

ROUGH TERRAIN CRANE WING 250



基礎工事用途車

オーガ併用杭打機にベストマッチ



※上の写真は中央自動車興業株式 CVR-205を装着した稼働写真です。

抜群の狭所進入性・狭所作業性

WING250標準車のコンパクト設計をそのまま継承。ショートノーズによる狭所進入性、クラス最小の後端旋回半径は、狭所現場で大きな威力を発揮します。

3モータ3ドラムウインチ

ウインチは、独自の設計によるフリーフォール付き3モータ3ドラム方式を準備。第3ウインチの独立化により、わずらわしい切り換え操作は不要です。また、第3ウインチのフリーフォールも可能です。

オーガ用油圧取出口を装備

オーガ駆動用の油圧取出口を標準装備。油圧ポンプは、ギヤ固定ポンプを採用しているため、土質の変化により負荷が変わっても、一定スピードでオーガ作業が行えます。



※上の写真はWING250標準車です。

本機はオーガ併用杭打機装着可能車です。

KOMATSU

WING 250 基礎工事用途車

WING250 基礎工事用途車			
車両諸元	車両総重量	kg	26980
	全 長(シングルトップ張出/格納)	mm	9940/9520
	全 幅	mm	2620
	全 高	mm	3520
	最小後端旋回半径	mm	2950

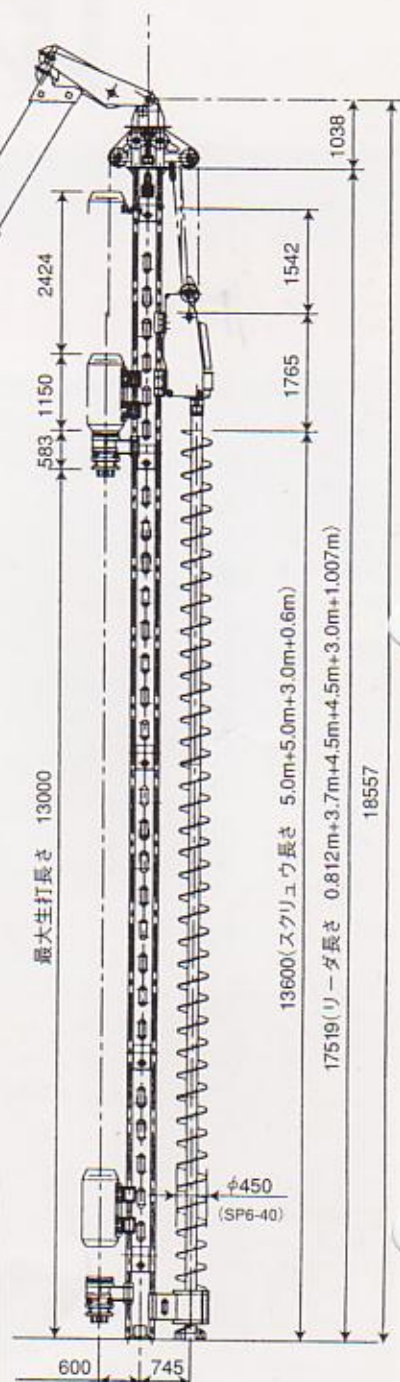
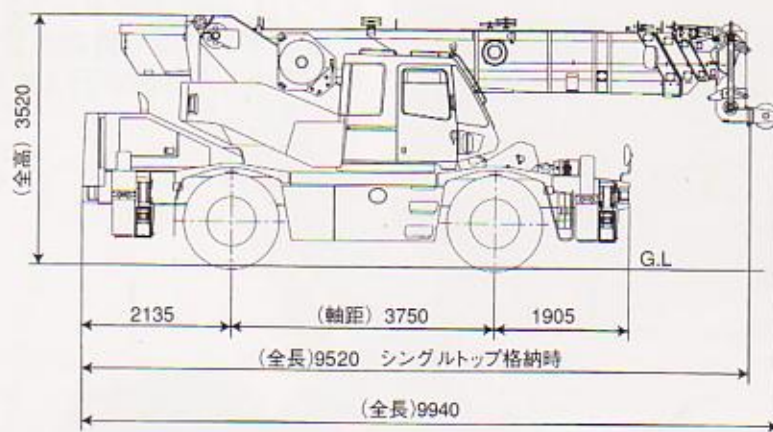
オーガ併用杭打機装着時				
ウインチ能力	種 類	—	主 巻	第3ウインチ
	用 途	—	オーガ用	杭建込用 モンケン用
	巻上ロープ速度(巻層)	m/min	130(4)	65(4)
	ラインプル(巻層)	ton	4.5(4)	4.5(4)
	ワイヤロープ(径×長さ)	mm×m	φ16×176	φ16×98
作業機	フリーフォール	—	有	有
	ブーム長さ	—	7.6m~32.0mブーム(ベース~5段) 4-5段ブーム固定装置付き	
油圧装置	ジブの形式	—	マニュアルチルトジブ	
	オーガ用油圧取出口	—	標準装備	
油 圧	油 圧	—	210kg/cm ² 164.9ℓ/min	

※第3ウインチワイヤロープは中央自動車製CVR-205装着時、中央自動車興業株式にてφ16×50に変更。

推奨オーガ併用杭打機				
メーカー		中央自動車興業株		
名 称		CVR-205		
リーダ形式		—	吊り下げ式ボックスリーダ	
作業半径	リーダ長 14.5m	m	2.5～9.0	
	リーダ長 17.5m	m	2.5～8.0	
	リーダ長 22.0m	m	2.5～6.0	
オーガ形式			AS-2700	
オーガトルク		kgm	低 速 0～2277	高 速 0～1139
オーガ回転数		rpm	22.7～0	45.4～0
スクリュウ径		mm	最大φ600	
スクリュウ 取付 最大長さ	リーダ長 14.5m	m	10.6	
	リーダ長 17.5m	m	13.6	
	リーダ長 22.0m	m	18.6	
モンケン形式		—	ドロップハンマ	
重 量		kg	2000	

※作業半径はスクリュウ径φ450mmSP6-40時の値です。(杭材・土砂等の重量は考慮していません。)

※上表および右図は中央自動車興業株式CVR-205を装着した場合であり、装着するオーガ併用杭打機により仕様は異なります。



- 上図はWING250基礎工事用途車の標準状態(アタッチメント未装着時)です。
- WING250基礎工事用途車はオーガ併用杭打機装着可能車であり、オーガ併用杭打機を装着の場合は別途アタッチメントの装着が必要です。
- 公道を走行する場合は、アタッチメントを別途輸送して下さい。
- 本車両は、基本通行条件のC条件適合車です。
- オーガ併用杭打機装着時の現場内移動は走行吊り定格総荷重表の範囲内で行って下さい。

※本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

建機事業本部 クレーン事業部

〒107 東京都港区赤坂2-3-6 TEL.03-5561-2733