

# ***SuperLandy*** **CX500W**

トラッククレーン



**HITACHI**

# 港湾荷役の新たなスペシャリスト。

オペレータの意図がダイレクトに伝わるレスポンスの良い操作性。

スムーズな動きを支える頑強なボディ。多彩な作業性能を要求される荷役作業に。

巻上ロープ速度 ..... **100** m/min  
ロープ巻取容量 ..... **215** m/5層 (37m/1層)  
ブレーキ放熱容量 ..... **20** %アップ (対従来比)  
ロープ径 ..... **22** mm



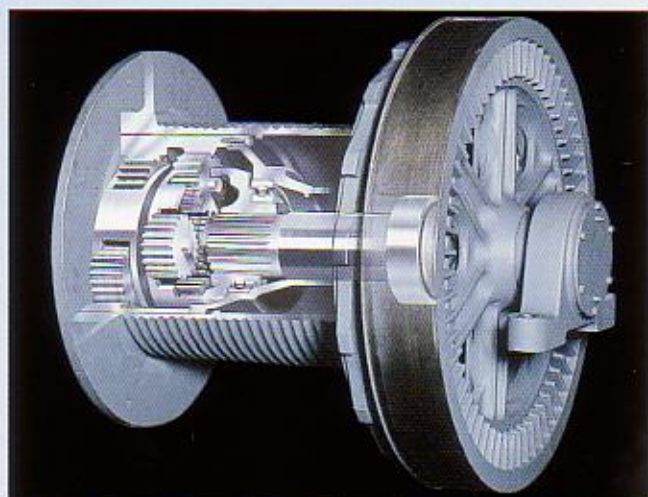
※表紙およびこの稼働写真はオプションの上部旋回体の手すり、はしご、サイドステップ、天窓ガードおよび油圧タグライン付きです。

## 多彩な作業性能



※稼働写真はオプションの手すり、はしご、サイドステップおよび天窓ガード付きです。

クラムシェルなどのバケット作業も、ブレーキペダルと巻上げレバーのタイミングをとりやすく、なめらかな操作ができます。ブーム起伏停止時のショックを小さくする、ブーム起伏緩停止機能をはじめ、ロープ寿命を長くする幅広ドラム、ブレーキ放熱容量のアップ、エンジン能力を有効に生かせるESS（エンジンスピードセンシング制御）などにより、使いやすさと作業能力の向上を図りました。ブレーキ操作には応答性の良い油圧ブースタ機構を採用。オペレータの疲労を軽減します。



減速機内蔵型幅広ドラム



クレーンの基本操作を、巻上げレバー1本で操作できるシンプルな構造のウインチシステム。優れた操作性と作業性、さらに信頼性も向上しました。



※表紙およびこの稼働写真はオプションの2.5mリフトキャブ付きです。

## すぐれた操作性能と快適性能

人間の身体の中で、敏感な指先。  
その指先に、操作の微妙なタイミングが  
感知できる機構を搭載。  
オペレータの意図に機敏にこたえます。

### キャブ内の快適さにも 高いクオリティを実現しています

- 操作姿勢の自由度を高めた電動チルトスタンドとアジャスタブルシート
- 大型曲面ガラス採用のフロントウインドーを採用、上方、下方へワイドな視界
- 操作レバーは、レバー間隔の調整が可能なショートタイプ・レバー  
(建設省「標準操作方式建設機械」に指定)
- 視認性の高い操作パネルとシンプルなレイアウト
- 防振ゴム支持タイプのキャブ  
気密性の高いスライドドアによる静かなキャブ内  
(建設省「低騒音型建設機械」に指定)



**指先で操作、電気式アクセルグリップ**  
従来のアクセルレバー、アクセルペダルに加え、旋回レバーに指先操作の電気式アクセルグリップを装備。アクセル部と旋回レバー部を独立させた独自の新機構で、より確実なスロットレスポンスが得られます。作業条件に応じた使い分けができます。



### 微妙なイン칭ング操作に威力を発揮する 新開発のドラム回転感知装置

クレーン作業時のつり荷の地切りなど、つり荷の動きが見えない状態での微妙なイン칭ング操作に威力を発揮。ドラムの回転が手に伝わり、荷の動きを的確にとらえられます。より広い速度制御を可能にした微速制御装置とともに、操作性をさらに向上させ、作業効率をアップさせました。

