

KATO

NK-65

NK-65M

《全油圧式》トラッククレーン



KATO WORKS CO.,LTD.

NK-65 NK-65M

《全油圧式》トラッククレーン

- NK-65は、最大6.5tぶり。普通自動車の免許で運転できる最大のトラッククレーン。(4~4.5tの普通トラックシャシーに架装)
- NK-65Mは、最大4.9tぶり。4~4.5tの普通の汎用トラックシャシーに架装され、小廻りが良く、機動性に優れ、機敏な動きが身上。



●運転される方に絶対必要な資格です。

型 式	クレーンの運 転は…	玉掛作業は…	車両の運転は…
NK-65	移動式クレーンの運転が必要で す。	玉掛作業は…	車両の運転は…
NK-65M	移動式クレーンの運転に 関する特別教育 が必要です。	玉掛技能講習 が必要です。	普通自動車の 免許で運転で きます。

※注意してください。

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 所轄の労働基準監督署に設置報告してから、ご使用ください。
- 道路を運行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。



機能を重視した、合理的なブーム

- ブームは、機能を重視し扱い易く、バランスよく設計された合理的な構造になっておりますから、狭い現場ではその威力をいかに発揮し、鉄骨組立、プレハブ建築など軽作業はもちろん重作業にいたるまでワイドなクレーン作業ができます。
- 本機のブームの先端には、ルースターシーブを備えておりますから、ワイヤーロープを掛けかえずに、ジブブームを格納したままで迅速な単索作業ができます。

すばやくセット 狭い場所で威力を発揮

- ジブブームは、メインブーム内に格納され、使用時には、すばやく1人で簡単にセットできます。したがって狭い現場での取扱いがたいへん便利になっております。

●ジブブーム引出し



●ジブブーム格納



ひとまわり大きさをプラスした新

快適なオペレーションルーム 使いやすさを重視した設計に注目

- オペレーションルームは、まず操作しやすく、働きやすいことが第一。この設計思想から生まれたルーム内はレバー、計器、スイッチ、制御機器など操縦に関する機器類すべてオペレータが目で確認のできる位置にすっきりとまとめてあります。したがって作業状態を常に正確に判断でき、安全でしかも迅速な操作ができます。
- 前後左右いっぱいの大きなガラス窓は、採光は十分。視野もワイド、見通しも良く、作業の安全を確保します。
- 天井およびフロントには大型ワイパーをそれぞれ備えておりますから晴雨にかかわらず安全なクレーン作業ができます。

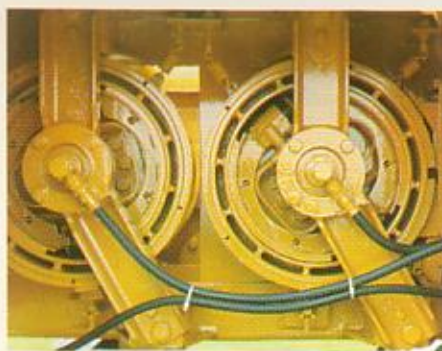


※ヒーターはオプションです。



作業能率アップ!! 変速自在の強力なウインチ

- 油圧モータによって駆動されるウインチ(2ドラム)は、自由降下、動力降下のどちらにも自在に切りかえのできる機構です。ロープスピードは、このクラスで最も早くメイン・サブともに70m/min。建設、荷役などの作業が一段とスピードアップします。
- 主巻、補巻のウインチはクラッチブレーキが一方にまとめて設計されておりますから保守、点検、調整がきわめてラクにできます。



安全対策は万全、各種の安全装置

- 本機の安全対策は入念に行なわれております。油圧安全弁・過巻警報装置をはじめ旋回ロック装置・ブーム伏仰安全装置・荷重表示計・ブーム角度指示装置・荷重計などすべての安全装置を装置しております。さらに、この度のNK-65・65Mには前方領域警報装置を新装備しました。

