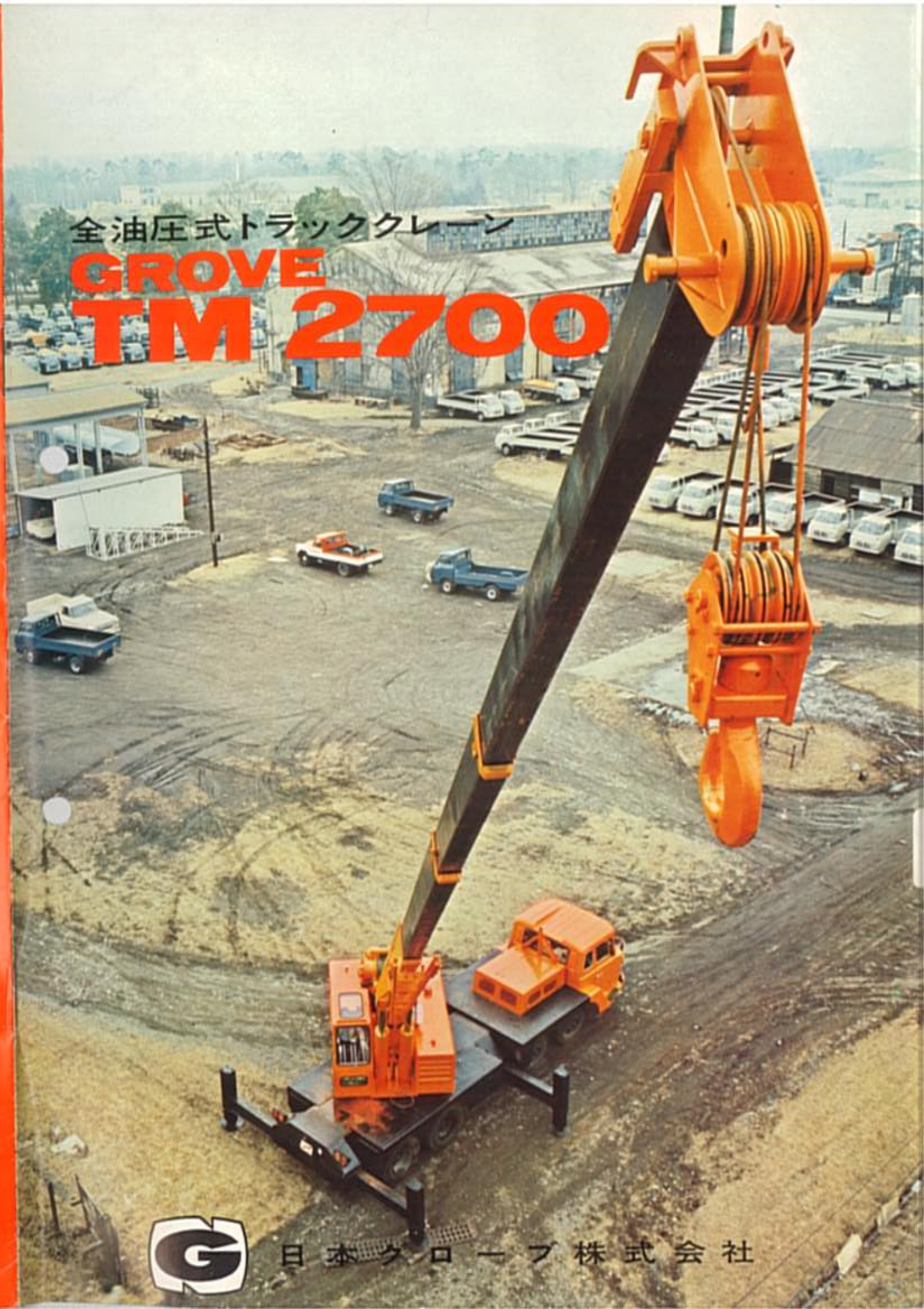
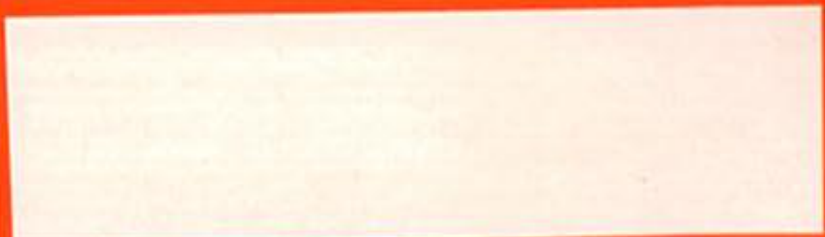




