

TMS 3500 主要寸法図

日産 KG 50T



- 道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車輛法による保安基準の緩和がいります。
- 公道走行時のフック前吊は禁止されていますので、上図の走行姿勢をお取り下さい。



日本グローブ株式会社

- 本社 東京都中央区築地5丁目4番14号 住友築地ビル
TEL (03) 544-3847
- 札幌営業所 札幌市中央区北2西4-1 札幌三井ビル
三井造船株 札幌営業所内 TEL (011) 271-6685
- 東京営業所 東京都中央区築地5丁目4番14号 住友築地ビル
TEL (03) 544-3846
- 名古屋営業所 名古屋市中村区笹島町1丁目221番2号 豊田ビル
三井造船株 名古屋営業所内 TEL (052) 581-1838
- 大阪営業所 大阪市南区鰻谷東ノ町35番地 三和第二ビル
TEL (06) 251-5612
- 広島営業所 広島市・袋町6番14号 長沼ビル
三井造船株 広島営業所内 TEL (0822) 48-0724
- 福岡営業所 福岡市博多区博多駅前1-1-1 博多新三井ビル
三井造船株 福岡営業所内 TEL (092) 431-3662



35トン吊

TMS3500

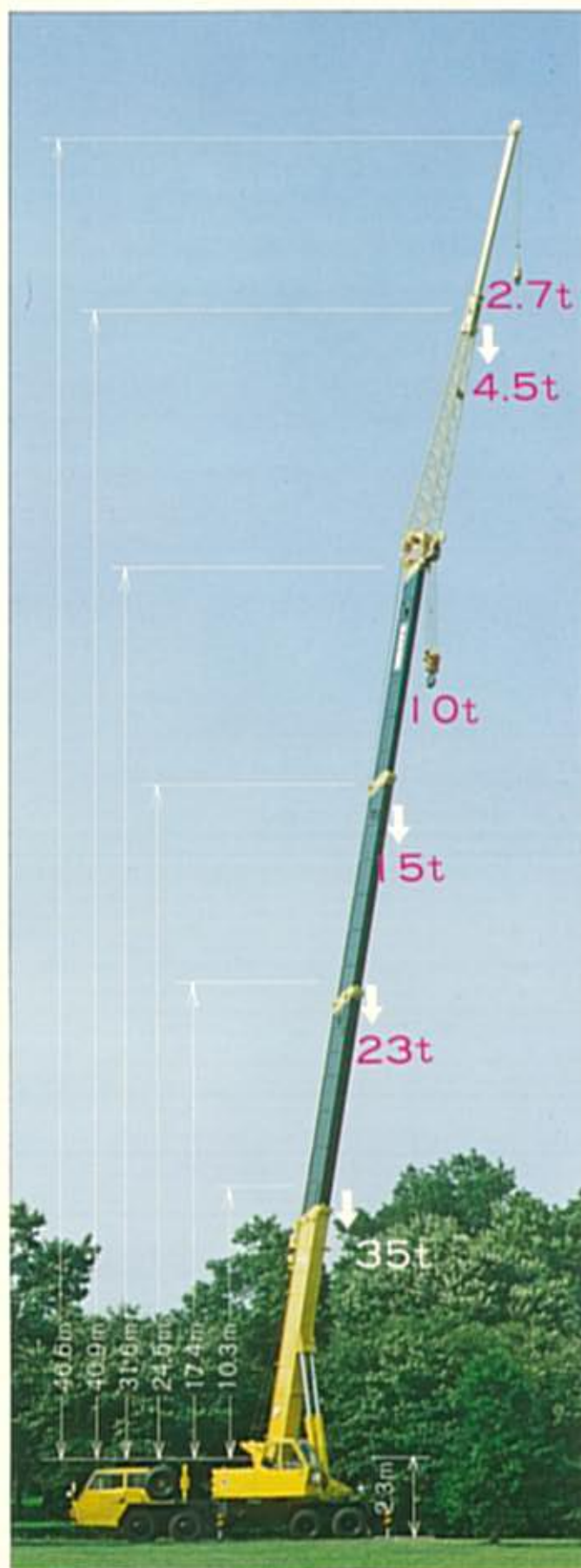
強くて軽い GR

世界で最も信頼されている **GROVE** 独特のトラペゾイダルブームを使用した 35トン吊の最新式油圧クレーンです。

トラペゾイダル(台形)ブームとは!

