

KATO ラフター[®] **KR-30H-III** **新発売**

最大つり上げ30t、国内最長34m・5段ロングブーム。
高所・高揚程の建築作業のたて役者



KATO WORKS CO., LTD.



国内最長34mロング さらに一步リード。



比類なき高所・高揚程作業

強靱でたわみの少ない、
5段ロングブーム国内最長の34m

- ブーム長さは、国内最長34mの5段フルパワーロングブームを採用。剛性に優れ、たわみの少ない強靱な高張力鋼板製構造。伸縮ストロークは、9.1m～34.0mと長く、伸縮速度も速く、高揚程作業・重作業がスピーディに行なえます。
- 最大ブーム長さ46.8m(12.8mジブ付)・最大地上揚程48.2m(12.8mジブ付)は、高所作業に抜群なクレーン性能を発揮します。



狭い場所で取付が簡単
油圧式サイドアップジブ®

- 走行時はブームの横側に格納、作業時は前下方へ振出すサイドアップジブを採用。操作も簡単な油圧式です。横振出式に比べ、作業スペースもとみませんので、狭い現場や道路でもすばやく取付ができ便利です。



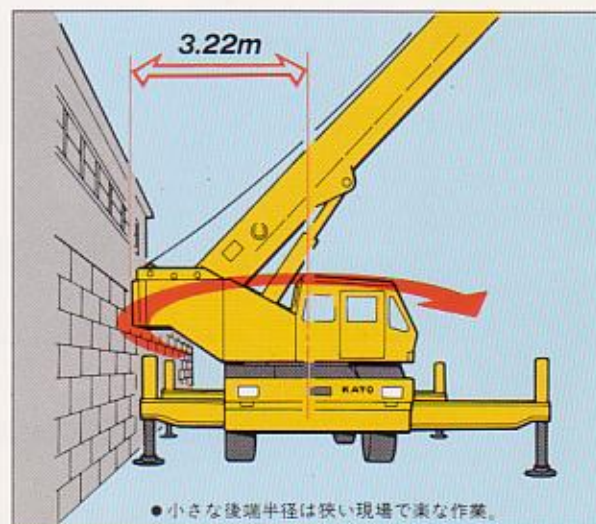
接近作業に威力倍増
大きな起伏角度82°

- すべての広い範囲で定格総荷重を吊って起伏できる、強力な前押し式複動シリンダを採用。ブームの取り付け位置を後方に設計、大きな起伏角(0°～82°)と相まって走行時、作業時の視界もよく、狭い現場での高揚程、接近作業が一段と能率的に行なえます。



狭い現場で威力十分
小さな後端旋回半径3.22m

- アウトリガの張り出し幅内で、らくに旋回ができるコンパクト設計になっておりますので、大型機にもかかわらず後端旋回半径もわずか3.22m。狭い現場や混みいった場所などでもらかな旋回ができ、効率のよい作業が行えます。



ブームで高所・高揚程の建築作業で差をつけて



使いやすさに徹して機能的 広視野で快適な大型キャブ

●クラス最大の居住空間が確保され、大型キャブは、オペレータの身になって騒音・振動、断熱、防音効果を配慮した機能的な快適設計です。左前方視界がぐーんと広く、出入りに便利なスライド式ドア、デジタルディスプレイやACS、スイッチ類を中心とした制御機器は見やすく、レバー類は操作しやすく、すっきりとレイアウトされ、視界・通気性が良好なベンチレータとデフロスター付2段切換式ルームヒーターなど、きめ細かに配慮した快適設計が自慢です。

●天井窓には、大きなスライド式ガラスを採用、上方視界も抜群。

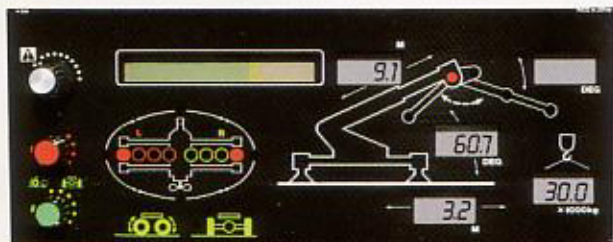
●起伏・主巻・補巻の3本の操作レバーは可倒式を採用、昇降時の邪魔になりません。操作レバーは伸縮調節が可能、上下・前後・チルト・リクライニング調節ができるハイバックシートと相まって、走行時とクレーン作業時にはそれぞれ最適なポジションが得られます。