製造元 東京都港区西新橋一丁目二番9号 (三井物産別館)
日本グローブ株式会社
 総販売代理店 **三井物産株式会社**
 代理店



全油圧式トラッククレーン

**GROVE
TM 2700**



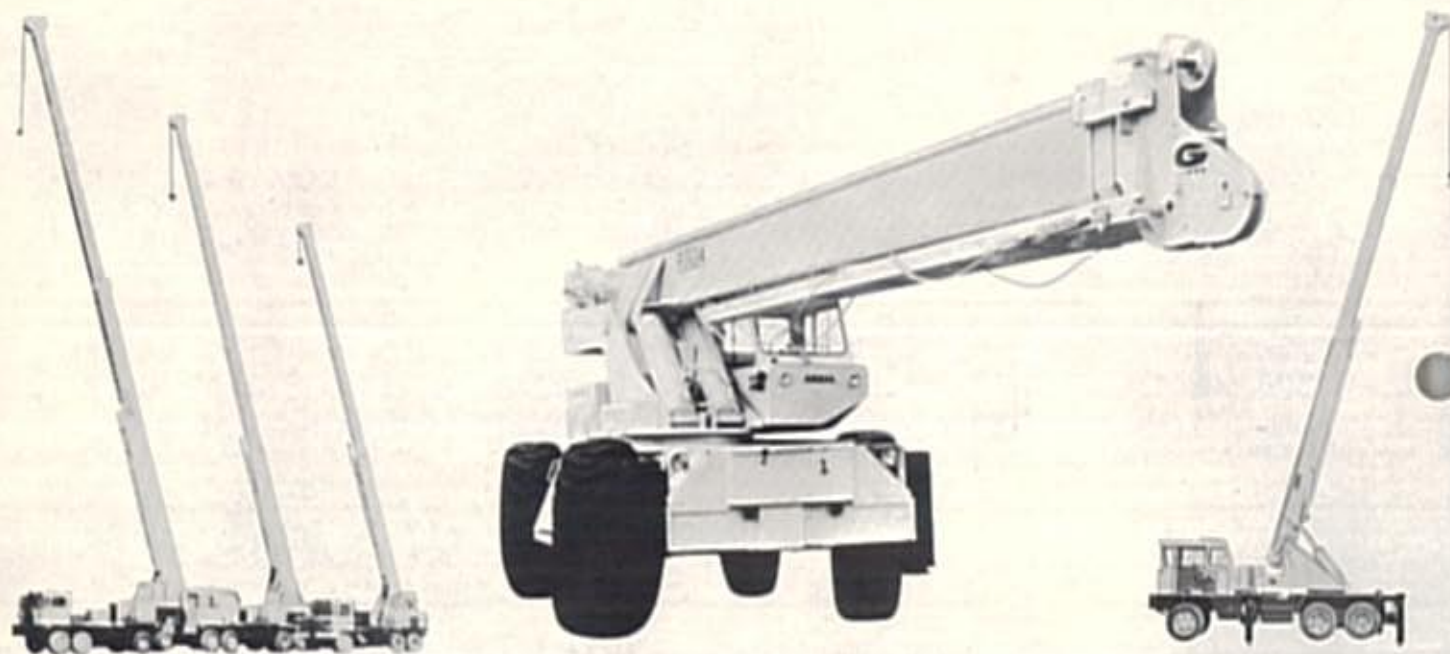
日本グローブ株式会社

日本グローブは 油圧クレーンの専門メーカーです

日本グローブは、油圧クレーン専門メーカーとして世界的に定評のある米国グローブ社と三井物産との資本提携により生まれた合併会社です。創立は昭和44年8月です。
今後は、米国グローブ社の技術と経験にもとづいて日本の作業条件にぴったりの各種油圧クレーンの開発に努め、作業能率の向上に貢献したいと考えております。

