

ROUGH TERRAIN CRANE

WING 250

ラフテレンクレーンの原点を極めて
新たなステージへ。



最大定格荷重 26.0t×3.0m
最大地上揚程 ブーム 33.4m / ジブ 46.2m
最大作業半径 ブーム 29.0m / ジブ 35.0m
ブーム長 32m
ジブ長(2段) 12.6m
ブームオーバーハング(車両先端より) 2.15m
ブーム先端出口通路幅 (4輪)5.4m / (2輪)6.4m

“ウイング”
翼!
飛躍する

Wonderful Working (素晴らしい仕事を)

Wonderful Operating (素晴らしい操作性を)

Wonderful Driving (素晴らしい走りを)

KOMATSU

Wonderful Working

業界初、ショートベースブーム方式の 高剛性5段ブーム 特許出願中

クラス最小のブームオーバーハング量(2.15m)でショートノーズを実現。16トンクラスのブーム先端出口通路幅を達成し、今まで進入できなかった場所での作業を可能にしました。さらに高剛性5段ブームの採用。高揚程で余裕のある作業が可能です。



最大地上揚程
ブーム ジブ
33.4m 46.2m



業界初、パワー張出し『ムーンサルトジブ』 特許出願中

ジブ張出し・格納の工程数と時間を大幅に削減、簡単に素早い張出し・格納を可能としました。さらにパワーチルトジブはクラス最大のチルト角60度を誇り、ビル建設等の奥行き深い作業や接近作業、建物越し作業が余裕をもって行えます。

クラス最小の後端旋回半径

後端旋回半径 **2.95m**

新型アウトリガ

クラス最多のアウトリガ張出し段数(X型:5段、H型:6段)、および「独立領域制御」の採用により、さまざまな現場条件で最大限の能力を発揮します。

Wonderful Operating

軽い操作力と優れた微操作性

PPCバルブを採用。リストレスト・アームレスト付アジャスタブル操作レバーの採用とあわせて、操作力が軽く、微妙なレバー操作を可能としました。また、圧力補償流量制御の採用、旋回操作弁独立化に加え、各バルブの特性改良によって微操作性も抜群です。

ワイドな作業視界

サッシレスフロントウインドの採用により、広い作業視界を確保。ゆったりとした姿勢での操作が可能です。



快適な居住空間

クラス随一のワイドキャブ(内幅:930mm)と除温機能付エアコン採用により、快適なオペレーション空間を実現しました。



新型モーメントリミッタ 特許出願中

マルチセーフティジョブモニタ「TOWAS」の採用により旋回危険予知、目標位置の設定、アウトリガ設定容易化など、安全操作をアシストします。

Wonderful Driving

パワフルな走り

余裕のある大排気量(11リットル)で高馬力・高トルクのコマツエンジンを搭載。

定格出力 **184kW (250PS)**

最大トルク **1030Nm (105kgm)**

ラフテレンクレーンの悩みである発進加速性、登坂性能で大きく差をつけ、パワフルな走りを実現。仕事にゆとりをもたらします。

快適な走り

ショートノーズとクラス随一のロングホイールベースの採用により、走行時のピッチングを大幅に改善。また、全段電子モジュレーション式オートマチックトランスミッションの採用によるスムーズな変速とショートノーズによるワイドな走行視界の確保により、快適な走りを実現しました。

安全な走り

ブレーキは確実に大きな制動力を生み出すエアオーバーハイドロリック4輪ディスクブレーキに、エンジンブレーキを利用できるロックアップ連動の大排気量排気ブレーキをプラス。さらに、降坂時の安全性を高める電磁リターダをオプションで用意しています。(本車両は、基本通行条件C条件適合車です。)

●本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。 ●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取り扱い説明書をご覧ください。 ●道路の通行には、道路法による通行の許可と、道路運送車両法による保安基準の緩和の許可が必要です。●本機は、クレーン作業時、移動式クレーン運転士免許資格が必要です。また公道を走行する時は大型特殊免許が必要です。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

建設事業本部

〒107 東京都港区赤坂2-3-6 TEL. 03-5561-2759