

P&H T200/T270

油圧式 **トラッククレーン**



株式会社 神戸製鋼所

PHT27-2



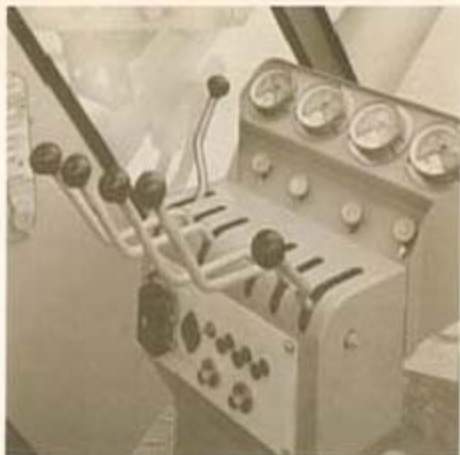
●運転室

広くゆったり、居住性も満点



室内は広くゆったり。ウインドも前後・左右ともワイドなフルビジョン設計。とくにフロントウインドには曲面ガラスを使用して、上方視界をグ

ンとひろげました。シートはデラックスなヘッドレスト一体式リクライニングシート。前後調節も可能ですから、どんな体格の方でも、最適なオペレーティングポジションが選べます。運転休止時にはくつろいでいただけます。居住性のより快適な運転室です。



●操縦装置

イージーコントロールを実現

オペレータに負担をかけない——この思想を端的に表わしているのが、操作スタンドに設けた6本の短いレバーです。中央4本が主要4動作用のレバー、同側2本が急降下切換用の各ドラムクラッチレバーで、フィンガーコントロールが可能。それに各レバーの配置や間隔、ストロークなども、人間工学にもとづいて設計していますから、同時操作がスムーズにこなせます。また、アクセルペダルはブレーキペダルの踏換えを考慮して、2ペダル連結式にするなど、細部にいたるまで配慮のゆきとどいた操縦装置です。



最大つり上能力——27ton 最大ブーム長さ——27.5m+12.5m(ジブ)

T270

主要諸元

●性能

最大つり上能力	27ton
ブーム長さ	9.5~27.5m
ジブ長さ	12.5m
主フック最大揚程	27.5m
ジブフック最大揚程	35.5m
巻上ロープ速度	50m/min
巻下ロープ速度	50m/min
主フック巻上・巻下速度(7本掛)	6.3m/min
ジブフック巻上・巻下速度(1本掛)	44.2m/min
ブーム上げ速度(0°~75°)	58sec
ブーム下げ速度(75°~0°)	23sec
ブーム伸長速度(7.5~27.5m)	160sec
ブーム縮小速度(27.5~9.5m)	170sec
旋回速度	2.3rpm

●寸法・重量(走行姿勢)

全長	11.97m
全幅	2.80m
全高	3.58m
重量(約)	32.5ton

●油圧装置

油圧ポンプ(使用数)	可変プランジャポンプ(1個) ベーンポンプ(2個)
作動油タンク容量	600ℓ

●クレーン部主要機構

ブーム型式	箱型全4段構成 伸縮部3段全油圧同時伸縮式
ジブ型式	箱型ガイケーブル式、下格納式
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押式
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押式
巻上装置	油圧モータ駆動、独立閉回路式 急降下装置付2ドラム同期式
旋回装置	油圧モータ駆動、平衡車減速式 ディスクブレーキ付
安全装置	ブーム伸縮保安装置、ブーム起伏保安装置 フック過巻警報装置、アウトリガ保安装置 ドラムロック装置、油圧安全弁

●キャリヤ

キャリヤ型式	三菱 K270
走行駆動型式	6×4
最高走行速度	43km/h
登坂能力(sinθ)	0.22
アウトリガ型式	P&HX 型油圧作動式
最小回転半径	11.5m

●エンジン(走行用兼油圧ポンプ駆動用)

エンジン名称	三菱 6DC-20A
最大出力	190PS
燃料タンク容量	200ℓ