

■スタンダード・オプション仕様

	スタンダード	オプション
キャリア	● 8×4キャリア (日産P-KG67W)	● 50tカウンターウェイト(5分割式)
	● 油圧アウトリガー (アルミ製分割式ベダスタ付)	● 10tバンパーウェイト
	● フロントジャッキ (数板付)	● スペアタイヤ ×1
アッパー	● クレーン上部旋回体	● キャリアクーラー
	● ローラーベアリング式旋回レース	● キャリアヒーター・ラジオ
	● 三菱6D22CT ディーゼルエンジン	● ブームキャリングリンク
	● 上部旋回体自力脱着装置	● 200t主フック
	● 油圧伸縮式ブームガントリー	● クレーンヒーター・ラジオ
	● 油圧伸縮式ハイマスト	● サイドミラー
	● 油圧式ブーム フートピン脱着装置	● ビルジポンプ
	● 12.19mハンマーヘッドブーム	● ワイパー (前面・天井)
	● モーメントリミッター	● 前照灯
	● サービスモニター	
安全装置	● フック過巻防止装置	● 過巻警報装置
	● ブーム過巻自動停止装置	● テレスコピックブームリミットストップ
		● 旋回警報装置
		● 後部補助アウトリガー (数板付)
		● スペアタイヤ
		● 6tバンパーウェイト
		● 9.14mテーパーブーム
		● インサートブーム (3.05m・6.10m・9.14m ・12.19m)
		● ジブブーム (基本12.20m)
		● インサートジブ (6.00m)
		● 補助ジブ
		● ジブ用マストストラット
		● ピン結合式中間支持ロープ
		● オーバーロード表示灯
		● ドラム回転確認ブザー
		● 補助ウインチ
		● 120t主フック
		● 60t主フック
		● 25/20主・補助フック
		● 13.5t補助フック
		● エアコン
		● 巻きワイヤーロープ
		● キャットウォーク

IHI 石川島建機株式会社

東京本部 東京都中央区八重洲2-9-7(石興ビル) 4F 電話(03)277-3935

上記またはもよりの支店、営業所へお問い合わせ下さい。

新潟営業所 (0252)46-2271	北海道支店 (011)281-3061	富山営業所 (0764)32-3200	高松営業所 (0878)51-3195
長野営業所 (0263)26-1822	東北支店 (022)372-9461	関西支店 (06) 281-2000	九州支店 (092)503-1855
静岡営業所 (0542)54-7388	中部支店 (052)561-6801	広島営業所 (082)245-7660	鹿児島営業所 (0992)23-1203

特約店

IHI

CTH2000

トラッククレーン

つり上げ荷重200ton



石川島建機株式会社

2.12.1

クラスきっての吊性能が、ひとまわり上の仕事をこなします。

- 最大200トンを超えるハンマーヘッドブームとともに、使用頻度の高いロングテーパーブームも性能アップ。最大吊上げ120トンマークしました。
- ジブ性能も大幅向上し、最大吊性能は20トン。しかも1本掛けで13.5トンの吊上げができるため、作業能力をいちだんとすぐれたものにしました。さらに、フロントジャッキを標準装備していますから、前方吊りも可能です。
- H型油圧式アウトリガーが狭い現場内での作業、建物への接近作業に最大限の力を発揮します。



作業能率の向上を果たすスムーズでスピーディな組立て・分解。

現場から現場へ……作業の省力化とラクラク輸送。

- 上部旋回体とキャリアの脱着作業は、『リテーニングリング方式』の脱着機構と上部ジャッキにより自力で、しかも簡単・確実に行なえます。
- 新方式の油圧伸縮式ブームガントリーは、全長が3段階に伸縮自在。本体に装着したままで作業時・移動時それぞれに適した全高/全長に調整ができ、作業状態から走行状態へのスピーディなチェンジが可能。ブライドルを取りはずす手間がいらず、またペンダントロープのピン連結も容易です。インナーブームに付いたキャリングリンクを利用すれば、ブームを水平にして全高5メートル以下での構内移動も行なえます。
- 油圧式ブームフットピン脱着装置、ワイヤー巻込用の補助ウインチを装備。組立・分解の省力化・時間短縮が行えます。20トンクラスの油圧トラッククレーンが1台あれば、作業はすべてOKです。

高度なインチング作業を可能にするすぐれた操作性

- レバー操作による高低2速の切換えはもちろん、微速操作用のポンプコントロールスイッチがついて、主・補巻の4速切換えを1本のレバーで容易に行うことができます。さらに、エネルギーロスを低減する省エネ回路を加えたEFCシステムが、すぐれたインチング性能と幅広い作業スピードを可能にしました。
- クラッチレバーがありませんから、わずらわしいクラッチレバー操作の必要がないうえ、操作レバーが伸縮式のため楽な姿勢で運転作業が行えます。
- スイッチによるモード（クレーンモード・バケットモード）切換えで、