米国グローブ社について

グローブ マニファクチャリング カンパニーは、米国の油圧クレーン市場占有率50～60%の実績を誇る油圧クレーンのトップ メーカーで、その技術と経験から生まれたたくさんの製品は、世界中の工事現場で使われ信頼されています。



〔TMシリーズ機〕

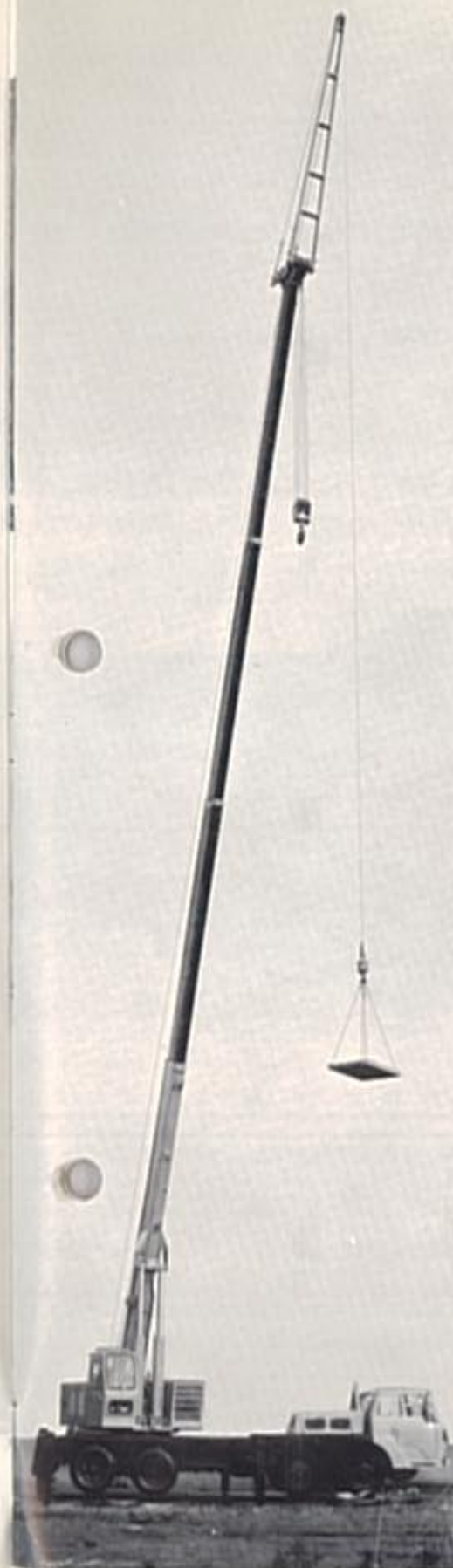
キャリアの上にクレーンが設置された大型タイプ。現場から現場への移動もスピーディ。13.6トン吊～50トン吊まで各種。

〔RTシリーズ機〕

足場の悪い現場や狭い場所などで効果を発揮するホイール クレーン。6.8トン吊～22.7トン吊まで各種。

〔TDシリーズ機〕

エンジン及び運転室が一つで走行とクレーン操作を兼用。現場移動も簡単。9.1トン吊～15.8トン吊まで各種。



最大吊上能力 **27.5** トン

総 揚 程 **36** メートル

出 力 **121** 馬力

この怪力ぶりを
あなたの作業現場でお役立てになり
ませんか！

GROVE TM 2700

●高収益のキメ手は作業能率の向上から——

土木、建築、荷役などこれからの作業現場でますます要求されるのがスピードと合理化。とくに、そのカギをにぎるといわれているのがクレーン作業です。重い資材をいかに早く目的の場所に移動させるか……クレーン作業の成否は作業能率を大きく左右します。