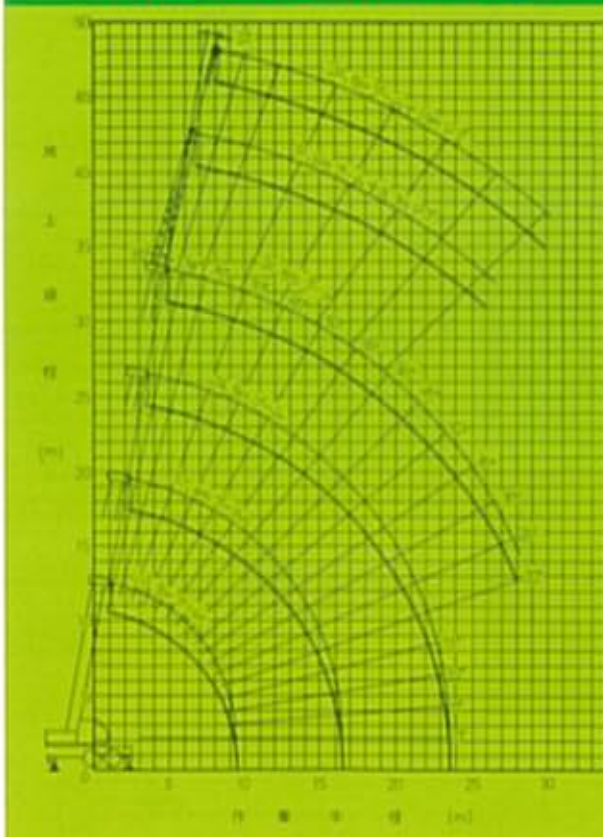
GROVE 台形ブームは、油圧クレーンブームとして、最適な 強度/重量 比がえられる革新的なブームです。このブームは丈も高く 巾も広い わりに重量も軽く ねじれ や たわみも少ない 使い易いブームです。

大型機で益々その威力を発揮!!



TMS 3500 主要諸元 (クラス 3-8.45)				
クレーン容量	10.3m ブーム	35t×3m	アウトリガー	全油圧式H型4基 ジャッキシリンダーに油圧ロック弁組込
	17.4m ブーム	23.2t×4m	油圧ポンプ	ギヤ式4個
	24.5m ブーム	15t×6m		
	31.6m ブーム	10t×8m		
	31.6m+9.3mジブ	4.5t×78°		
	31.6m+15mジブ	2.7t×78°		
地上最大揚程	ブーム31.6mジブ付46m		安全装置	電子式モーメントリミッタ(オプション) 又は荷重計、荷重指示計付 主、橋過巻警報装置付 主、橋、フック玉がけロープ外れ止め 安全弁、ホールディングバルブ完備
ブームの長さ	10.3m～31.6m 全油圧伸縮			
ジブの長さ	1段9.3m 2段15m			
ブーム起伏角度	-3°～80° (55秒)			
ロープ巻上速度	主、橋とも同速 (急降下付) 1速 50m/min 2速 80m/min 3速 100m/min 4速 160m/min			
旋回速度	1.9rpm (全周無制限)		車軸諸元	全長: 13.39m 全巾: 2.74m 全高: 3.50m 車軸総重量: 約35t
ブーム伸縮装置	複動式油圧シリンダー3本 油圧ロック弁付			
ブーム起伏装置	複動式油圧シリンダー2本 油圧ロック弁付			
旋回装置	遊星歯車式減速機油圧モーター駆動 ディスクブレーキ付 クッションバルブ付		走行条件	全車分解せず 車限令「D条件」に適合
旋回輪	内歯式複列ボールベアリング			

TMS 3500 作業範囲図



TMS 3500 定格総荷重表 (ton)

ブーム長さ (m)	アウトリガー最大張り出し (側方、後方)				ブーム 起伏角 (度)	ジブ (9.3m) (15m)	
	10.3m ブーム	17.4m ブーム	24.5m ブーム	31.6m ブーム			
3.0	35.00	23.20			80	4.50	2.70
3.5	32.20	23.20			78	4.50	2.70
4.0	29.50	23.20	15.00		75	3.65	2.30
4.5	27.00	21.20	15.00		70	2.65	1.80
5.0	24.60	19.50	15.00		65	2.00	1.45
6.0	20.80	16.70	15.00	10.00	60	1.60	1.20
7.0	16.20	14.30	13.10	10.00	55	1.05	0.75
8.0	12.80	12.20	11.40	10.00	50	0.60	0.40
9.0	10.10	10.10	9.75	9.00			
10.0		8.10	8.45	8.10			
12.0		5.65	6.00	6.55			
14.0		3.95	4.30	4.95			
16.0		2.55	3.10	3.80			
18.0			2.20	2.85			
20.0			1.45	2.20			
22.0			0.85	1.55			
24.0				1.15			
26.0				0.75			
28.0				0.45			
ワイヤ数	9	6	4	3	ワイヤ数	1	1

《注 意》

- 上表の値は、アウトリガーを水平堅土上に最大に張り出したときの後方・側方吊における数値で、フックの自重を含みます。
- 表中の□枠内は、本機の強度に基づき、その他は本機の安定性に基づいて定めた定格総荷重です。

