

KATO

NK-70-III NK-70M-III

《全油圧式》トラッククレーン

ACS

コンピュータ
自動停止装置付

最大つり上げ能力 **7t, 4.9t**



KATO WORKS CO., LTD.

クラス最大の吊り上げ性能！

（時代を先取りしたマイコン制御システム！） 先進のボイスアラーム〈音声警報装置〉

新鋭のコンピュロードは、女性の声が始業時の点検確認、過負荷重の警報をやさしく警告してくれます。



安全の7モードを 的確にデジタル表示

●最新鋭のコンピュロード ACS[®]〈全自動過負荷防止装置〉は、女性の声で始業時の点検確認、過負荷重の警報等をやさしく警告してくれるボイスアラーム〈音声警報装置〉と演算機能を組み込んだ最先端のマイコン制御システムです。〈安定度（総合モーメント）〉〈ブーム角度〉〈作業半径〉〈ブーム長さ〉〈限界荷重〉〈実荷重〉〈最大フック揚程〉までの安全7モードを正確にアウトプットし、目にムリなく読み取れるデジタルでイラストパネルに表示されますので、オペレータは刻々と変る状況を的確かつ容易に判断でき、クレーン作業が安心して行えます。

安全の5モードを常時表示

●パネルが指針表示からデジタル表示へと進化しました。〈安全度〉〈ブーム角度〉〈ブーム長さ〉〈作業半径〉〈限界荷重〉の5モードは、複雑なボタン操作をすることなく、常時デジタル表示され、〈安全度計〉は、鮮やかなカラーディスプレイによるゾーン表示式になっておりますので、負荷の状態が一目でわかります。●異常や故障でも安心——さらにトラブルインジケータ付の機構になっておりますから、万一ACSに異常や故障が発生したときでも異常表示灯  が点灯し異常箇所をデジタル表示します。

コンピュロード[™]

自動停止装置付



※この写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の作業状態を示すものではありません。

NK-70-III NK-70M-III

最大つり上げ性能…… **7t** (NK-70-III)
4.9t (NK-70M-III)

最大ブーム長さ……… **21.5m**
(15.5mブーム+6.0mジブ)

最大地上揚程(ブーム)… **15.5m**
(ジブ)……… **21.8m**
(6.0mジブオフセット3°)

走行時はショート！ 作業時はロングリーチ！



最長のロングブーム! でワイドな作業範囲を実現



居住性、機能性を徹底追求 広いキャビン

●キャビンは、幅・広さともにひとまわり大きくなりました。室内は、明るく圧迫感のない落ち着いた色調で仕上げ、シートは、どんな体格の人にも最適な操作位置が得られる、前後調整式のハイバックシートを採用するなど、オペレータ本位の設計思想が細部にわたって生かされ、長時間作業でも疲れを感じさせない、すぐれた居住性、気密性の大型キャビンに設計されています。

●安全重視の快適な室内——先進のエレクトロニクスの技術をフルに活用した運転室内はディスプレイ・メータをはじめ計器類、レバー等が視界をさえぎることもなく、見やすく配置されていますのでオペレータは操作に専念できます。



複合操作に威力を発揮! 自動ブレーキ付ウインチ

●ウインチは、他に類のない安全、確実な自動ブレーキを装備しましたので、巻上げレバーを中立に戻すことにより自動的にブレーキが働き、誤操作などによる事故を未然に防止しますので安全な作業ができます。

●ドラムには、溝付ドラムを備えておりますのでロープの寿命も一段と長くなります。

●自動ブレーキ付機構になっておりますので誤操作による事故を未然に防止。めんどろな主巻、補巻のブレーキベダル操作の必要がありません。オペレータの疲労負担が軽減されました。

2段階に変速! ウインチスピード

●2回路合流式により、主・補巻ウインチはレバー操作で巻上げ能力を低下させることなく高・低速の2段階に変速切換ができますので幅広い作業が行えます。

●高性能を発揮…フリーフォールベダルの採用により、自由降下へスムーズに切り換えることができますから軽いものは速く、重いものはゆっくり、負荷に応じた最高の速度を選択することができますので作業スピード、作業能率が一段とアップしました。



先進機能の“2重安全構造”

●ウインチ機構には、自動ブレーキとカウンタバランシングバルブなどを装備した“2重安全構造”になっておりますので、誤操作による危険を未然に防止し、確実な作業が行えます。



アウトリガの張出し状態に合せ 性能を ACS[®] が制御

●最大張り出し幅4.25m、中間張り出し幅3.00mの2段階を設定してありますので狭い現場でも安定した作業が行えます。フロートは、簡単なバーチカルシリンダと一体型になっておりますので、めんどろな着脱作業は不要。また、ロードクリアランスも十分確保されてありますので板木などがらくにセットできます。

狭い現場で威力倍増! 中間張出しで実現。



広い全周同一吊り上げ性能を発揮! 油圧式フロントジャッキ

●キャリアフレーム前端下部に油圧式フロントジャッキを装備しました。全周方向同一性能で作業ができますので、現場への進入方向が限定されず、広い範囲が得られます。



**狭い現場で大きな作業。
接近作業！高揚程作業！**



強靱な構造のフルパワー[®] ブーム

●ブームは、等長伸縮制御システムを採用した、強靱なフルパワー[®]。1本のレバー操作で6.5m～15.5mまでの高揚程作業がスピーディに行えます。

●ブーム起伏角度は-6°～78°と広く、フットコロが深くさらに、ジブのオフセット角度が3°にセットすることができますので、ビル建築・鉄骨組立・プレハブ建設など、狭い現場での接近作業、高揚程作業に威力を発揮します。

追従を許さぬ先進機能！

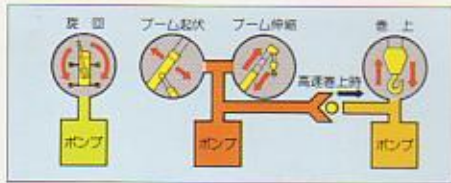
狭い場所でのセットが便利 場所を取らない“前方引出式ジブ”

●ジブは、他機に先駆開発され実績ある、ブーム内蔵型の前方引出式になっておりますから、横置き式に比べ張出し格納場所も取らず、狭い現場で簡単にセットできますので作業能率が一段と向上します。



同時操作がスムーズ 強力な3ポンプ

●3操作が同時作動——(巻上・巻下)(ブーム伸縮・起伏)(旋回)の3つの強力な油圧ポンプと特殊油圧システムを採用。相互の影響を受けず(ウインチ)を含めた3操作が同時にスムーズに、しかもスピーディにできます。



入念な安全対策

●本機の安全対策は入念です。ACS[®] コンビュロードをはじめ、油圧安全弁(リリーフバルブ)、過巻防止装置、旋回ロック装置、ブーム起伏安全装置、ブーム伸縮安全装置、自動ブレーキ装置、アウトリガロック装置などすべての安全装置を装備しております。さらに、ブーム、アウトリガなどの各シリンダには特殊な安全弁を装置し、万々に備えております。

クラス最大の作業範囲！



※ひんばんな荷役作業に便利な
ルースタシーブ

最大ブーム長さ **21.5m**
(15.5mブーム+6.0mジブ)

最大地上揚程(ブーム) **15.5m**

最大地上揚程 **21.8m**
(6.0mジブオフセット3°)

