

■スタンダード・オプション仕様

	ス タ ン ダ ー ド		オ プ シ ョ ン	
キャリア	● 8×4キャリア (三菱P-K1500)	● 34.8tカウンターウエイト(5分割式)	● 後部補助アウトリガー(ベデスタル付)	
	● 油圧アウトリガー (アルミ製分割式ベデスタル付)	● 10tパンパウエイト		
	● フロントジャッキ(ベデスタル付)	● スペアタイヤ ×1		
アッパ	● 三菱6D22CT ディーゼルエンジン	● キャリアクーラー		
	● 上部旋回体自力脱着装置	● キャリアヒーター・ラジオ		
	● 油圧伸縮式ブームガントリー	● ブームキャリングリンク	● 9.14mテーパーブーム インサートブーム (3.05m・6.10m・9.14m)	● 100t主フック
	● 油圧伸縮式ハイマスト	● 150t主フック	● ジブブーム(基本12.19m)	● 60t主フック
	● 油圧式ブームフットピン脱着装置	● クレーンヒーター・ラジオ	● インサートジブ (6.1m)	● 25t主フック
	● 12.19mハンマーヘッドブーム	● サンバイザー	● 補助ジブ	● 13.5t補助フック
		● サイドミラー	● ジブ用マストストラット	● エアコン
		● ビルジポンプ	● ピン結合式中間支持ロープ	● 補巻ワイヤーロープ
		● ワイパー(前面・天井)	● 補助ウインチ	● キャットウォーク
		● 前照灯	● オーバーロード表示灯	
安全装置	● モーメントリミッター	● 過巻警報装置	● ドラム回転確認ブザー	
	● サービスモニター	● テレスコピックブームリミットストップ		
	● フック過巻防止装置	● 旋回警報装置		
	● ブーム過巻自動停止装置			

IHI 石川島建機株式会社

東京本部 東京都中央区八重洲2-9-7(石川ビル)104 電話(03)277-3935

上記またはもよりの支店、営業所へお問い合わせ下さい。

新潟営業所 (0252)46-2271	北海道支店 (011)281-3061	富山営業所 (0764)32-3200	高松営業所 (0878)51-3195
長野営業所 (0263)26-1822	東北支店 (022)372-9461	関西支店 (06) 281-2000	九州支店 (092)503-1855
静岡営業所 (0542)54-7388	中部支店 (052)561-6801	広島営業所 (082)245-7660	鹿児島営業所 (0992)23-1203

