

KATO NK-10 HYDRO CRANE

<http://www.hydro-crane.com/>

KATO NK-10

全油圧式
カトウ・トラッククレーン
吊上能力=10.5ton ブーム=20m



KATO WORKS CO., LTD

NK-10

全油圧式 国内最大 カトウ・トラッククレーン

10.5 ton

本機は従来の油圧装置の欠点を完全に改良し、更に油圧機構のもつ総ての特長を充分に発揮し、特に巻上機構に於ては、吊上荷重に適合したロープスピードは自動的に変速しますので、能率的でしかも安全に作業ができます。その上ブームは最大20mまで任意に伸縮できますから、高揚程を必要とするビル・プレハブ建築および土木建設・港湾・貨物駅工場構内などあらゆる種類の荷役運搬作業に高性能を発揮します。

〈特 長〉

■独創的なブーム起伏機構(特許)

ブーム起伏機構は、弊社特許の最新後部支持方式を採用し、 -5° から 78° の範囲で容易に起伏でき、又後部支持方式のため従来のクレーンよりふとこが広く長尺物の取扱に便利で一層広範囲な作業ができます。

■容易で早い合理的な無段変速ウインチ(特許出願中)

バリエアブルスピード・オイルモータを採用してありますのでロープスピードは吊上荷重に反比例して45mから90mまで本邦最高スピードで自動的に変速します。重量物の時は遅く軽量物は早いロープスピードとなり非常に能率的であります。

■見通しの良い運転席

前後左右に大きなガラス窓を設け、ブームの先端から作業地点まで、すわったままの姿勢で確実に見通しができますから、安全なクレーン作業ができます。

■安定した新しい全旋回方式

全旋回式でかつ特殊ベアリング式旋回機構のため、極めてスムーズな運転が可能で、又流れ防止のため特殊バルブを使用して安全確実な作業ができ、後・横いずれの位置に於ても均一な運転が可能になっております。

■長尺ブーム

ブームは3段伸縮、高張力鋼製で8.5m~14mの任意に伸縮でき、更に6mのジブを装着することにより最高20mまで延長できますのでプレハブ建築等の高所作業に最適です。尚ジブは本体に収納できるので単独で全装備自走が可能です。

■安定した作業

定評ある垂直支持式アウトリガを採用し安定が極めてよく設置場所に応じて横の張出が自由に調節できるので狭い場所或は近接した作業に適します。(特殊な安全バルブ装置のためホースせつだん等の障害がまんいちあっても全く安全です)

■過負荷防止計(特許)

荷重に応じ過負荷防止計がはたらき過荷重による事故を未然に防止できます。

尚特殊仕様としてサブウインチも取り付けられます。



安全性、経済性、耐久力に富むNK-10トラッククレーン

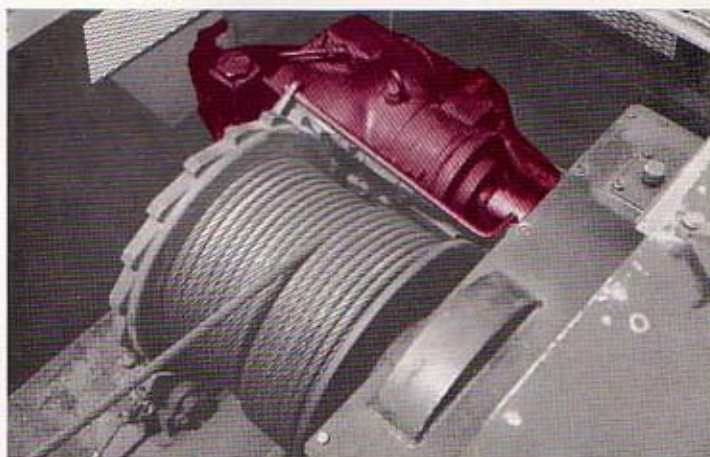
1. ふんばりが大きく、ショックに強いアウトリガ

高張力鋼溶接構造H型アウトリガは油圧式で左右の張り出し及びふんばりが自由に調節できます。



2. 合理的な自動無段変速ウインチ機構

■重量物荷役作業時は遅いロープスピードで、
■軽量物荷役作業時は早いロープスピードで自動的に変速するバリエアブルスピードオイルモータにより荷重に適合したロープスピードで合理的、能率的な作業ができます。



3. ユニークなブーム起伏機構

油圧駆動による独特なブーム起伏機構は、シリンダにかかる荷重のバランスが合理的に設計されたリンク機構です。

そのうえ、ふところが広くブーム起伏角度が大きいので機械式クレーンと変らぬ広範囲な作業ができます。



4. 軽快な操作

巻上、巻下、ブーム起伏、伸縮、旋回、およびアウトリガの全操作がコントロールレバーの操作によって可能で、かつ極めて軽いタッチで運転でき、オペレータの疲労は最少であります。