- 前方領域警報装置とは、旋回作業中にブームが車両の前方領域に入ると同時に前方領域表示灯が点滅し許容吊上荷重の変化を知らせる装置です。
- ブーム、アウトリガ等の各シリンダーには特殊安全弁を装備しておりますから安全な操作ができます。

高効率な同時操作

- 強力な2つの油圧ポンプを採用しておりますから、旋回操作と他のクレーン操作(ウインチの巻上げ、巻下げ、ブームの起伏、伸縮)の2操作が同時にできる合理的な機構になっております。したがって、クレーン作業がぐんとスピードアップし、範囲もワイドになりました。

すばやい設置 安定のよいアウトリガ

- 扱いやすく、設置がすばやい、アウトリガの安定性は抜群です。特に、この度アウトリガには切換え用操作バルブが新たに装備されております。



黄金の腕。



■主要諸元

クレーン名称		カトウ〈全油圧式〉トラッククレーン	
型式名		NK-65	NK-65M
●性能			
クレーン容量	6.5t×2.3m	7.7mブーム・アウトリガ使用 後方・側方	4.9t×3.0m 7.7mブーム・アウトリガ使用 後方・側方
	4.4t×3.0m	10.65mブーム・アウトリガ使用 後方・側方	4.4t×3.0m 10.65mブーム・アウトリガ使用 後方・側方
	3.4t×3.5m	13.6mブーム・アウトリガ使用 後方・側方	3.4t×3.5m 13.6mブーム・アウトリガ使用 後方・側方
	1.1t×8.5m	7.7mブーム-13.6mブーム ルースタシーブアウトリガ使用 後方・側方	1.1t×8.5m 7.7mブーム-13.6mブーム ルースタシーブアウトリガ使用 後方・側方
	1.1t×4.5m(75°)	13.6mブーム+6.0m ジブ・アウトリガ使用 後方・側方	1.1t×4.5m(75°) 13.6mブーム+6.0m ジブ・アウトリガ使用 後方・側方
ブーム長さ	基本	7.7m	
	最大	13.6m	
ジブ長さ		6.0m	
最大地上揚程		13.7m	
		19.1m(13.6mブーム+6.0mジブ)	
主巻上ロープ速度		70m/min ワイヤロープ3層目	
補巻上ロープ速度		70m/min ワイヤロープ3層目	
主フック巻上速度		11.6m/min(ロープ掛数6)	17.5m/min(ロープ掛数4)
補フック巻上速度		70m/min(ロープ掛数1)	70m/min(ロープ掛数1)
ブーム上時間		22 sec(-3° ~ 78°)	
ブーム伸し速度		5.9m/21 sec	
旋回速度		2.8 r.p.m.	
●油圧装置			
オイルポンプ		2連ギヤポンプ	
巻上用オイルモータ		アキシアルプランジャ型	
旋回用オイルモータ		ギヤ型	
コントロールバルブ		マルチプル自動復元式	
シリンダ		高圧ダブルアクティング式	
●上部旋回体装置			
巻上装置		オイルモータ駆動	
		平歯車減速式(自由降下装置付)	
旋回装置		オイルモータ駆動、ウォーム、歯車減速式	
ブーム起伏装置		シリンダ直押し式	
旋回サークル		ベアリング式	
アウトリガ装置		油圧垂直支持式	
●巻上ロープ			
主巻	巻	6×Fi(29)I.W.R.C(10mmφ×110m)	
補巻	巻	6×Fi(29)I.W.R.C(10mmφ×50m)	
●フック			
主巻用		ロープ掛数6本	ロープ掛数4本
補巻用		ロープ掛数1本	ロープ掛数1本
●安全装置			
		・荷重計・過巻警報装置・ブーム起伏安全装置・ブーム伸縮安全装置・油圧安全弁(リリーフバルブ)・旋回ロック装置・アウトリガロック装置	
●架装キャリア			
型式		いすゞSBR372	
車両総重量		7,955kg	

●本カタログの仕様および性能は予告なく変更することがありますのでご承知下さい。



●道路を通行する場合にはフックは車体中央部の格納器に固定して下さい。