KATO 35HB型 トラッククレーン

KATO WORKS CO.,LTD.

・最大つり上能力 35トン・最大ブーム長 57m(ジブ付)

技術のKATOが送る最新機構の
35HB型トラッククレーン

1．大きなクレーン能力

●最大吊上荷重：35トン
●最大ブーム長：57m（45m＋12m）
（主ブームのみ51m）

2．信頼される最新機構

●上部旋回体は、合理的に重量配分され且つ低重心になっておりますから、性能を最大限に発揮することができます。

●荷重降下は、遊星歯車降下機構により動力降下（パワーロワリング）で安全・確実におこなうことができます。

●高低2段変速機を備えておりますから、荷重の軽重によって適正な作業速度を選べます。

●低油圧直接作動制御方式を採用しましたから操作が非常に簡単で、長時間の作業でも疲労を覚えません。

●旋回体に、耐久性のあるテーパローラベアリングを採用しておりますから、円滑な作業ができます。

●4基のアウトリガは、それぞれ単独で、自由に操作することができますので短時間（約3分間）でセットでき、特に不整地に於いて機体を水平に保つことができます。

●ブームは、高張力鋼管（パイプ）を使用し、ピンジョイント式で軽量に設計製作されておりますから、組立・分解が容易です。

●作業に応じて、フロントアタッチメントが簡単に取替えることができますから広範囲な作業ができます。
■クラムシェル　■クレーン　■その他
■ドラグライン　■パイルドライバー

最大つり上荷重　35トン
最大ブーム長　　57m(ジブ付)

油圧式アウトリガ

短時間でセットできます

「作業員の余計な手数をはぶいてくれたばかりでなく作業能率を大幅にアップしてくれます」とすでに御好評をいただきました油圧式アウトリガは、車体の左右に設けられた操作レバーによって簡単にセットでき、不整地、傾斜地でも車体を常に水平に保つことができます。このため足場の選択をする必要がありません。
特に、独特な構造で製作された4基のアウトリガは、それぞれ単独で操作でき、任意の張出し、引込み、踏張りが迅速にかつ自由にセットできます。

堅牢な上部機構

理想的なバランスになっております

クレーンの生命ともいわれる上部機構は、

■つり上能力を最大限に発揮できるようにバランスされております。

■衝撃荷重を受けてもユルミがない頑丈な機構です。

■各装置は整備しやすく、特に動力伝達機構は頑丈なパワーボックスの中に整理されて格納してあります。

クロステーパローラベアリング式

スムースな旋回・堅牢な旋回機構

旋回機構には、独特なクロステーパローラベアリングを採用しましたので、滑らかな旋回ができるばかりでなく、ローラベアリングに均等な荷重がかかる構造になっておりますので摩耗が少なく、耐久性と安全性を保証しております。
特に、密閉式であるため塵埃の侵入が皆無のため保守点検を必要としません。

ピンジョイント式ブーム

ブームの組立が簡単になりました

ブームは、高張力鋼管（パイプ）を使用し、ピンジョイント式で軽量に設計製作されておりますから組立・分解が迅速にできます。

頑丈なキャリヤ

重作業に十分耐え、安全快適です

駆動方式は、8×4です。
クレーン専用キャリヤを使用しておりますから走行性能をそこなうことがありません。特に、ムダのない重量配分と低重心、フレームはアウトリガとも全溶接一体構造ですから重荷役作業でも十分耐えることができます。

	三菱K410型	日産4TVW30C型		三菱K410型	日産4TVW30C型
A：	9,000mm	9,000mm	K：	1,050mm	1,050mm
B：	2,800mm	2,800mm	L：	13,810mm	13,810mm
C：	1,070mm	1,000mm	M：	4,800mm	4,800mm
D：	5,200mm	5,200mm	N：	1,300mm	1,300mm
E：	1,890mm	2,000mm	P：	1,350mm	1,288mm
F：	2,820mm	2,820mm	R：	3,450mm	3,450mm
G：	5,150mm	5,245mm	S：	3,220mm	3,300mm
H：	3,700mm	3,795mm	T：	1,650mm	1,540mm

KATO
KATO