

# KATO NK-200H

《全油圧式》トラッククレーン

ACS

全自動過負荷防止装置  
コンピュータ



KATO WORKS CO.,LTD.

# NK-200H 《全油圧式》トラッククレーン

**ACS** 全自動過負荷防止装置  
コンピュータ

安全、確実な自動ブレーキ付

比べてください。  
この作業範囲！



## 優れた機動性！

- 基本通行条件のA条件に適合しており、全装備(車検登録重量)の状態で行きまですから抜群の機動性を発揮します。
- 道路を通行する場合には、道路法により通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。

最大つり上げ能力.....20t  
最大ブーム長さ.....38.5m  
(ブーム31.0m+ジブ7.5m)  
最大地上揚程(ブーム).....30.3m  
(ジブ).....37.7m

## 能率的なルースタシブ



# クラス最高の威力

# パワーで勝負。

## このクラス最高!

### 軽量で剛性の高い等長伸縮式 フルパワー®式4段ブーム

●ブーム順次、等長伸縮式4段ブーム…ブームは10m～31mまで1本のレバー操作で伸縮が自在に制御できる合理的なブーム順次ならびに等長伸縮制御システムを採用したフルパワー®式ですから誤操作を未然に防止でき、負荷の変化にかかわらず安全かつ確実なクレーン作業ができます。

●ブーム最長/38.5m(ジブ付)高所作業に抜群の威力を発揮…ブーム31m、ジブ7.5mと、このクラス最高の便利なロングブームです。超重量作業はもちろんのこと、高所作業、遠隔作業まで高範囲にわたり抜群な作業性を発揮します。

●軽量、強じん、頑強なブーム…ブームは、超高張力鋼板全溶接型。軽量で、しかもバランスよく設計しておりますから取扱いも簡単で耐久性に優れております。

●一段と能率アップ…カトウが誇る最新鋭ACS®コンピュータ(全自動過負荷防止装置)の装備により任意のブームの長さに応じた適正な定格総荷重でクレーンを制御しますから安全でしかも作業能率が一段とアップします。

## 作業のスピードアップ 能率的なルースターシーブ

●ルースターシーブ…作業能率が大幅アップ。軽量物のひんばんな荷役作業に最適のルースターシーブを装備しました。ブームの先端にピンの差しかえをするだけで簡単にセットできますから、つり上げ、つり下げの荷役作業がす早く、能率的にスピードアップできます。

## 抜群の作業範囲!

## ジブオフセット 30°、5°

●接近作業で高能率を発揮…従来のジブのオフセット角度は、5°でしたが、本機はこの常識を破って、類を見ない最高30°と5°の2セットがテンションロッドのピンを差しかえるだけで簡単にセットすることができますからビル建設、鉄骨組立、プレハブ建築はもとより狭い現場での接近作業に威力を発揮します。



※水平堅土上でブームを水平にした状態です。ただし作業姿勢ではありません。



# 乗り心地ソフト、快適な居住性。



## 優れた居住性 明るく、広いキャビン

●明るく、広く優れた居住性…ガラス部分を最大限に活かし、視界をより広く設計したキャビンは、明るくしかも居住性に優れた長時間の作業も快適。まさに、オペレータ尊重の設計になっております。



●見やすい制御機能…ACS<sup>®</sup>コンピュータを中心とした、すべての制御機器、レバー類は、オペレータの確認が容易にでき操作しやすい配置設計になっておりますから、つねに適確な作業状態を判断することができます。

●疲れ知らずの長時間作業…ヘッドレスト付フル・リクライニングシートは、前後移動が簡単にでき、最適な運転姿勢に合わせて調整できる構造になっておりますので長時間にわたるクレーン作業も疲れを感じさせません。

