

IHI



全油圧クローラクレーン

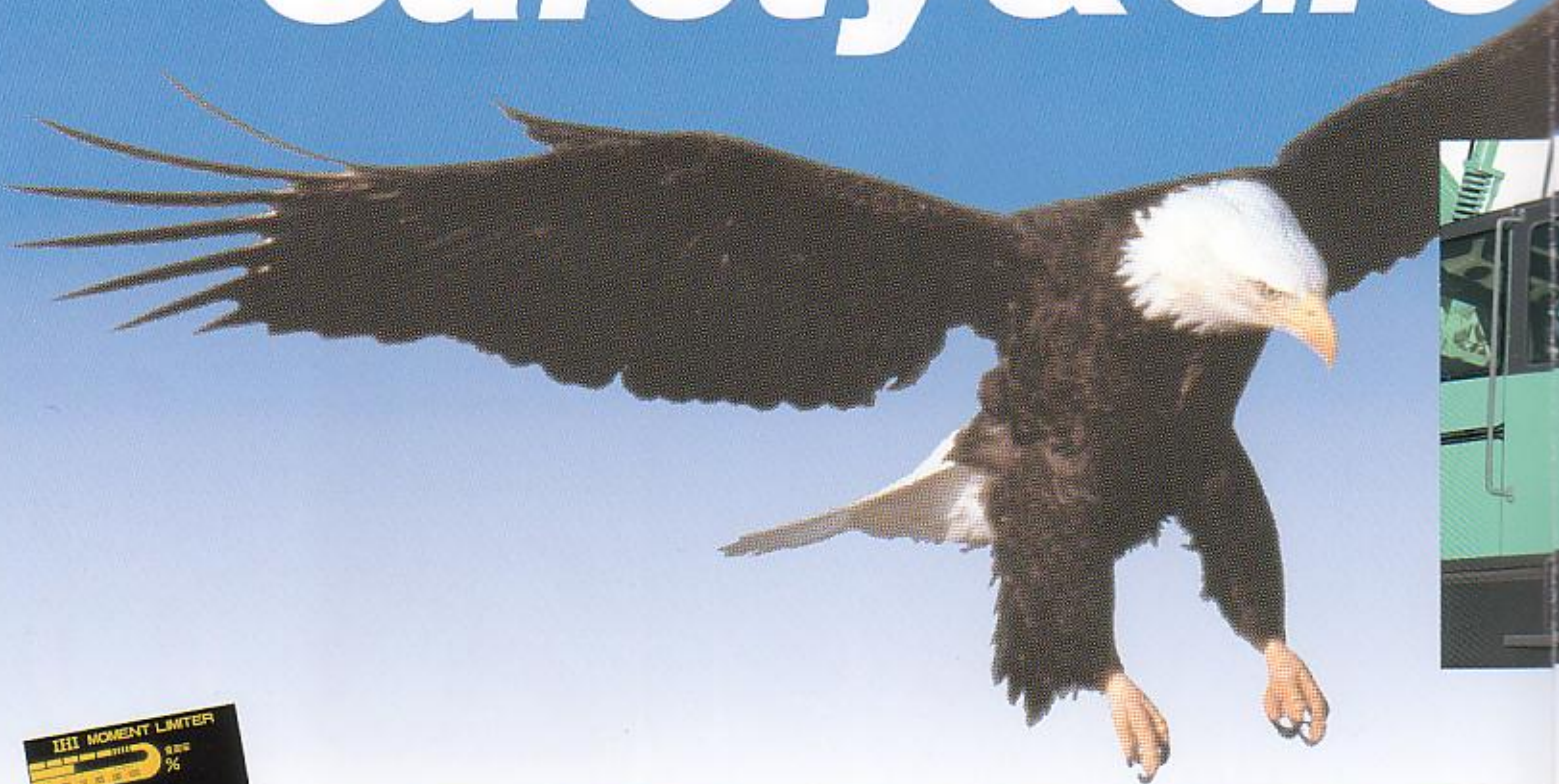
つり上げ荷重200ton

CC-H 2000



石川島建機株式会社

Safety & Gre



オペレータ本位の設計が作業の安全性

●キー付の見やすい モーメントリミッタ

モーメントリミッタは、グラフィックディスプレイを採用し、対話形式で設定できる表示画面の他にオペレータの希望に

応じて荷重・外形図、荷重曲線、定格総荷重表の3画面をパネルスイッチで切り換えることができます。過負荷はアナログ表示、ブーム角等是一目で分かるように大きなグラフィック文字で表示します。また、ブーム角の上・下限を任意で設定でき、それぞれの設定角度に達すると表示値が点滅し警告を発し、停止します。(ブザーか音声でもオペレータにいち早く異常を警告します。)