レバー中立時作業に合せてオートブレーキ（自動）とフットブレーキの使い分けを可能にしました。



- ドラムブレーキはフィーリングのよい油圧アシスト（倍力装置）付の直接作動型を採用していますので、軽い足

踏力で強いブレーキ力が得られます。

- 旋回は高低2速の切り換えはもちろん、コントロールバルブ直動式の採用により、すぐれたインチング性を発揮。さらに旋回保持操作は、レバーを握ったままでワンタッチ。位置決めが容易にできます。

安全性をより高める各種安全装置。

- モーメントリミッターはブーム俯仰・ロープエンド張力検出式で、デジタル表示の新型タイプを採用しています。又、燃料・エンジンオイル・油圧・水温・冷却水量などの異常をキャブ内からひと目でチェックできるサービスモニターを採用しています。そのほか、各種安全装置の充実によって、安全性をより高く、確実なものにしています。

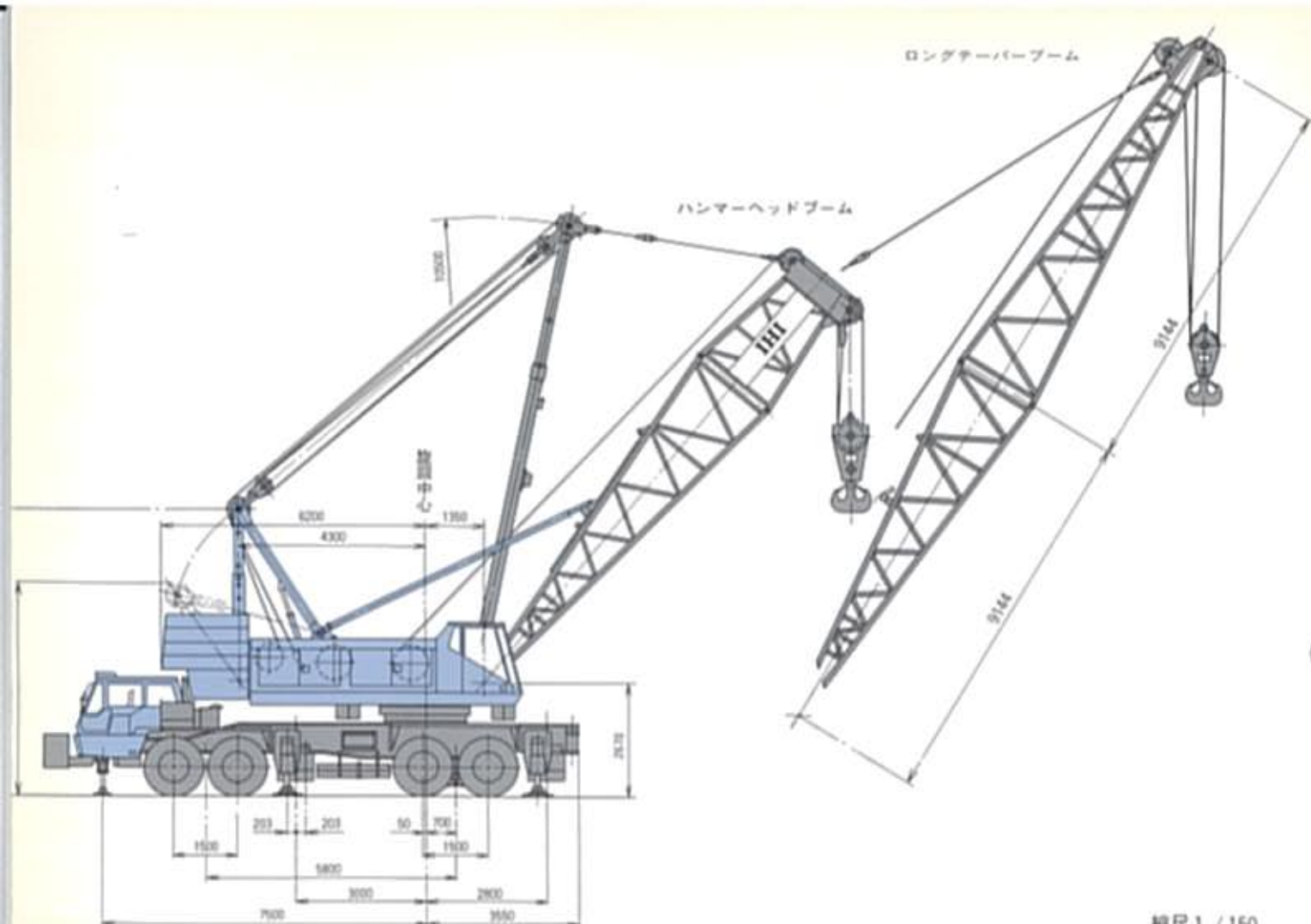
高度な機能とパワーを秘めて堂々登場！

200t

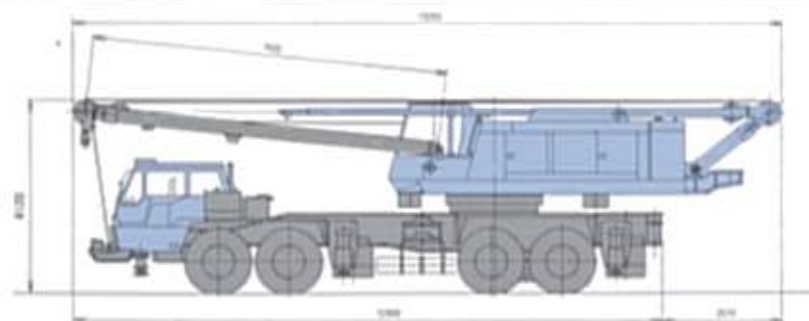
広視野、すぐれた居住性を確保。

- ワイドな視界を確保した5面ガラス窓、アルミサッシ採用のキャブ。さらにフロアレバー方式の採用でより広い視界を確保しました。
- レバー配置は国際規格（ISO）にマッチした合理的な配列。長時間作業でもラクに運転できます。
- 座席は体格にあわせて上下・前後の位置調整が簡単なヘッドレスト付きのフルリクライニングシート。長時間運転にも疲れません。
- 騒音対策の実施により、安全で快適な作業が行えます。