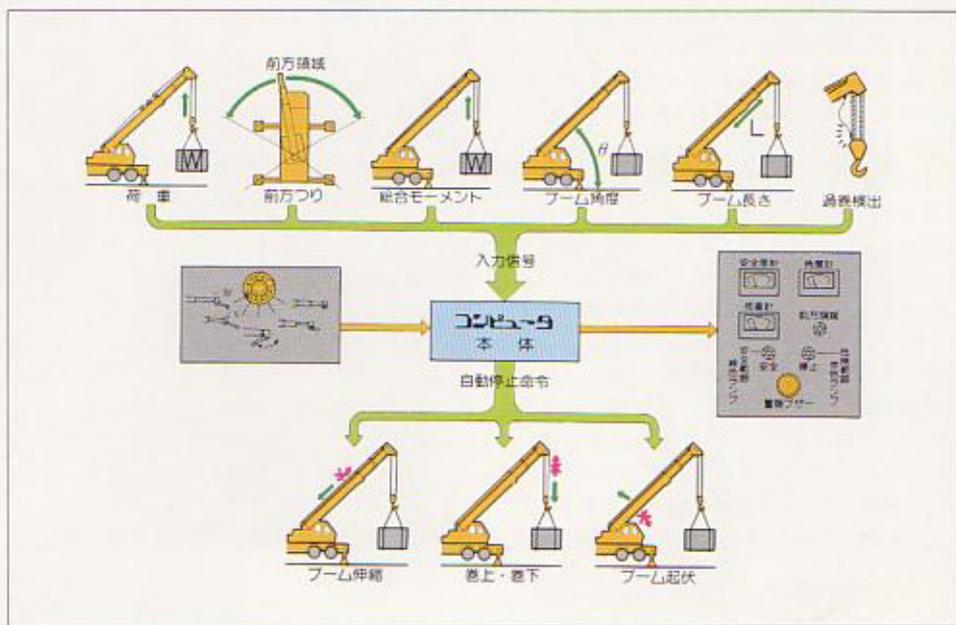
●晴天、雨天の操作も楽…天井には熱線吸引ガラスと大型ワイパなどを装備してありますので晴天、雨天にかかわらず作業ができます。  
※ヒーター、ルームクーラはオプションです。



## アウトリガフロートの着脱が不要、一体化設計。



# 電子頭脳と先進の機能を集約。



道路を通行する場合にはフックを車体中央部の格納装置に固定して下さい。

## フロートの着脱作業が不要 アウトリガフロートを一体化設計

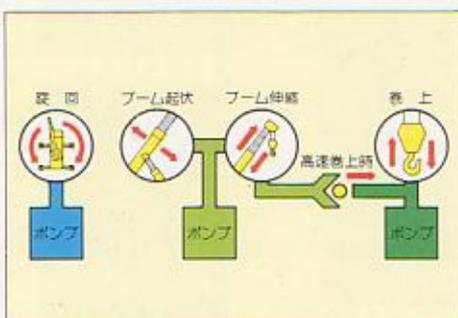
●アウトリガフロートはバネカルシリングと一体化になっておりますから、めんどろな着脱作業が不要。取扱いも簡単、操作レバーだけでアウトリガの設置、格納がす早くでき作業能率が一段とアップします。

●どんな場所でも水平設置が簡単…アウトリガの張り出し、バネカルシリングの操作は別々にできます。さらに、バネカルシリングのストロークが大きくなっておりますから傾斜地や凹凸地など足場の悪い現場でも水平設置がす早くできます。

※操作は、車体の左右どちらからでもできます。

## 効率の高い同時操作性 パワフルな3ポンプシステム

●3操作が同時作動…〔巻上〕、〔ブーム伸縮と起伏〕、〔旋回〕の3つの強力な油圧ポンプと特殊油圧システムを採用しておりますから、〔ウインチ〕を含めた3操作が同時に、しかもスピーディに効率よくできます。



## 優れた精度、高い信頼性

### 確実な電子頭脳、ACS®コンピュータ

●適確な作業状態を自動検出…高い信頼性をKATO独特なACS®コンピュータ(全自動過負荷防止装置)は、制御精度が極めて高く、しかもショックに強い堅牢耐震型構造になっております。

●総合モーメント、ブーム角度、ブーム長さ、過巻検出、前方つり、荷重の6つの自動検出装置よりの信号で、安全度計、ブーム角度計、荷重計、前方領域表示ランプ、過巻警報等の表示および警報により、オペレータは安全な作業範囲を確認しながら、つねにゆとりのある安全なクレーン作業をすることができます。

●優れた自動停止機能…ブームにかかるつり上げ荷重とブーム重量の総合モーメントを正確に検出する機構で、作業限界値の5%手前に達するとブザーが警告し、実際値が限界値(100%)に達すると赤色ランプが点灯するとともにブームの下げ(俯仰)、ブームの伸び(伸縮)、ウインチの巻き上げ機能が自動的に停止します。したがって、つねに安全側のみにクレーンが作動しますから過負荷による故障や事故を未然に防止します。

●事故を未然に防止…従来オペレータの経験目測、カンによって行なわれておりましたクレーン作業が、ACS®コンピュータなどの装備により合理的に、しかも転倒事故や折損事故を未然に防止しながら安全かつ能率的にできます。

●安全対策は万全…ACS®コンピュータの他に★ブーム自然降下防止装置★過巻防止装置★自動ブレーキ装置★乱巻防止装置★油圧安全弁★アウトリガロック装置★角度指示器★旋回ロック装置など精度の高い優れた安全装置などを装備しておりますから安心です。