

# KATO

# NK-450B

《全油圧式》 トラッククレーン

ACS

全自動過負荷防止装置  
コンピュータ

最大つり上げ能力 45t



KATO WORKS CO., LTD.

# NK-450B

【全油圧式】 トライククリーン

**ACS** 全自動過負荷防止装置  
コンピュータ

**抜群の機動性!!**

高揚程作業に抜群の威力を發揮。

## 最新銳機 NK-450B



- 基本通行条件のD条件に適合しており、全装備（車検登録重量）の状態で運行できますから、抜群の機動性を発揮します。

- サブカウンタウエイトの移動、格納、脱着は簡便にできる構造になっておりますか

ら、走行姿勢にする場合には、他のクレーンや引退用トラックの必要がありません。

- 道路の通行規制の場合には、道路法により通行の許可と道路運送車両法による保安基準の緩和が必要です。

A side-view photograph of a yellow KATO HR-450D lattice boom crawler crane. The crane is shown from a three-quarter perspective, highlighting its yellow cab, black chassis, and long lattice boom. The boom is extended horizontally to the right, with the KATO logo prominently displayed on the upper boom section. The crane is mounted on a tracked undercarriage with large black tires.

最大吊り上げ能力	<b>45t</b>
最大ブーム長さ	<b>39.0m</b>
最大地上揚程(メインブーム)	<b>38.8m</b>
(シブブーム)	<b>53.2m</b>

の頑強！5段  
パワーシステム

- ・**スターシープ、作業能率が大巾アップ。**  
・**荷物のひんばんな荷役作業に最適のル**  
・**シープを新たに装備しました。**  
・**ブームの先端にピンの差しかえをす**  
・**で簡単にセットできますから、吊り**  
・**吊り下げの荷役作業がす早く、能率**  
・**スピードアップできます。**  
・**自在、5段ブーム…ブームは10.4m**  
・**0mまで1本のレバー操作で伸縮が自**  
・**制御できる合理的なブーム等長伸縮お**  
・**次制御システムを採用したフルパワ**  
・**ですから誤操作を未然に防止でき、**  
・**変化にかかわらず安全かつ確実なク**  
・**作業ができます。**  
・**ム最長53.5m！高所作業に抜群の威**  
・**發揮…メインブーム39.0m、ジブブー**  
・**ム5m(2段伸縮式)と、このクラス最高**  
・**的なロングブームです。超重量作業は**  
・**のこと、高所作業、遠隔作業まで**  
・**にわたり抜群な作業性を発揮します。**  
・**、強じん、頑強なブーム…ブームは、**  
・**力鋼板全溶接製。軽量で、しかもバ**  
・**よく設計しておりますから取扱いも**  
・**耐久性に優れています。**  
・**と能率アップ…カトウが誇る最新鋭**  
・**コンピュータ(自動荷負過防止装**  
・**備により任意のブーム長さに応じ**  
・**な定格総荷重でクレーンを制御しま**  
・**、安全でしかも作業能率が一段とア**  
・**ました。**



水平堅土上でフックを地上に降ろした状態で可能。  
ただし作業姿勢ではありません。

# さらに磨きぬかれたパワー

ひろびろ室内！

- 明るく、広く優れた居住性**…ガラス部分最大限に活かし、視界をより広く設計したキャビンは、明るくしかも居住性に優れ、時間の作業も快適。まさに、オペレータ重の設計になっております。

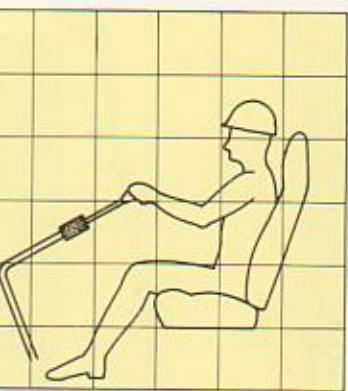
**見やすい制御機器**…ACS®コンピュータを中心とした、すべての制御機器、レバー類は、オペレーターの確認が容易にでき、操作もしやすい配置設計になっておりますから、おねに適確な作業状態を判断することができます。