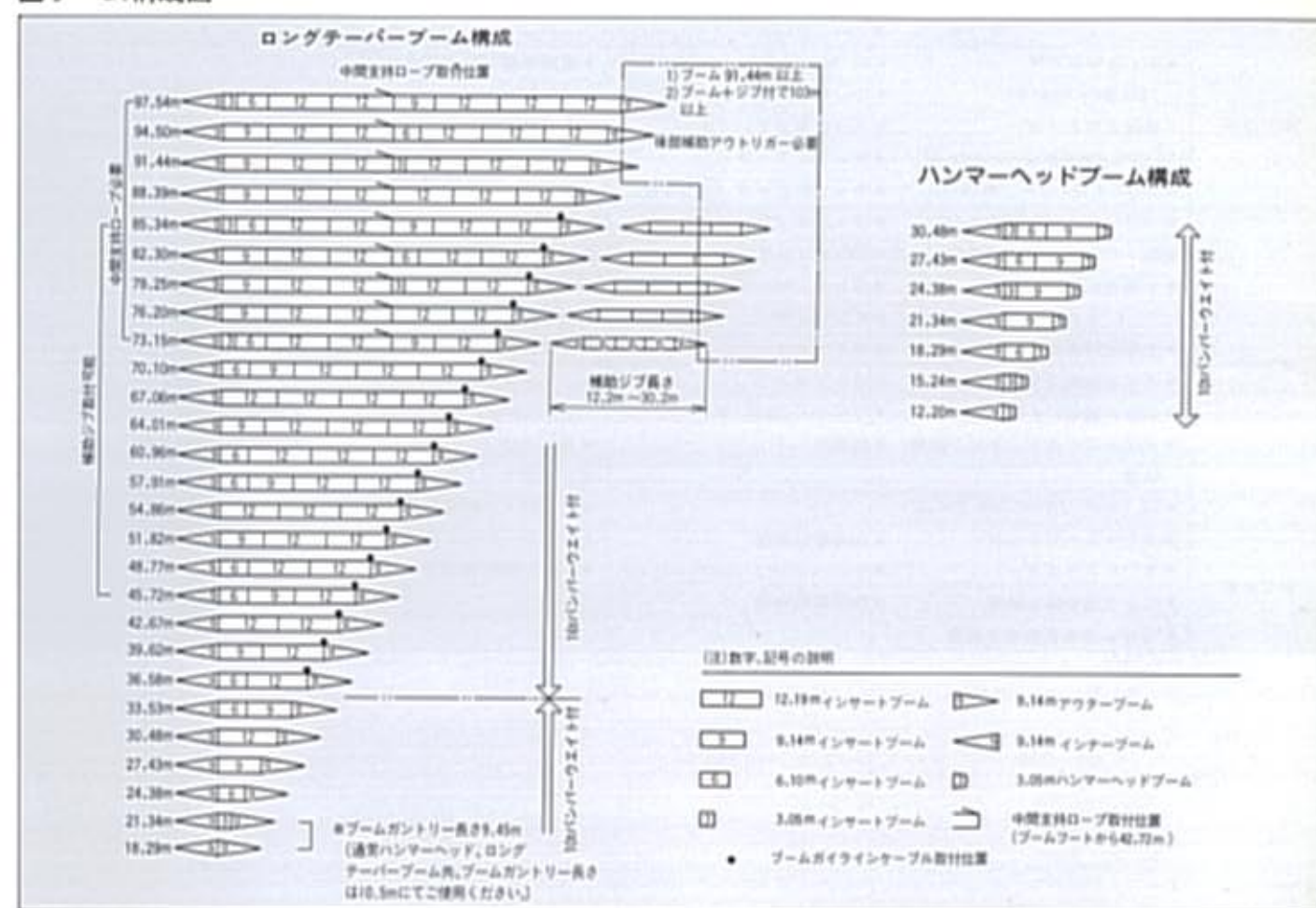
■構内走行姿勢図



■各部の輸送時重量・寸法

No.	名 称 (主要機械部品)	重量 (ton)	寸 法 幅×高さ×長さ(m)	個数	備 考	No.	名 称 (主要機械部品)	重量 (ton)	寸 法 幅×高さ×長さ(m)	個数	備 考
1	上部本体	38.1	3.40×2.45×15.25	1	トレーラ	14	120t フック	2.06	0.85×0.80×2.37	1	トラック
2	ブームガントリー	3.85	1.37×0.98×8.35	1	トラック	15	60t フック	1.03	0.77×0.52×2.16	1	トラック
3	上部ブーム(ハンマーヘッド)	2.03	2.32×2.53×3.53	1	トラック	16	20t フック	0.80	0.77×0.37×1.58	1	トラック
4	上部ブーム(アウター)	1.51	2.32×2.19×9.75	1	トラック	17	13.5t フック	0.50	0.40×0.40×1.15	1	トラック
5	下部ブーム(インナー)	2.32	2.32×2.19×9.35	1	トラック	18	後部補助アウトリガー	0.37	1.10×0.48×1.12	2	トラック
6	中間ブーム(3.05m)	0.59	2.32×2.19×3.17	1	トラック	19	バンパーウエイト A	10.0	0.60×0.85×3.10	1	トラック
7	中間ブーム(6.10m)	0.89	2.32×2.19×6.22	1	トラック	20	バンパーウエイト B	6.00	0.75×1.16×3.10	1	トラック
8	中間ブーム(9.14m)	1.20	2.32×2.19×9.27	1	トラック	21	カウンターウエイト1	10.05	1.46×0.76×3.40	1	トラック
9	中間ブーム(12.19m)	1.60	2.32×2.19×12.31	5	セミトレーラ	22	カウンターウエイト2	10.30	2.06×0.39×3.40	1	トラック
10	上部ジブ	0.41	0.96×1.02×6.49	1	トラック	23	カウンターウエイト3	10.20	2.04×0.39×3.40	1	トラック
