

SCX500W

TRUCK CRANE



HITACHI SUMITOMO

港湾荷役の新たなスペシャリスト。

オペレータの意図がダイレクトに伝わるレスポンスの良い操作性。
スムーズな動きを支える頑強なボディ。多彩な作業性能を要求される荷役作業に。

巻上ロープ速度 …… **100** m/min
ブレーキ放熱容量 …… **20** %アップ
(対FK150)
●国土交通省排出ガス対策型建設機械指定申請中

ロープ巻取容量 …… **215** m/5層
(37 m/1層)
ロープ径 …… **22** mm
●国土交通省低騒音型建設機械指定申請中

すぐれた操作性と快適性能

人間の身体の中で、敏感な指先。
その指先に、操作の微妙なタイミングが感知できる機構を搭載。
オペレータの意図に機敏にこたえます。

キャブ内の快適さにも
高いクオリティを実現しています

- 操作姿勢の自由度を高めた電動チルトスタンドとアジャスタブルシート
- 大型曲面ガラス採用のフロントウインドーを採用、上方、下方へ幅広い視界
- 操作ツバーは、レバー間隔の調整が可能なジョイタイプ・レバー
- 視認性の高い操作パネルとシンプルなレイアウト
- 防振ゴム支持タイプのキャブ

気密性の高いスライドアによる静かなキャブ内



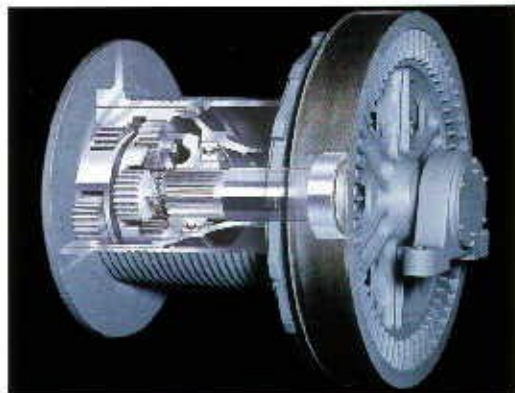
指先で操作。
電気式アクセルグリップ
従来のアクセルレバー、アクセルペダルに加え、旋回レバーに指先操作の電気式アクセルグリップを装備。アクセル部と旋回レバー部を独立させた独自の機構で、より確実なスロットレスレスポンスが得られます。作業条件に応じた使い分けができます。



微妙なイン칭ング操作に威力を発揮する

新開発のドラム回転感知装置

クレーン作業時のつり荷の地切りなど、つり荷の動きが見えない状態での微妙なイン칭ング操作に威力を発揮。ドラムの回転が手に伝わり、荷の動きを的確にとらえられます。より広い速度制御を可能にした微速制御装置とともに、操作性をさらに向上させ、作業効率をアップさせました。



減速機内蔵型幅広ドラム



クレーンの基本操作を、登上げレバー1本で操作できるシンプルな構造のラインシステム。優れた操作性と作業性、さらに信頼性も向上しました。

クラムシェルなどのバケット作業も、ブレーキペダルと登上げレバーのタイミングをとりやすく、なめらかな操作ができます。ブーム起伏停止時のショックを小さくする、ブーム起伏緩停止機能をはじめ、ロープ寿命を長くする幅広ドラム、ブレーキ放熱容量のアップ、エンジン能力を有効に生かせるESS(エンジンスピードセンシング制御)などにより、使いやすさと作業能力の向上を図りました。ブレーキ操作には応答性の良い油圧ブースタ機構を採用。オペレータの疲労を軽減します。

より高い安全性能



高機能モーメントリミッタ搭載

操作は文字表示付きキーボードで使いやすく、各種情報をオペレータに伝えます。



ブーム起伏緩停止機能

ブーム過巻・過負荷時の自動停止などによる、急停止のショックを小さくするブーム起伏緩停止機能を装備しました。



ブーム極限過巻防止装置

フック過巻防止装置、ブーム過巻防止装置のバックアップ機能として、ブーム極限過巻防止装置(ブーム角度82度で作動)を採用しました。バルブ、ブザー警報のほか、音声メッセージで知らせます。さらにエンジン停止させて動力を遮断、ブームのアオリによる倒壊事故を防ぐ機能を備えています。



キー付き自動停止解除スイッチ

安全装置の不用意な解除を防止するために解除スイッチにキーを取り付けました。

巻上ブレーキモード選択キースイッチ
作業中でのフリーフォールへの切替を不能にする「キー」スイッチを設けました。



ブレーキモード

ブレーキモードスイッチは操作がしやすく、見やすいレバー・スタンドに設置。見やすいモード表示ランプ付きです。

- 自動ブレーキ(緑ランプ点灯)
- フリーフォール(赤ランプ点灯)

フリーフォールインターロック機構

ブレーキペダルを完全に掛けないで「フリー」に切り替わらないインターロック機構付き。



ドラム回転確認ミラー

乗降時や休車時の誤操作を防ぐロックレバー