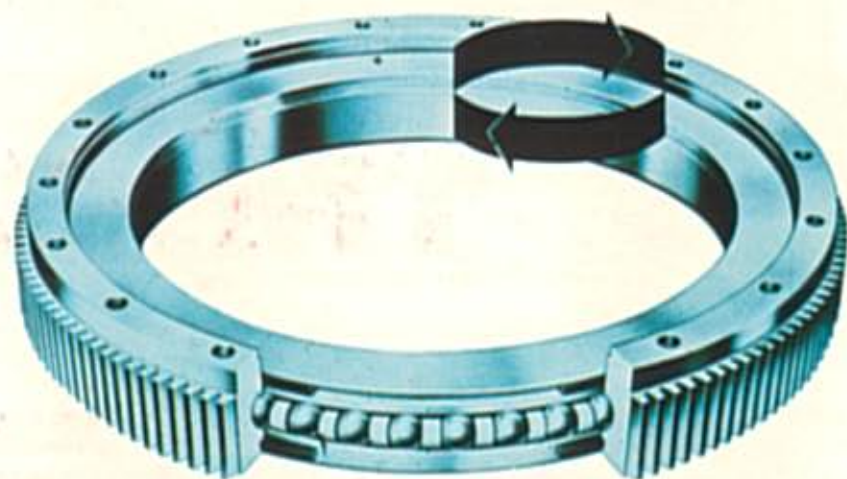
●より早く、より強く、より正確に——

日本の作業条件に合わせて、新らしく開発したのが全油圧式トラッククレーンGROVE TM 2700です。早く、強く、正確にと3拍子そろったたくましい働き手。しかも、現場移動はとてスピーディ。新しい時代の作業現場に、この怪力ぶりをお役立てください。

ただ大きいだけではありません 数々の使いやすい装備も自慢です

●スムーズな旋回、確実な制動

360°回転のスイングサークルは、ボールベアリングの使用によりとてもなめらかです。また、ディスクブレーキ式ですから制動は確実。思ったところへ正確に止めることができます。



●ひろびろとした全視界 オペレータールーム

前後、左右、上方とあらゆる方向の確認が容易な全視界設計です。また、スイング、ブームエレベーション、スロットルなど操作はレバーとペダルの両用式ですから同時操作もOK。その他、室内の換気、調整可能のセミバケットシートなど細かいところにも行き届いた設計がされています。



●精密なコントロールができる 遊星ギヤ式ウインチ

油圧モーター、遊星減速機、油冷式多層ディスク自動ブレーキが一体となったコンパクトな構造です。精密コントロールも自由自在です。また、2段変速機構とフリーフォール機構付ですから作業時間はグンとスピードアップし燃費も経済的です。ジブ用の補助ウインチも用意してあります。



●スムーズで頑丈なテレスコープブーム

高張力鋼使用の独特な箱型溶接構造のテレスコープブームは、頑丈で作動もスムーズ。作業角度は0°~75°、ブームは28mの長さまで伸ばすことができ、作業は断然広範囲です。さらに長く使う場合のなき込み式ジブ(6.7m/7.32m)も用意してあります。



●確実に水平保持ができる アウトリガー

アウトリガーのセットはオペレータールームに座ったままでOK。垂直軸独立操作により多少の傾斜地でも安定した水平が保てます。踏張り巾は5.18mと広く、安全バルブによる自動ロックとあいまって安定性、安全性は抜群です。

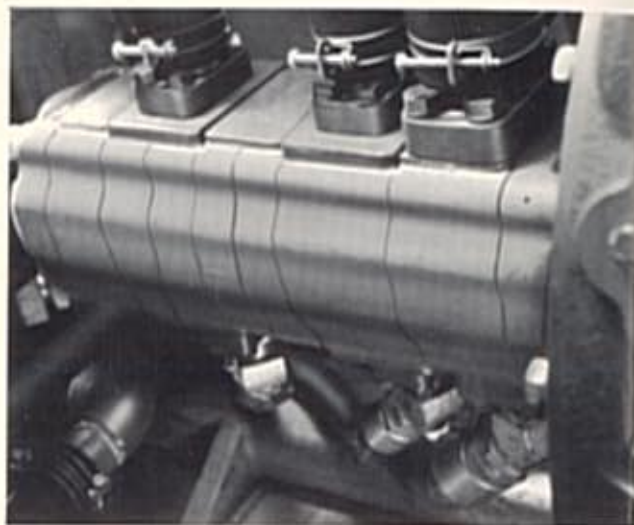


●ブームの整備も簡単です

ブームは、水平以下-6.5°まで下げられますので、ジブの取付けや各種整備も地上でラクに行なえます。

●強力なパワーを伝える 3 連式油圧ポンプ

クレーン用エンジンは日野ディーゼル121馬力。3連の油圧ポンプの採用により、3系統の同時操作ができます。その他、強力なオイルクーラー、バッフルプレート付の作動油タンク、レボルピングフレームを使用した自然冷却の油圧回路、精度の高いオイルフィルターなどクレーンの心臓部は万全です。