11	下部ジブ	0.34	0.97×0.97×6.22	1	トラック	24	カウンターウエイト4	10.05	2.02×0.40×3.40	1	トラック
12	中間ジブ(6.00m)	0.24	0.97×0.97×6.07	3	トラック	25	カウンターウエイト5	9.40	2.00×0.36×3.40	1	トラック
13	200t フック	3.32	1.26×0.80×2.28	1	トラック	26	キャリア	37.8	3.40×2.73×12.15	1	自走

■ブーム構成図



■主要仕様

	ハンマーヘッドブーム	ロングテーパーブーム
最大吊上容量	200t×4.5m	120t×6.0m
ブーム長さ	基本ブーム長さ 12.19m 最長ブーム長さ 30.48m ジブ長さ — ブーム+ジブ(最長) —	18.19m 97.54m 12.19m～30.19m 85.34m+30.19m
作業速度 (※負荷により速度変化します)	主フック巻上ロープ速度 主フック巻下ロープ速度 補助フック巻上ロープ速度 補助フック巻下ロープ速度 ブーム巻上ロープ速度 ブーム巻下ロープ速度 旋回速度	※70/※35/18/9 m/min 70/35/18/9 m/min ※70/※35/18/9 m/min 70/35/18/9 m/min ※40/10.2 m/min 40/10.2 m/min 1.9/1.2 rpm
キャリア	形式 走行駆動形式 最高走行速度 登坂能力 最小回転半径 タイヤ	日産P-KG67W 8×4 65km/h tanθ=0.37 11.9m 前輪 14.00-24-24PR 後輪 14.00-24-24PR
エンジン	クレーン用 型式 定格出力 燃料タンク容量 型式 最大出力 燃料タンク容量	三菱6D22CTディーゼルエンジン 4サイクル、水冷直上弁、直噴式、ターボチャージャー付 250ps/2200rpm 450ℓ 日産RE10ディーゼルエンジン 水冷4サイクル10気筒・直噴式 370ps/2200rpm 300ℓ
アウトリガー	型式	H型油圧式
重 量	作業時 走行時	約150t (ハンマーヘッドブーム付) 約37.8t