



感じています新鮮!

小さな風、きっとあなたはそこから始まる。

その風が共鳴しあい大きくなるに成長する。

私たちも小さな風を育む管理を行なう。

人ひとと人ひとと新しい風の芽を育む人たち。

新しさと健気に溌ったマシンづくりを。

新風を感じ、机といば「風」とまた新たな挑戦を呼ぶ。

マシンと人間の新しい関係が生まれる。

"Feelin' Fresh!" は、何よりお客様の環境を重視する
「コーザー環境主義」の姿勢を買くことを願う
私たちのコーポレート・メッセージです。

Rough Terrain Crane LYNX120



- 起動の羽行には、大型砂防自動車運転免許が必要です。
- PK120のクレーン作業には、浮動式クレーン・滑動土側約束が、またPK120M-2のクレーン作業には小型移動式クレーン運転特別免許が必要です。
- クレーンおよびクレーン機械の準建工事用として使用する場合は、労働安全衛生法による職場安全衛生規則第36条第1項が必須です。

■お問い合わせは……

コベルコクレーン株式会社

東京都北区大泉1-14-9899 東京都北区大泉五丁目28-17-1 ■ 03-5798-2120
北陸 071-3777-1000 ■ 関西 0725-24-1400 ■ 中国 050-5545-5400
東 03-5798-8126 ■ 青川 047-539-4311-1 ■ 070-429-3880
東 065-860-1025 ■ 近畿 06-6414-2103-1 ■ 06-682-8103880
九州 092-503-3329



全身、ステップアップ。

10トンクラスのコンパクトサイズ、
16トンクラスに匹敵する2段ジブリーチを得て、
新たにリンクスファミリーのメンバーとなった
リンクス120 SEエディション。
民家の足場先行工法、ビルの資材搬入、
鉄骨建て方などさまざまな用途で高い能力を発揮する1台。
排ガス2次規制対応はもちろん、
クラス初の旋回自動停止機能や
ブーム起伏緩停止機能の搭載など、
環境、安全面にも並々ならぬ配慮をこらして

LYNX120 SEエディション登場！



ともに解決しあい、互いに進化をめざす。
ちと前に乗りこなすを捉え、はじめてお立ちたる姿を。
技術はもとより、環境、流通、生産、T.C.、グローバルといいたる新視点から、
より有益なソリューション(問題解決)を支援していくとともに、
さらなる進化を続けていくために。

いいよいもたちの新しい挑戦が始まりました。

もととSolution
ますますolution



狭い現場で高さを稼ぐ。 ふところを稼ぐ。

全作業範囲で余裕の吊り上げ性能

ブーム最大定格総荷重

12 t_x 2.0 m (LK120-2)

4.9 t_x 4.5 m (LK120-2)

ジブ最大定格総荷重

1.5 t_x 7.3 m (3.6mジブ)

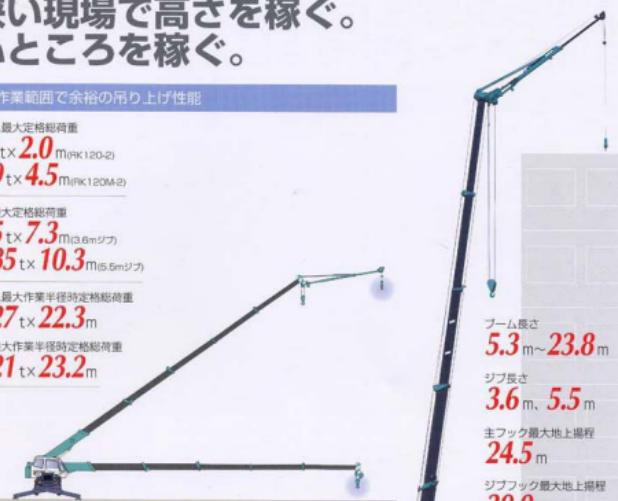
0.85 t_x 10.3 m (5.5mジブ)

ブーム最大作業半径時定格総荷重

0.27 t_x 22.3 m

ジブ最大作業半径時定格総荷重

0.21 t_x 23.2 m



2段パワーチルトジブを標準装備

3.6m/5.5mの2段パワーチルトジブを標準装備。いつそうの高揚程とふところの深さを得られます。さらに、ジブチルト角度は5°～45°の範囲で無段階に調整可能。吊り荷の微妙な位置合わせや、高揚程での吊り荷の送り込みも容易に行えます。

電線絶えの多い住宅建築現場、足場先行工法の現場、屋上耐震化機器設置、ビルテナント内装工事など、さまざまな用途での活躍が期待できます。



高速巻下げる機能搭載

フリーフォールルースのワインchesには、高速巻下げる機能を装備。スイッチ切替により、高揚程からの巻下作業を安全に効率よく行うことができます。

巻下最高ロープ速度(歩道)

主巻: **185 m/min** 備巻: **160 m/min** (3m)

道路で、現場で、 小さなボディが大きな魅力。

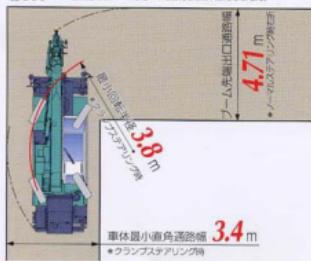
10トンクラスのボディサイズ

LYNX120は12トンクラスでありながら、10トンクラスラフテーレンクレーンよりさらにコンパクト。小回りが効き、狭い現場への進入、設置に有利なばかりでなく、駐車スペースも削減されます。