※この写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の作業状態を示すものではありません。

(安全性と信頼性のマイコン制御システム/ 先進のボイスアラーム〈音声警報装置〉)

最新鋭のコンピュータは、女性の声で始業時の点検確認、過負荷の警報をやさしく警告してくれます。



※この写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の作業状態を示すものではありません。



安全な作業を守る8モードを的確にデジタル表示

●信頼性の高いACSコンピュータ〈全自動過負荷防止装置〉を備え、始業時の点検確認、過荷重の警報などを女性の声で警告するボイスアラーム〈音声警報装置〉と演算機能を組み込んだ最新鋭のマイコン制御システムです。安全性(総合モーメント)・ブーム角度・ジブオフセット角・作業半径・ブーム長さ・限界荷重・実荷重・最大フック揚程までの安全8モードをキャッチし、的確にデジタル表示。オペレータは刻々と変わる作業状況を的確かつ容易に判断できます。万一異常が発生した時は、トラブルインジケータの異状表示灯 Δ が点灯し異常箇所をデジタル表示しますので、安心して作業が行えます。さらに、アウトリガの最大張り出し、中間張り出し、最縮小時と不設置の作業状態をあわせて的確にコントロールし、オーバーロードを未然に防ぎます。

ここまでオペレータを重視したラフテレーンクレーン 今、卓越の機能性、操作性、居住性を語る。

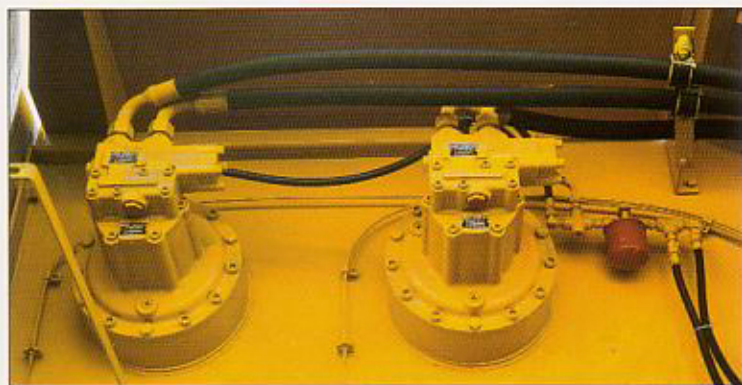
カトウから新型のラフターKR-30H-IIIが誕生。

国内最長 34m・5段ロングブーム、

最大吊り上げ性能 30t、

高所・高揚程の建築作業、ビル接近作業に本領を発揮。
軽快な操作性と機能性、経済性は、まさに実力歴然。

KR-30H-IIIは今、ラフターの新時代を宣言。



際立つ複合操作 2軸、2胴、2モータの大型ウインチ

- 強力な自動ブレーキ(足踏ブレーキ式併用)付独立駆動式の大型ウインチ2基を搭載。主巻・補巻ウインチは、それぞれ単独のレバー操作ができ、巻上げ・下げが個別、同時に行えますので、作業内容にマッチした同時操作が互いに影響を受けずに効率よくできます。
- クラス最大の幅広い大型ドラム(乱巻防止ローラ付)採用により、巻層が少なくすみ、ロープのくいこみや、からみあいがありません。ロープ自体の傷みもなく寿命が一段と向上します。
- 主巻・補巻ウインチは、2回路合流式の採用のため、ともにレバー操作で巻き上げ能力を落さず、低速から高速までの変速が無段階にでき、アクセル操作と相まってより、スピーディな作業が行えます。さらに安全性の高いフリーフォール機構もあわせて採用しております。

充実した安全機能“3重安全機構”

- ウインチ機構には、自動ブレーキとカウンタバランシングバルブ、ドラムロックなど“3重安全機構”になっており、誤操作による危険を未然に防止し、安全で確実な作業が行えます。



効率よく、スムーズな同時操作が可能
大型4ポンプシステムで
作業効率が一段と向上

- 強力な可変アキシャルプランジャ型ポンプに高圧ギヤ型ポンプをプラスし、さらに2連高圧ギヤ型ポンプを加えた4つの大型ポンプを採用。他操作の影響を受けず、同時操作がスムーズに効率よく行えます。