**疲れ知らずの長時間作業**…ヘッドレスト・フル・リクライニングシートは、前後移動が簡単にでき、最適な運転姿勢に合わせて調整できる構造になっております。

さらに、運転姿勢に合わせて操作レバーの位置が自在に調整できますから、無理のない、らくな運転姿勢で長時間にわたるクレン作業も疲れを感じさせません。

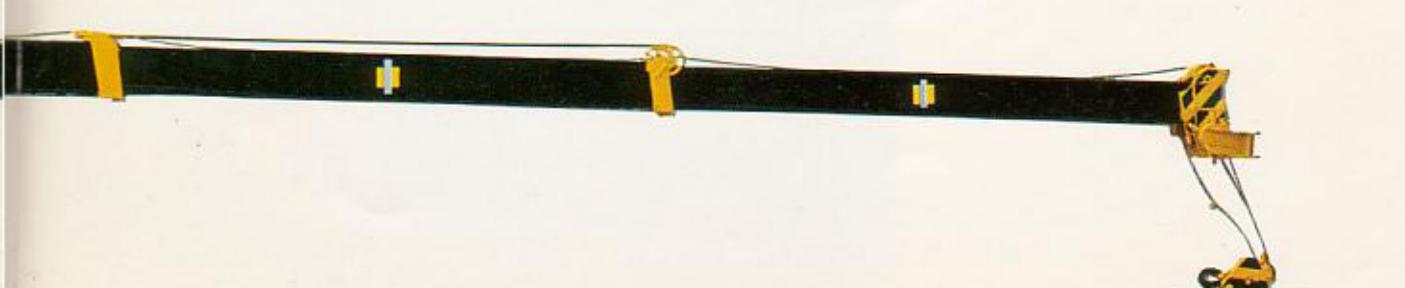
**晴天、雨天の操作も楽**…天井には熱線センサーや引ガラスと大型ワイバなどを装備してありますので晴天、雨天にかかわらず作業ができます。

ヒータを標準装備とし、オプションとしてクーラーも取り付けられます。



## 枝群の安定性

- 重量配分を充分に考慮した理想的な低重  
に設計してありますから作業時の安定性  
もとより走行性能も抜群です。



# 洗練された技術！高性能メカニズム。

超低速から高速までスピード制御

高能率を発揮

フレオマチック・ワインチ機構

● 独特な機構…メインとサブの両ワインチは、作業内容に合せて自在に作動するカトウ独特な高性能のフレオマチック機構を採用しております。

● 高能率を発揮…フリーフォールペダルの採用により、動力降下から自由降下へスムースに切り替えができますから軽いものは早く、重いものはゆっくり、負荷に応じた最適の速度を選択することができますので作業スピード、作業能率が一段とアップしました。

● 3重の安全構造…ワインチ機構には、自

動ブレーキとカウンタバランシングバルブ、ドラムロックなどを装備した、3重安全構造になっておりますから誤操作による危険を未然に防止するとともに安全でしかも確実な作業ができます。

● 他に類を見ない機構…自動ブレーキ装置とドラム回転指示装置を装備しました。

★ 自動ブレーキ装置は、レバーを中立に戻すことにより自動的にブレーキが働きますから安全な作業ができ、事故を未然に防止します。

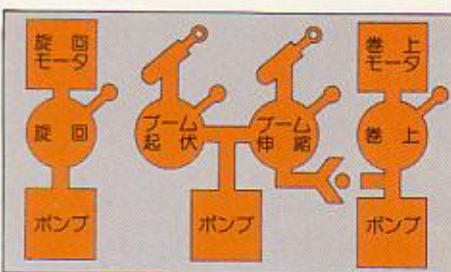
● 寿命の長いドラム機構…ドラムには、溝付ドラムとロープ乱巻防止装置を装備しておりますからロープの乱巻を防止すると同時にロープの寿命も長く活用できます。



## 抜群の操作性

強力な、3ポンプシステム

● 4操作が同時作動…巻上、ブーム伸縮と起伏、旋回の3つの強力な油圧ポンプと特殊油圧システムを採用しておりますから、ワインチを含めた4操作が同時に、しかもスピーディに効率よくできます。