●油圧力'0'でも働く 安心ブレーキ・クラッチ

クレーン停止時やエンジントラブルによる緊急停止時など、油圧力がない時でもブレーキ・クラッチ力を確保。スプリングの力を利用した、ネガティブブレーキ(クラッチ)です。



作業仕様・状態を表示する標準画面



定格総荷重表



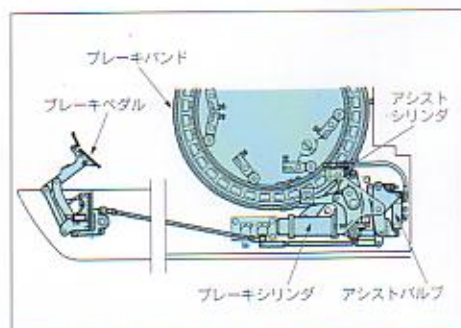
定格総荷重曲線



モーメントリミッタ キー



キー取り外し時



at 200ton登場

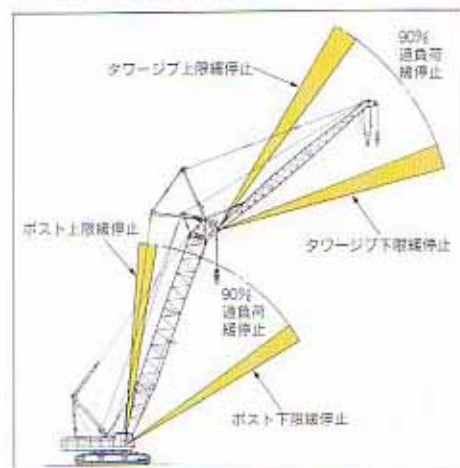


- ◆安全を最優先のコンセプト
- ◆安心して使えるクラス最大級の吊り上げ能力
- ◆余裕を持った作業のできるウインチ速度110m/min
- ◆基礎土木においても威力を発揮する
最大ラインプル25t

や効率を高め、200tの性能をフルに発揮します。

●エンジンストップ時、働くドラムロック

エンジンキーをOFFにすると、自動的にブーム・ジブ起伏や主・補巻の各ロックが掛かる安全設計です。



●ジブ停止時のショックを和らげる 緩停止システム

クレーン作業時の急激な自動停止は、荷振れの原因となって危険です。負荷の90%を超えた時や、ブームおよびタワージブの上・下限位置に近づいた時に作業速度を緩やかに減速させ、ショックを和らげる緩停止システムを採用。復帰時には、通常の速度に戻ります。

●音声とブザーで警報

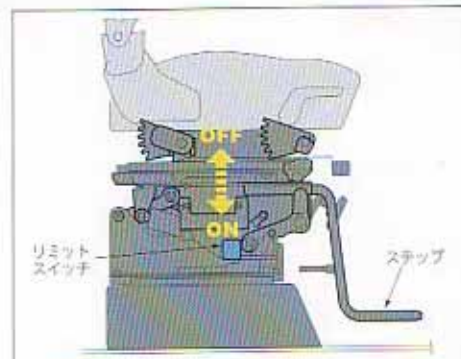
エンジン始動、旋回、および走行時に、音声またはブザーで周囲に注意を促すボイスアラームと警報ブザーを標準装備。夜間作業時はカットすることも可能です。また、旋回時は旋回フラッシュにより視覚から周囲に注意を促します。

●巻き込まれを防ぐ緊急停止ボタン

ドラム周辺でのワイヤーロープやドラム点検時、ドラム軸の前後各1ヵ所に設けられた停止ボタンを押せば、エンジンはただちに停止します。

●体重を感知して働く自動レバーロック

乗降時、誤ってレバーに触れてしまった時でも、オペレータの体重がシートに加わっていないとウインチは作動しません。



●フリーフォール停止機能システム

バケット作業やクレーン作業により、ウインチモードでフリーフォールと動力降下（足踏と自動）を選択できるキー付スイッチを設置。このキーを抜いておけば、フリーフォール（自由降下）モードにすることができません。

※操作ミスによる吊り荷の落下を防ぐため、クレーン作業ではフリーフォール（自由降下）作業を行わないでください。



●ブーム・主フック過巻の 二重安全スイッチ

ブーム巻上は、ブーム角80°でスローアウトスイッチにより自動停止。さらに82°で第二のリミットスイッチが働き、自動停止します。この時再巻上はできず、安全サイドのみ運転できます。

●特別仕様

- ・旋回サービブレーキ
- ・モーメントリミッタ外部表示灯
- ・深度／揚程計