●ゆき届いた安全設計も忘れられません

ウインチには過巻防止装置、油圧系統には過度の圧力上昇を防ぐ安全弁を採用。また、荷重を保持するすべてのシリンダーにはホールディングバルブが組込まれていますので、万一の油管破損でもシリンダーはそのままの状態を保ち、極めて安全。オペレータールームから一目でブームの角度がわかるブーム アングル インジケータが装備されています。



TM 2700主要諸元

型 式	GROVE TM 2700型	総 揚 程	28m ブーム時28.7m
	全油圧式トラッククレーン		28m ブーム+7.3ジブ36.0m
全 長	11300mm	最大作業半径	26.8m (4段ブーム)
全 高	3480mm	ブーム起伏範囲	-6.5°~75°
全 巾	2790mm	ブーム起伏速度	上げ時間 38sec. 下げ時間 27sec.
全 装 備 重 量	29.9ton	巻 上 速 度	主 ウ イ ン チ 最大80m/min 補助ウインチ 最大55m/min
キャリア型式	日野 Z R 100型	巻 下 速 度	主 ウ イ ン チ 最大80m/min(動力降下) 自由落下装置付 補助ウインチ 最大300m/min(動力降下)
最高走行速度	65km/h	旋 回 速 度	2.1rpm
最大吊上能力	27.5ton		
	(アウトリガー使用、 後方側方8.8mブーム)		
ブーム長さ	8.8m~28.0m (4段ブーム)		
ジブ長さ	6.7m又は7.3m		

※本諸元は予告なく変更する事があります。

現場から現場への移動は迅速!

新開発の日野キャリア ZR100

キャリアは新開発の日野セミ低床式フルワイドキャブを採用。ゆったりとした運転室をはじめ、頑丈なサスペンション、軽い切れ味のパワーステアリング、細心の安全設計などあらゆるところに日野の技術を結集した理想的なキャリアです。



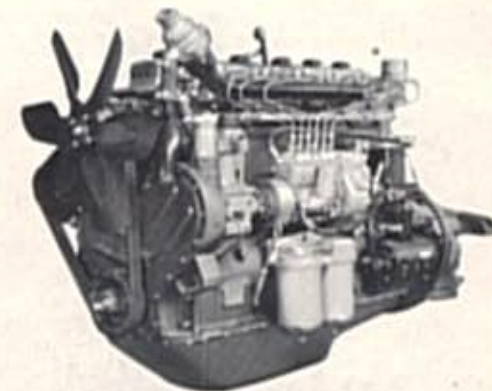
●堅ろうに設計された専用フレーム

吊上げ時の重荷重に十分耐えるよう板厚15mmの高張力鋼H型フレームにスチッフナを採用。曲りや振れに強く、酷使にもビクともしません。信頼性の高い日野ならではのクレーン専用設計です。

最高出力 175馬力 最大トルク 58.5kgm

●日野技術陣の傑作……EB100型 ディーゼルエンジン

豊富な経験をもとに設計された理想的なエンジン。耐久性、整備性にすぐれ、しかも燃費は断然経済的です。



●走行条件によって選べる

6段ミッションとサブミッション

オーバードライブ付6段ミッションと高低2段切換えのサブミッションを装備。急坂路や悪路でも、すぐれた走行性能を発揮します。取出しトルク60kgmの高トルク P.T.O. の取付けもできます。

●長時間走行でも疲れないうっとりした運転室

視界のよい曲面1枚ガラスのパノラミックウインド、降雨時でも快適なルーフベンチレーター熱効率の高い温水カーヒーター、前後と上下に調整できるセミバケットシートなど、運転する人を疲れさせない快適設計。仮眠用のベッドスペースも設けられています。



●もちろん、安全設計も万全

2スピードの3速ワイパー、防眩処理がほどこされた見やすいメーター類、埋込み式のドアインナーハンドル、レギュレーターハンドル、絵文字式スイッチなど細部にまで安全への配慮が施されています。

Hino 日野自動車販売株式会社