作業内容に応じて
使いわけ可能フリー・ロック切換式
手動ブレーキ付旋回機構

- 高所作業や機械の据え付けなど重作業の微妙な旋回操作時はロック、単純な反復作業時はフリーと作業内容に応じて使いわけのできる、手動ブレーキ付旋回機構を採用、活動範囲も広く安全で能率的な作業が行えます。さらに、旋回独立油圧回路を装備しましたので他の影響を受けず、スムーズな旋回ができます。



高出力・低燃費を両立
抜群な加速性と登坂力
225PSエンジンを搭載

- 高出力・低燃費の225PSエンジンを搭載。もちまへの広域高トルクで粘り強く、過酷な作業をパワフルにこなします。ハイパワーによるすぐれた加速性・登坂力は、あらゆる苛酷な条件下でもキビキビした動きを約束します。



があったらどうか

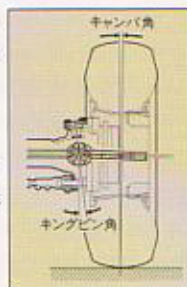


群を抜く、足の速さと強さ
49km/hで連続走行

●225PSのパワーを正確に伝達する強力なミッションは、高・低速切換式。道路の状態により、前進6段・後進6段の中から適切な車速を選択ができます。最高速度49km/hで連続走行ができますので、現場間の移動が実にスピーディ。2輪駆動と4輪駆動の切換えも簡単にできます。

直進・高速走行に本領発揮
キングピンアングル付アクスルを採用

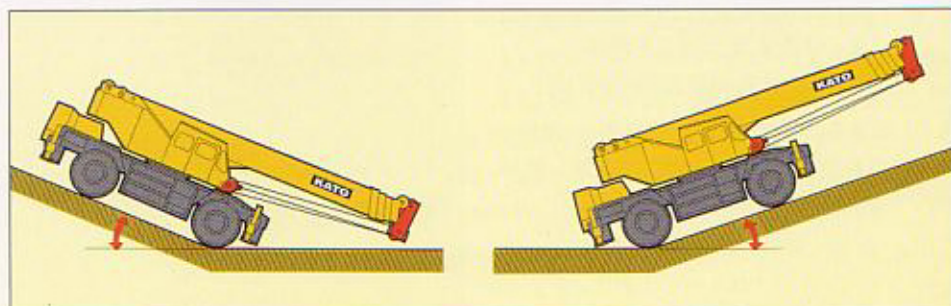
●キングピン角とキャンバ角の付いた本格的な高速用アクスルを採用。一般走行はもちろんのこと、高速走行においても直進性にすぐれ、操縦安定性に抜群の威力を発揮します。



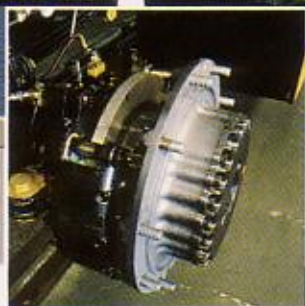
不整地・軟弱地の悪路に強く
狭い現場への進入がラク
大きな進入角と退出角

●アプローチアングル(進入角)とデパーチャアングル(退出角)が一段と大きくなっておりますので、凹凸地への進入がらくにでき、傾斜地や軟弱地などの悪路でもスムーズな走行ができます。

- KR-30H-IIIは、全装備(車検登録重量)で基本通行条件のD条件に適合しています。走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 道路の通行には、道路法による通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。
- 道路の運行には、大型特殊免許が必要です。



さらに鍛えぬかれ 遅くなった足まわり



●確かな安全を約束、大型ディスクブレーキ

安定した制動力を発揮 ディスクブレーキと排気ブレーキ を採用

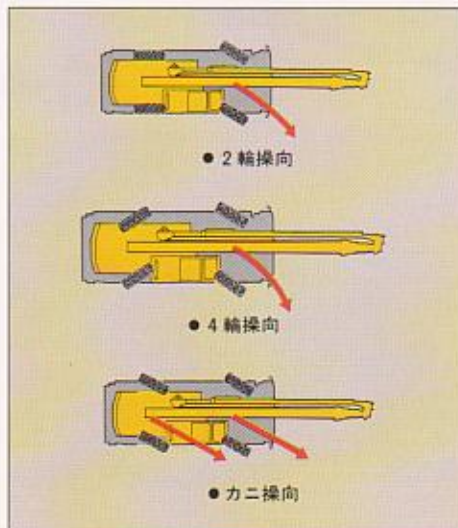
●ブレーキシステムは、空気油圧複合式の2系統になっており、前後輪には放熱効果が高く、制動性にすぐれた最新機構のディスクブレーキと排気ブレーキを採用。常に安定した強力な制動力が得られ、市街地走行でのひんぱんな停止や長い坂道での連続降坂走行に真価を発揮します。
確実なパーキングブレーキ——パーキングブレーキ機構には、強力な新構造のブレーキと作業用補助制動装置（サービスブレーキロック）を標準装備。傾斜地での駐停車や作業に効果を発揮し、確実に行うことができます。