特約店

IHI

CTH1500-II

トラッククレーン

つり上げ荷重150ton

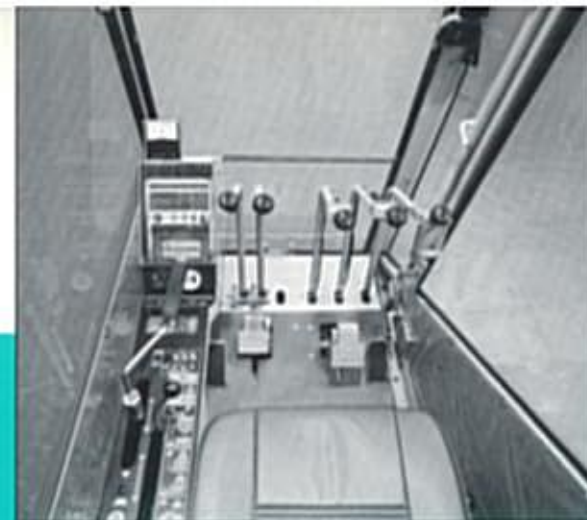
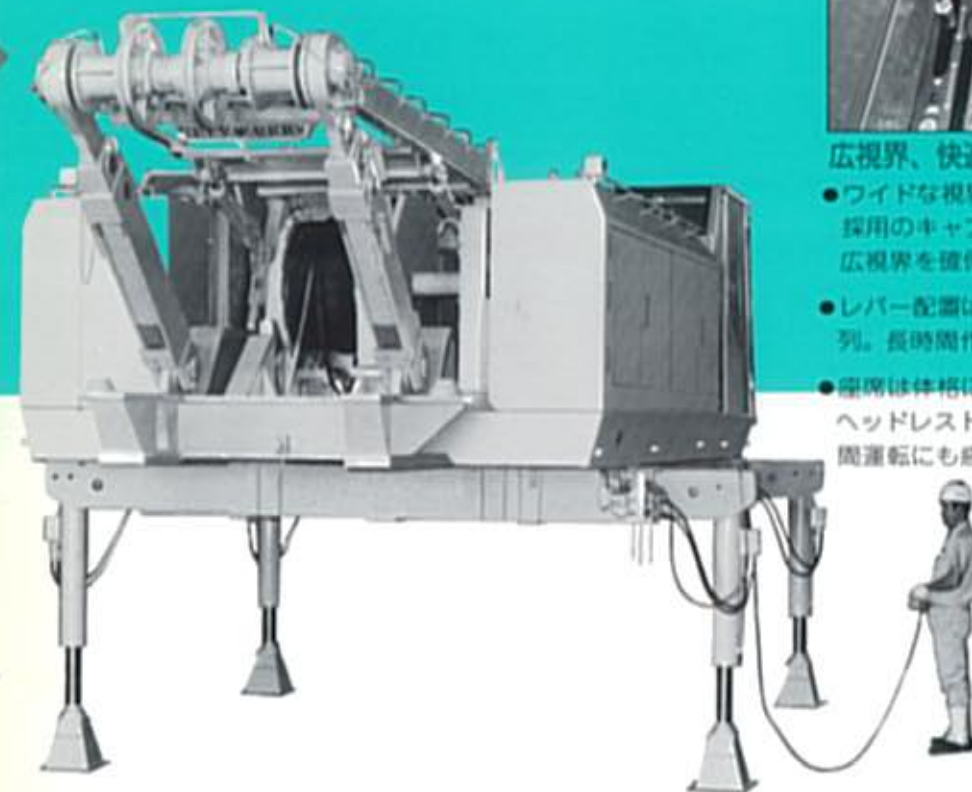


石川島建機株式会社

2.10.1

抜きんてた作業性・操作性が現場ニーズをフルに充たす…。

150t



広視野、快適設計のオペレーターキャブ。

- ワイドな視界を確保した5面ガラス窓、アルミサッシ採用のキャブ。さらにフロアレバー方式の採用により広視野を確保しました。
- レバー配置は国際規格(ISO)にマッチした合理的な配列。長時間作業でもラクに運転できます。
- 座席は体格にあわせて上下・前後の位置調整が簡単なヘッドレスト付きのフルリクライニングシート。長時間運転にも疲れません。

- 騒音対策の実施により、安全で快適な作業が行えます。

クラス最大級の吊性能を誇るパワフルな作業性。

- 最大150トンを吊るハンマーヘッドブームとともに、使用頻度の高いロングテーパーブームも性能アップ。最大吊上げ100トンをマークしました。



- ジブ性能も大幅向上し、最大吊性能は13.5トン。しかも1本掛けで13.5トンの吊上げができるため、作業能力をいっただんとすぐれたものにしました。さらに、フロントジャッキを標準装備していますから、前方吊りも可能です。

- H型油圧式アウトリガーが狭い現場内での作業、建物への接近作業に最大限の力を発揮します。

スムーズで、スピーディな組立て・分解作業が現場移動を省力化。
ラクな取扱いで作業能率アップ。

- 上部旋回体とキャリアの脱着作業は、『リレーニング方式』の脱着機構と上部ジャッキにより自力で、しかも簡単・確実に行なえます。

- 新方式の油圧伸縮式ブームガントリーは、全長が3段階に伸縮自在。本体に装着したままで作業時・移動時それぞれに適した全高/全長に調整ができ、作業状態から走行状態へのスピーディなチェンジが可能。ブライドルを取りはずす手間がいらず、またペンダントロープのピン連結も容易です。インナーブームに付いたキャリアリングリンクを利用すれば、ブームを水平にして全高5メートル以下での構内移動も行なえます。