※本カタログは予告なく変更する事があります。

GROVE のトラペゾイダルブーム



強力・精密なウインチ

- 単索けん引力 低速時最大 4.5トン
高速時最大 2.2トン
- 作業内容に合わせて自由を選ぶ4スピード。
停止中は勿論作業中の変速もOKです。
50m/min ~ 160m/min
- 危険を未然に防ぐ強力自動ブレーキ
- 起動トルクに優れた大型ラジアルピストン2速モーター
- ワンタッチの自由降下装置
- ワイヤの乱巻を防止する案内溝付ドラム

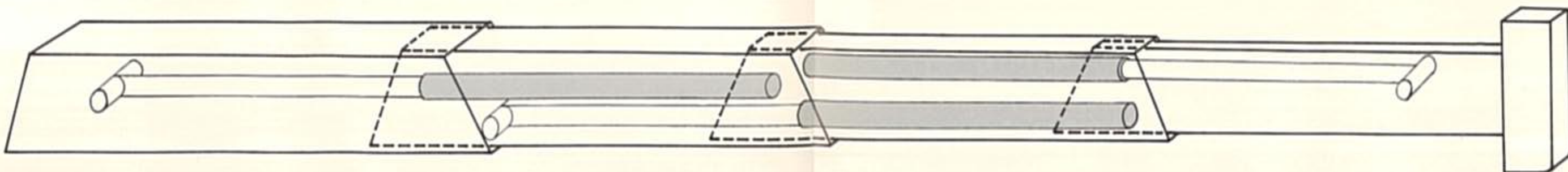


明るく、使いやすい運転席

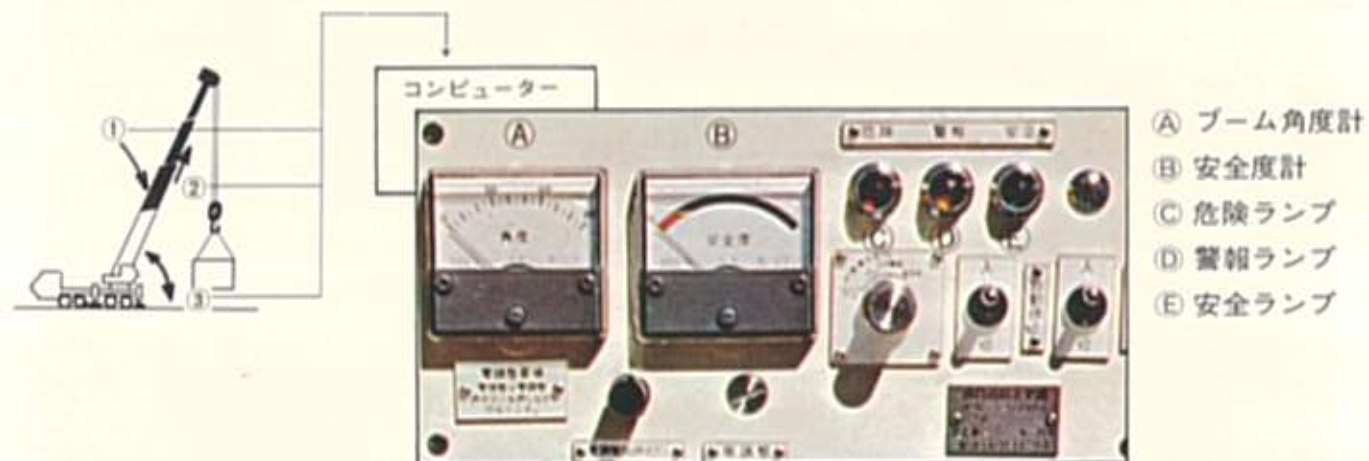
- 運転姿勢に合わせてチルトできるレバースタンドとリクライニングシート
- 安全と疲労軽減を主眼としたレイアウト
- 最新式電子モーメントリミッターを装備
- 4速ポンプとペダルの組合わせで3~4操作の完全独立

4段全油圧伸縮台形ブーム

- 複動シリンダー3本組込による完全フルパワー
- 誤操作のない順次伸縮式
- ブーム全伸長で水平に倒しても安全



作業の安全を確保する GROVE の電子式モーメントリミッター 信頼！ 精密！ 堅牢！



- 吊荷とブームジブの長さ、角度により刻々変化する転倒モーメントを即時に検出します。
- 安全度メーターの指針が限界の90%に達すると、自動的に警報ランプが点灯し、ブザー断続音で警報を発します。
- 安全度メーターの指針が限界に達すると、自動的に危険ランプが点灯し、ブザー断続音で警告します。
(自動停止装置付の場合はブーム伏、ブーム伸、ウインチ巻上が停止します。)

自動停止装置(オプション)

型式認可番号 日付検定済039号



ユニークなアウトリガコントロール

- キャリヤの右側で全操作
- キャリヤの左側で左側操作
(左側障害物を見ながらアウトリガ操作ができます。)
- クレーン運転席からジャッキ操作
(荷重を吊ってアウトリガが沈んでも下までおりずに運転席にすわったまま、ジャッキ操作ができます。)