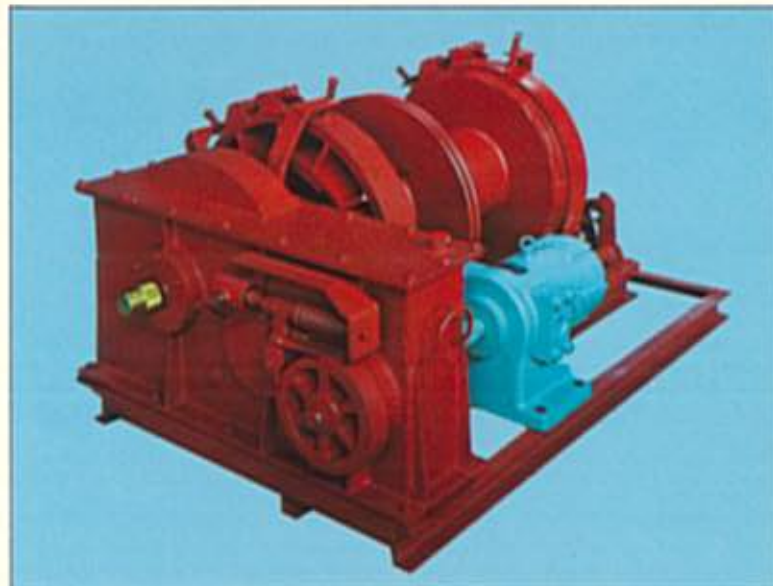
明るく使いやすい運転席

- 運転姿勢に合わせてチルトできるレバースタンド。
- 便利で見やすい荷重指示計・角度計等、安全と疲労軽減を主眼に設計された運転席です。



微動操作がしやすいウインチ

- ウインチは、巻上・巻下・制動とも1本のレバー操作でできます。ブレーキが開放される前に巻上力が所要トルクに達していますから空中停止中の荷物をズリ落させることなく上下動ができますので、確実に微動操作ができます。又、フットペダルの使用により自由落下も容易です。
- 高速への切替は特殊集合并により2個のポンプを同時に使用する方式ですのでウインチの巻上力が落ちることなく高速度が得られます。
- 自動ブレーキ・バンドブレーキ・ドラムロックを装備した3重安全機構です。



セミフリースイング方式の旋回機構

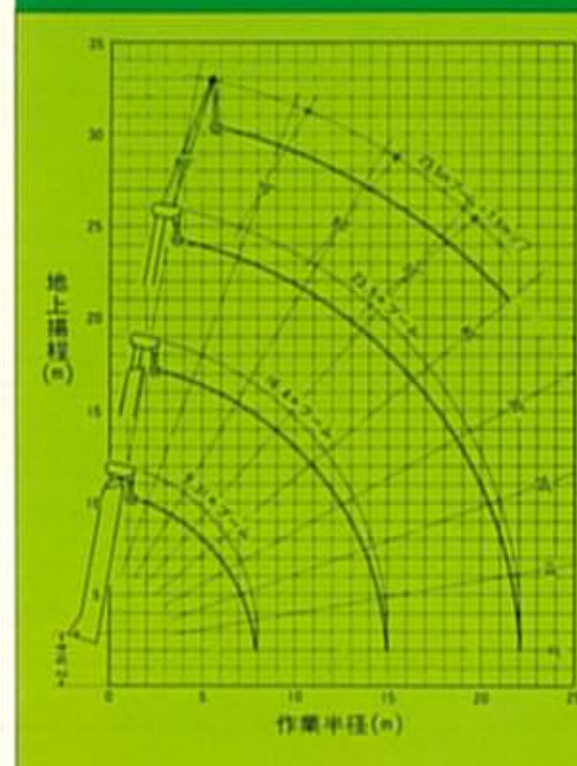
- クッションバルブ付遊星歯車減速方式ですので起動・停止にショックがなく常にやわらかく滑らかな旋回を致します。
- 湿式のディスクブレーキを内蔵していますのでブレーキ力は抜群で、調整の必要はありません。
- 旋回用星形モーターは起動トルクが大きく、旋回ベアリングも大容量ですから過酷な作業条件でもビクともしません。



TMS 1600 主要諸元 (クラス3-3.45)

クレーン容量	16t×3m 10t×5m 6t×7m 2,2t×12m	9.3m ブーム 16.4m ブーム 23.5m ブーム 23.5m+7.5m'ジブ	起 伏 装 置	油圧シリンダ直押式、油圧ロック弁付
ブーム長さ	9.3m-23.5m	ジブ付31m	巻 上 装 置	プランジャモータ駆動、平衡車減速、1軸2ドラム式、内圧式クラッチ、バンドブレーキ及び入力軸自動ブレーキ付
ジブ長さ	7.5m	オフセット10'	旋 回 装 置	ラジアルピストン型モータ駆動、遊星減速・湿式ディスクブレーキ内蔵
ブーム起伏角度	-3°~+80°		旋回サークル	ボールベアリング式
ブーム上げ時間	60sec		アウトリガ	門型独立操作可能、油圧ロック弁付
ブーム伸長速度	14.2m/63sec		オイルポンプ	ギヤ型 3連
巻上速度	主巻 87m/min (ロープ速度)	補巻 87m/min	安 全 装 置	過巻警報装置、荷重計、荷重指示計、ブーム角度計、ホールディングバルブ、ウインチドラムロック装置ほか
旋 回 速 度	3.0rpm (360°全周)		架 装 キャリヤ	日野 ZT 300 日産 KW 30M
アウトリガ引出巾	4.9m		車 輻 総 重 量	19,960kg
ブーム型式	3段台形全油圧同時伸縮式			
ジブ型式	ラチス型 側面格納式			

TMS 1600 作業範囲図



TMS 1600 定格総荷重表 (単位: ton)

作業半径 (m)	9.3m ブーム 後方側方	16.4m ブーム 後方側方	23.5m ブーム 後方側方	ブーム 角度 (度)	23.5m + 7.5m ジブ 後方側方
3	16.0	10.0		80	2.2
4	12.5	10.0		75	2.2
5	10.0	10.0	6.0	70	2.2
6	7.7	7.7	6.0	68	2.2
7	6.1	6.1	6.0	60	1.3
7.5	5.5	5.5	5.5	55	0.9
8		4.9	4.9	50	0.6
9		4.1	4.1	47	0.45
10		3.45	3.45		
11		2.95	2.95		
12		2.5	2.5		
13		2.15	2.15		
14		1.85	1.85		
16			1.35		
18			0.9		
20			0.63		
22			0.45		

(注意)

1. 上表の値は堅土上にアウトリガを最大に張り出して機械を水平に設置したときの数値でフック自重を含みます。
2. 表中の 部分は本機の強度による値です。
3. 表中の 部分は転倒荷重の78%による値です。
4. 上記2・3以外の部分は、転倒荷重の78%よりもきびしい現行法規の前方安定度を考慮した値です。
(ちなみに作業半径22mでの転倒荷重の78%の値は、0.61です。)
5. 補助ジブをブーム先端に装着したままでメインフックを使用したときは、上表より600kg差し引いて下さい。

●本仕様は予告なく変更する事があります。