カトウNK-10型トラッククレーン

仕様

クレーン部仕様	
クレーン呼称	10.5tトラッククレーン(クラス3-1.85)
形式名称	カトウNK10型全油圧式トラッククレーン
性能	
クレーン容量	10,500kg×3m、アウトリガ使用横伸長時全周 6,000kg×3m、アウトリガ使用横縮少時全周 3,000kg×3m、アウトリガ使用せず全周
ブーム長さ	8.5m~14m(3段伸縮)
ジブ長さ	6m
総揚程	14m(ブーム14m時) 20m(ブーム14m+ジブ6m時)
巻上ロープ速度	90m/min
フック巻上速度	18m/min(ロープ5本掛)
ブーム起伏範囲	-5°~78°
ブーム起伏速度	(起)30Sec/0°~78° (伏)60Sec/78°~0°
ブーム伸縮速度	7 Sec/m
旋回速度	2 r.p.m

要目

巻上装置	オイルモータ駆動 平歯車減速式
旋回装置	オイルモータ駆動 平歯車およびオーム減速式
ブーム起伏装置	後部リンク支持機構シリンダ直押し(特許)
アウトリガ装置	油圧垂直支持式 4基
旋回サークル	複列ボールベアリング式
巻上ロープ	14φ 6×Fi(29)I.W.R.C 90m

油圧装置

オイルポンプ	アキシアル・プランジヤ型
巻上用オイルモータ	バリアブル・アキシアル・プランジヤ型
旋回用オイルモータ	ギヤ型
コントロールバルブ	マルチプル自動複元式
シリンダ	高圧ダブルアクティング式

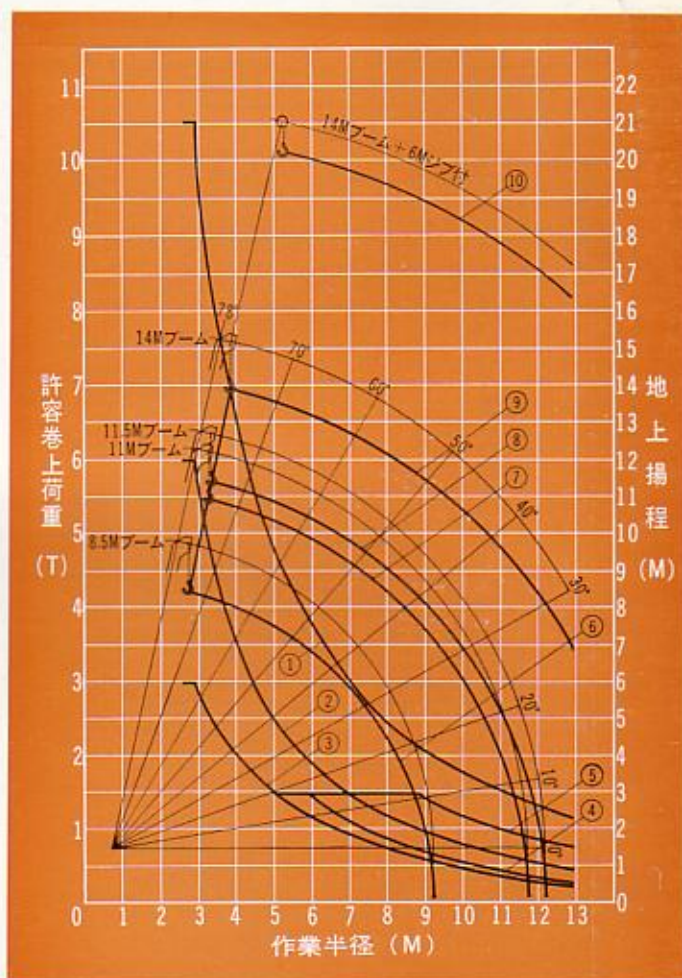
安全装置

過負荷防止指示装置	
過巻警報装置	
ドラムロック装置	
アウトリガロック装置	
油圧安全弁(リリーフバルブ)	

性能曲線

- ① 8.5M~14Mブーム許容巻上荷重
- ② " "
- ③ " "
- ④ 6Mジブ許容巻上荷重
- ⑤ " "
- ⑥ 8.5Mブーム揚程
- ⑦ 11Mブーム揚程
- ⑧ 11.5Mブーム揚程
- ⑨ 14Mブーム揚程
- ⑩ 14M+6Mブーム揚程

アウトリガ横伸長時全周
アウトリガ横縮少時全周
アウトリガ使用せず全周
アウトリガ横縮少時全周
アウトリガ横伸長時全周



本仕様は予告なく変更する事があります。

KATO 株式会社 加藤製作所

本社	東京都品川区東大井1丁目9番37号	電話 東京(471) 8111 (大代表)
東京営業所	東京都千代田区神田多町2-2(千代田ビル)	電話 東京(252) 代表6411番
大阪支店	大阪市北区大融寺町33番(大阪合同ビル)	電話 大阪(361) 代表6494番
名古屋支店	名古屋市中区錦2丁目2番4号(丸紅ビル)	電話 名古屋(231) 2841番
広島支店	広島市中町7番41号(広島不動産ビル)	電話 広島(48) 代表0461番
九州支店	福岡市天神1丁目14番16号(福岡不動産ビル)	電話 福岡(75) 代表7974番
仙台支店	仙台市東4番丁23番(三和ビル)	電話 仙台(22) 4893, 4896番