## 簡単なサブカウンタ ウェイトの脱着

● 現場間の運行条件を効率よくするために、最適の軸重配分を考慮し、車体中央に取扱の簡単な脱着格納リンクを装備しました。

★ ドラム回転指示装置は、つねに正確な回転状態をチェックすることができますから安定した作業ができます。

● 非自転性ロープを使用…非自転性がすぐれたロープを使用しておりますから、作業中ロープがからみあうことがありませんので安全な作業ができます。



## きびしい安全管理 / ACS® コンピュータ

### 高い信頼性

確実で高精度な電子頭脳

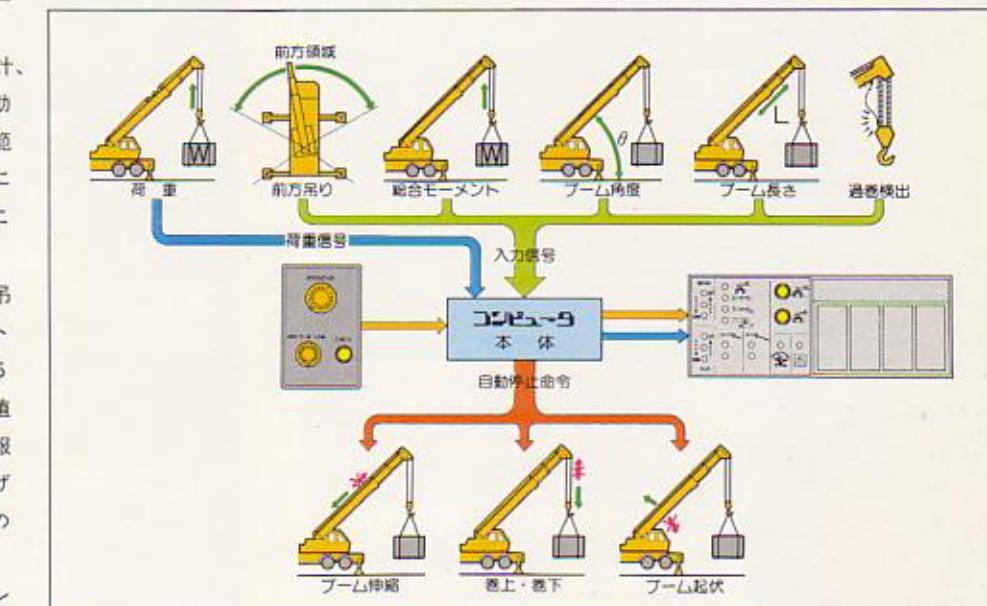
● 適確な作業状態を自動検出…高い信頼性を誇るKATO独自なACS®コンピュータ(全自动過負荷防止装置)は、制御精度が極めて高く、しかもショックに強い堅牢耐震型構造になっております。

★ 安全度計、ブーム長さ計、ブーム角度計、荷重計、前方吊り、過巻検出の6つの自動検出装置によって表示される安全な作業範囲をオペレーターは、確認しながら、つねにゆとりのある安全なクレーン作業をることができます。

● 優れた自動停止機能…ブームにかかる吊り上げ荷重とブーム重量の総合モーメントを正確に検出する機械で、作業限界値の5%手前に達するとブザーが警告し、実際値が限界値(100%)に達すると赤い限界警報灯ランプが点滅するとともにブームの下げ(俯仰)、ブームの伸び(伸縮)、ワインチの巻き上げ機能が自動的に停止します。したがって、つねに安全側のみにクレーンが作動しますから過負荷による故障や事故を未然に防止します。

● 事故を未然に防止…従来オペレータの経験、目測、勘によって行なわれておられたクレーン作業が、ACS®コンピュータなどの装備により合理的に、しかも転倒事故や折損事故を未然に防止しながら安全かつ能率的にできます。

● 安全対策は万全…ACS®コンピュータの他に★荷重計★ブーム自然落下防止装置、★過巻防止装置★ドラム回転計★自動ブレーキ装置★乱巻防止装置★油圧安全弁★アウトリガロック装置★角度指示器★旋回ロック装置など精度の高い優れた安全装置を装備しておりますから安心です。



● 道路を通行する場合にはフックおよびサブカウンタウェイトを車体中央部の格納器に固定して下さい。