- 油圧式ブームフットピン脱着装置、ワイヤー巻込用の補助ウインチを装備。組立・分解の省力化・時間短縮が行えます。20トンクラスの油圧トラッククレーンが1台あれば、作業はすべてOKです。

高度なイン칭ング作業が冴える
軽快で確かな操作性。

- レバー操作による高低2速の切換えはもちろん、微速操作用のポンプコントロールスイッチがついて、主・補巻の4速切換えを1本のレバーで容易に行うことができます。さらに、エネルギーロスを低減する省エネ回路を加えたEFCシステムが、すぐれたイン칭ング性能と幅広い作業スピードを可能にしました。

- クラッチレバーがありませんから、わずらわしいクラッチレバー操作の必要がないうえに、操作レバーが伸縮式のためより楽な姿勢で運転・作業が行えます。

業が行えます。

- スイッチによるモード(クレーンモード・バケットモード)切換えで、レバー中立時作業に合せてオートブレーキ(自動)とフットブレーキの使いわけを可能にしました。



- ドラムブレーキはフィーリングのよい油圧アシスト(倍力装置)付の直接作動型を採用していますので、軽い足

踏力で強いブレーキ力が得られます。

- 旋回は高低2速の切り換えはもちろん、コントロールバルブ直動式の採用により、すぐれたイン칭ング性を発揮。さらに旋回保持操作は、レバーを握ったままでワンタッチ。位置決めが容易にできます。

安全をより確実なものにする各種安全装置。

- モーメントリミッターはブーム俯仰ロープエンド張力検出式で、デジタル表示の新型タイプを採用しています。又、燃料・エンジンオイル・油圧・水温・冷却水量などの異常をキャブ内からひと目でチェックできるサービスモニターを採用しています。そのほか、各種安全装置の充実によって、安全性をより高く、確実なものにしています。

272



No	名 称 (主要機械部品)	重 量 (ton)	寸 法 幅×高さ×長さ (m)	個 数	備 考	No	名 称 (主要機械部品)	重 量 (ton)	寸 法 幅×高さ×長さ (m)	個 数	備 考
1	上部本体	36.60	3.40×2.46×15.08	1	トレーラ	13	100t フック	1.53	0.77×0.62× 2.18	1	トラック
(2)	(ブームガントリー)	(3.85)	(1.37×0.98× 8.35)	(1)	(本体に含む)	14	60t フック	1.03	0.77×0.52× 2.16	1	トラック
3	上部ブーム(ハンマーヘッド)	2.23	2.12×2.51× 3.55	1	トラック	15	25t フック	0.80	0.77×0.37× 1.58	1	トラック
4	上部ブーム(アウター)	2.27	2.12×2.13× 9.75	1	トラック	16	13.5t フック	0.50	0.40×0.40× 1.15	1	トラック
5	下部ブーム(インナー)	2.00	2.22×2.17× 9.35	1	トラック	17	後部補助アウトリガー	0.37	1.12×0.47× 1.19	2	トラック
6	中間ブーム(3.05m)	0.73	2.17×2.19× 3.17	1	トラック	18	バンパーウエイト	10.00	0.60×0.85× 3.10	1	トラック
7	中間ブーム(6.10m)	0.96	2.17×2.19× 6.22	2	トラック	19	カウンターウエイト1	9.71	1.34×0.66× 3.40	1	トラック
8	中間ブーム(9.14m)	1.35	2.17×2.19× 9.27	6	トラック	20	カウンターウエイト2	9.58	1.32×0.57× 3.40	1	トラック
9	上部ジブ	0.51	0.87×0.99× 6.47	1	トラック	21	カウンターウエイト3	9.89	1.29×0.57× 3.40	1	トラック
10	下部ジブ	0.79	1.01×1.10× 6.23	1	トラック	22	カウンターウエイト4	2.72	1.27×0.49× 0.88	2	トラック
11	中間ジブ(6.096m)	0.32	0.95×0.99× 6.17	3	トラック	23	キャリア	36.71	3.40×2.30×12.09	1	自 走
12	150t フック	2.24	0.80×0.85× 2.37	1	トラック						