重作業をガッチリ支え 耐摩耗性に優れた強靱な スチールラジアルチューブスタイヤ

●ネジレに強い高張力鋼製のフレームと、熱に強く、負荷容量にすぐれた乗り心地の良い耐摩耗性抜群の強靱なスチールラジアルチューブスタイヤ 16.00R25☆☆(OR)を装着。一般道路の走行はもちろん高速連続走行も安心です。不整地・悪路などでの作業や吊り荷走行にも威力を発揮、軟弱地や荒地の走破力も抜群です。

狭い現場への進入がらく 据え切りも容易、 3方式のステアリング

●2輪操向・4輪操向・カニ操向の3種類のステアリング操作は、運転室内の簡単なスイッチ操作で選択することができます。3.81mのロングホイールベースにもかかわらず最小回転半径は、4輪操向時で5.8m・2輪操向時で9.6mと小さく、カニ操向などを組合せることによって、狭い現場や入り組んだ路地にもらくに進入できます。ハンドル操作も全油圧式パワーステアリングで軽く、据え切りも容易に行えます。



操作が簡単、 安全な後輪ステアリングロック

●後輪のステアリングロック操作は、キャビン内から簡単にできます。

便利で、効率のよい 逆ステアリング補正機構付き

●逆ステアリング補正機構により、旋回体を180°回転し走行する場合でも、通常の前進走行と同じハンドル操作で走行ができますので、前進時と後進時と同じハンドル感覚で運転することができ、狭い現場や建物内からの退出が容易です。

低燃費を実現 自動ロックアップクラッチ付 トルクコンバータを採用

●自動ロックアップクラッチ付新型トルクコンバータを採用。高速走行に入ると、自動的にロックアップ機構が働き、高トルクエンジンと相まって抜群の加速性と低燃費を実現しました。



使う立場で設計 容易な点検整備

●エンジン・トルコン・ミッションなどの主要機構は、すでに高い評価を得た、耐久性と信頼性にすぐれた部品を採用、頭丈で整備も容易です。点検整備・給脂がらくに行えるようにエンジンカバーをはじめ、各部に点検カバーを設け細かい点にも配慮されています。

夜間走行も安心 高品質のハロゲンランプを採用

●ヘッドランプには、高品質で明るく、強力なハロゲンランプの大型角形レンズを採用。夜間走行も安心です。

騒音対策も万全

●吸音材付きのエンジンルームを採用し、走行時作業時の騒音対策を実施しております。

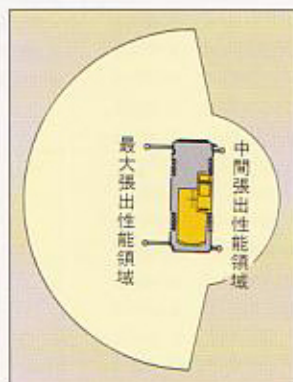


安心です 入念な各種安全装置

●ACSコンピュロードをはじめ、過巻防止装置・旋回ロック装置・ブーム起伏安全装置・自動ブレーキ装置・アウトリガロック装置・油圧安全弁（リリーフバルブ）などのすべての安全装置を装備しております。

●走行機構には、オーバースhift防止装置・緊急用かじ取装置・後輪ステアリングロック装置・ブレーキ液漏警報装置・サスペンションロック装置などを装備し、万々に備えております。

安定した、大きな作業性能を発揮



安定した作業を約束 クラス最大の張り出し幅6.6m

●最大張り出し幅6.6mはクラス最大、ずば抜けた安定性を発揮。さらに中間張り出し幅5.3mと3.9m、最縮小2.34mも設定でき、現場や作業内容に合わせて最適な張り出し幅で安定した作業が行えます。

作業効率と安全性を重視した 左右領域制御装置を採用

●足場の作業状況により、右側と左側の張り出し幅が異なる場合でも、左右それぞれの作業領域性能でACSが自動制御し、すべての旋回位置における吊り上性能が無駄なく発揮、狭い現場でも作業が安全に効率よく行えます。