余裕の右左折を実現した最小直角通路幅

直角通路幅はノーマル走行時で4.71m。クランプステアリングを選択すれば走行姿勢で4.10m(右折時)、さらにブームを起してオーバーハングをゼロにすれば3.40m幅の狭い直角通路も進入可能です。
※一般道(ノーマルモード)で進行不可ではありません。



狭所対応型アウトリガ

作業現場の形状に合わせて、アウトリガはH型、X型ともに5段階に強出可能。しかもX型アウトリガにも、その強出強化を設定しました。障害物ギリギリに設置でき、どんな現場でもスペースに応じた大きな有効作業半径が得られます。

アウトリガ張出幅: **4.7 m ~ 1.64 m(H型) / 1.7 m(X型)**

ダイナミックな走りを支える 高出力エンジン



路上や狭い現場での高い作業性

後端旋回半径はわずか1.6m。作業台面積をコンパクトに抑えられます。



狭いスペースで有利な下吊きシップ

シンプルな構造の下吊き・下吊出し式シップを採用。スペースに余裕のない現場でも、2.0mの車幅内で張出し・格納が可能です。



125kWの高出力・高トルクエンジン

鋭い発進加速度性能と力強い登坂能力を備えしつつ、燃費の大癪な低減も達成したダイナミックエンジンを搭載。市街地では車両の流れに乗ってスムーズに走行し、長距離の移動にもすぐれたクルージング性能を発揮します。

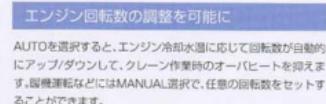


最高出力: **125 kW/2,800min⁻¹**

最大トルク: **451 N·m/1,800min⁻¹**

アクセル操作性を向上する電子ガバナ制御

燃料噴射ポンプの作動をコンピュータで最適制御する電子ガバナ制御を採用。エンジン回転数がアクセルペダルの動きにならかに反応するので、クレーン作業時のアクセルコントロール性が向上します。



エンジン回転数の調整を可能に

AUTOを選択すると、エンジン冷却水温に応じて回転数が自動的にアップ/ダウンして、クレーン作業時のオーバーヒートを抑えます。運転運転などにはMANUAL選択で、任意の回転数をセットすることができます。



H17.07.26

hydro-crane

エンジン回転数調整スイッチ

大型機並の安全性能によって 積み上げられた安心配慮

旋回自動停止装置

アウトリガ張出状況に応じた過負荷防止のために、左右張出時に、アウトリガ張出幅自動検出装置が連動、負荷率100%の限界角度に達すると自動停止します。

作動範囲制限装置

あらかじめ設定したブーム角度、掘程、作業半径、起重角度に達すると、自動的に作動が停止。電源、油圧等で制御された作業空間での候返し作業が安全に効率よく行えます。



ドラムインジケータ

ドラムの回転速度に応じて、過負荷防止装置ディスプレイのランプが点滅。高所や狭い作業など、直接見えない場所での操作、位置合わせも容易です。

アウトリガ張出幅自動検出装置

アウトリガの張出し状態を自動的に検出して、過負荷防止装置に入力とともにディスプレイにもランプ点灯で表示。アウトリガの張出し忘れ、裏張出し誤認などによるトラブルを防ぎ、過負荷防止装置への誤認ミスを防ぎます。

ステアリングモード車速制限機能

ステアリングロック解除時(クラブ/クランプ/リヤステアリング時)には、トランスミッションHighは1速に、Lowは2速までに制限され、低速移動時のオーバースピードを抑制します。

ブーム起伏速度調整装置

ブーム起伏の最高速度を任意に、しかもブーム上げ下げ個別でも設定可能なシステムです。起伏レバーをフル操作しても、設定した上限速度以上では作動しません。障害物等で制限された空間でも安心して運転できます。

ブーム起伏緩停止機能

ブーム起伏シリンダのストロークエンドに達した場合、作動範囲制限装置による限界角度に達した場合、過負荷防止装置によって停止する場合に作動。停止時のショックを吸収するシステムで、荷振れの発生を最小限にとどめます。



過負荷防止装置ディスプレイ



起伏角度、ブーム長、作業半径、アウトリガ張出幅の
作業状況を1つの画面に表示。安全な作業を実現します。



国土交通省
排ガス2次規制対応



国土交通省
低騒音型建設機械指定



オペレーターにも 周囲にも快適環境を

疲れを軽減作業集中力を高めるキャブ内環境

- 作業に応じてベストポジションが選べるアームレスト付きリクライニングシート
- 冬夏も快適。大容量除湿機能付きエアコンと標準装備
- ウォッシャノズルをアームに取り付けたウェットアームワイパー
- 夜間作業にも水洗装置が調節しやすい照明付きレベラ
- 直射日光を遮る天井ブラインド、サイドバイザー
- FM/SAMラジオ、フロアマットも装備



低騒音モードを設定

低騒音モードスイッチをONにすればエンジン最高回転数を1,300min⁻¹に抑えられるので、より静かなクレーン作業が可能になります。



パワーウィンド閉め忘れ外部スイッチ

パワーウィンド閉め忘れ外部スイッチをキャブ下に装備。臨時にパワーウィンドを閉め忘れて、スイッチ操作ひとつでキャブの外から閉めることができます。



H17.07.26
hydro-crane