ロングテーパーboom構成

中間支持ロープ取付位置

中間支持ロープ全長

補助シブ取付位置

10m バンパーウエイト付

12.2m~14.3m

※boom長3m以上
※boom+シブ付で42.3m以上
※必要機能アウトライン必要

88.39m
85.34m
82.30m
79.25m
76.20m
73.15m
70.10m
67.06m
64.01m
60.96m
57.91m
54.86m
51.82m
48.77m
45.72m
42.67m
39.62m
36.58m
33.53m
30.48m
27.43m
24.38m
21.34m
18.29m

8 6 6 6 6
補助シブ長さ
12.2m~14.3m

※boomガントリー長さ9.45m
(通常のハンマーヘッド、ロングテーパーboom長、boomガントリー長は12.3mにて仕様取り可)

ハンマーヘッドboom構成

51.82m
48.77m
45.72m
42.67m
39.62m
36.58m
33.53m
30.48m
27.43m
24.38m
21.34m
18.29m
15.24m
12.19m

10m バンパーウエイト付

〔注〕数字、記号の説明

9.14m インサートboom	9.14m アウターboom
9.14m インサートboom	9.14m インナーboom
9.14m インサートboom	9.14m ハンマーヘッドboom
● boom ガイダンスboom 取付位置	○ 中間支持ロープ取付位置 [boom フットから算出]

〔注〕上記boom構成は3mインサートboom×1車、9mインサートboom×2車、9mインサートboom×6車同時の構成です。

		ハンマーヘッドブーム	ロングテーパーブーム
最大吊上荷重		150t × 4.0m	100t × 6.0m
ブーム長さ	基本ブーム長さ	12.19m	18.29m
	最長ブーム長さ	51.82m	88.39m
	ジブ長さ	—	12.19m ~ 30.48m
	ブーム+ジブ (最長)	—	70.25m + 30.48m 又は 82.3m + 18.29m
作業速度 (※ 負荷により速度変化します)	主フック巻上ロープ速度	※70 / ※35 / 18 / 9	m / min
	主フック巻下ロープ速度	70 / 35 / 18 / 9	m / min
	補助フック巻上ロープ速度	※70 / ※35 / 18 / 9	m / min
	補助フック巻下ロープ速度	70 / 35 / 18 / 9	m / min
	ブーム巻上ロープ速度	※40 / 10.2	m / min
	ブーム巻下ロープ速度	40 / 10.2	m / min
	旋回速度	2.2 / 1.3	rpm
キャリア	形式		三菱P-K1500
	走行駆動形式		8 × 4
	最高走行速度 (台車時)		60km/h
	登坂能力 (台車時)		tan θ = 0.6
	最小回転半径		11.8m
エンジン	タイヤ	前輪	14.00-24-24PR
		後輪	14.00-24-24PR
	形式		三菱6D22CT ディーゼルエンジン
	クレーン用	4サイクル、水冷頭上弁、直噴式、ターボチャージャー付	
		定格出力	250ps / 2200rpm
エンジン		燃料タンク容量	450ℓ
	形式		三菱8DC9T ディーゼルエンジン
	キャリア用	水冷4サイクル8気筒・直噴式	
		最大出力	380ps / 2200rpm
		燃料タンク容量	400ℓ
アウトリガー	型式		H型油圧式
重 量	作業時	約128t (ハンマーヘッドブーム付)	
	走行時 (台車時)	約36t	