

KMK

6200

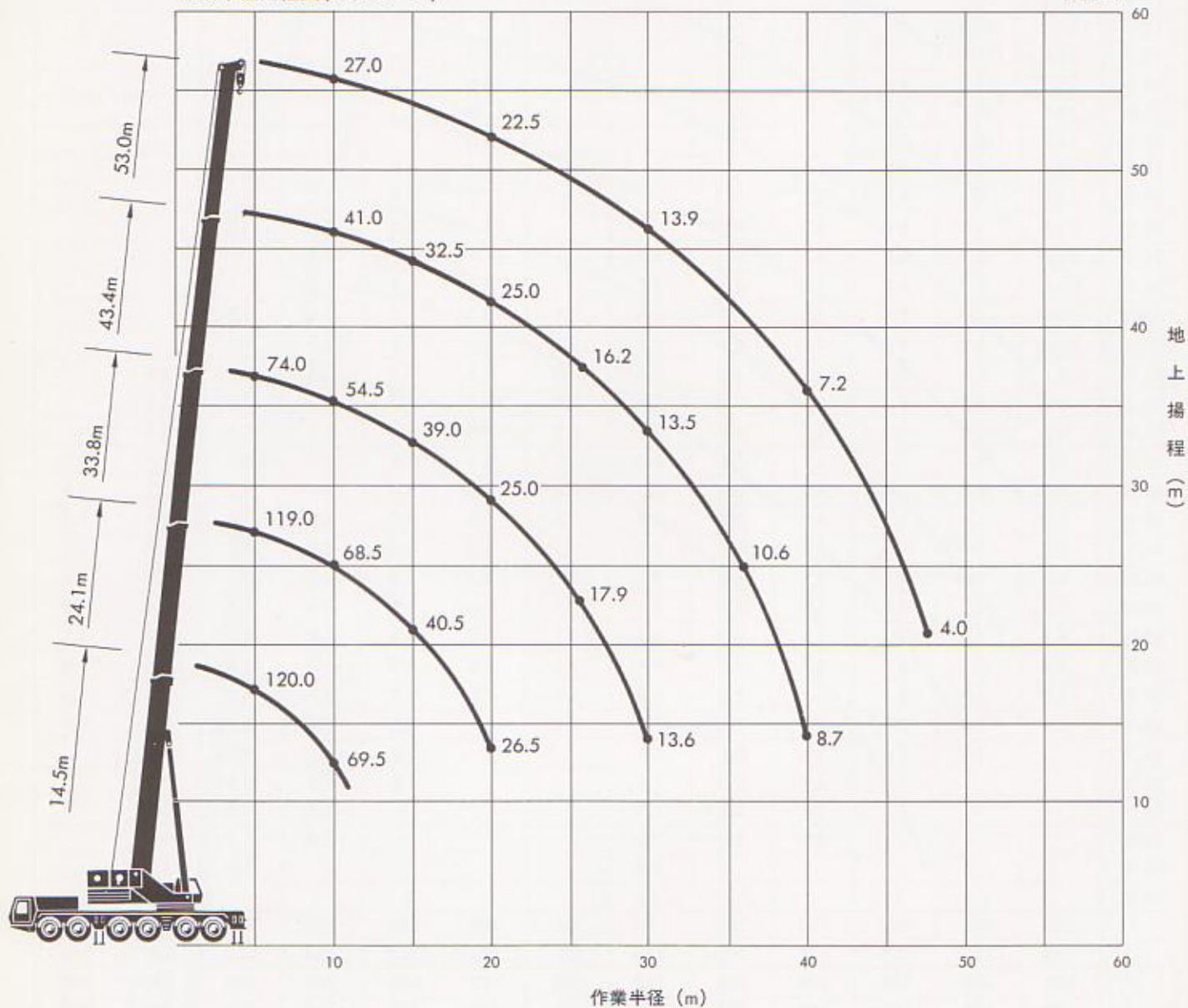
ALL-TERRAIN CRANE

200ton

定格総荷重表

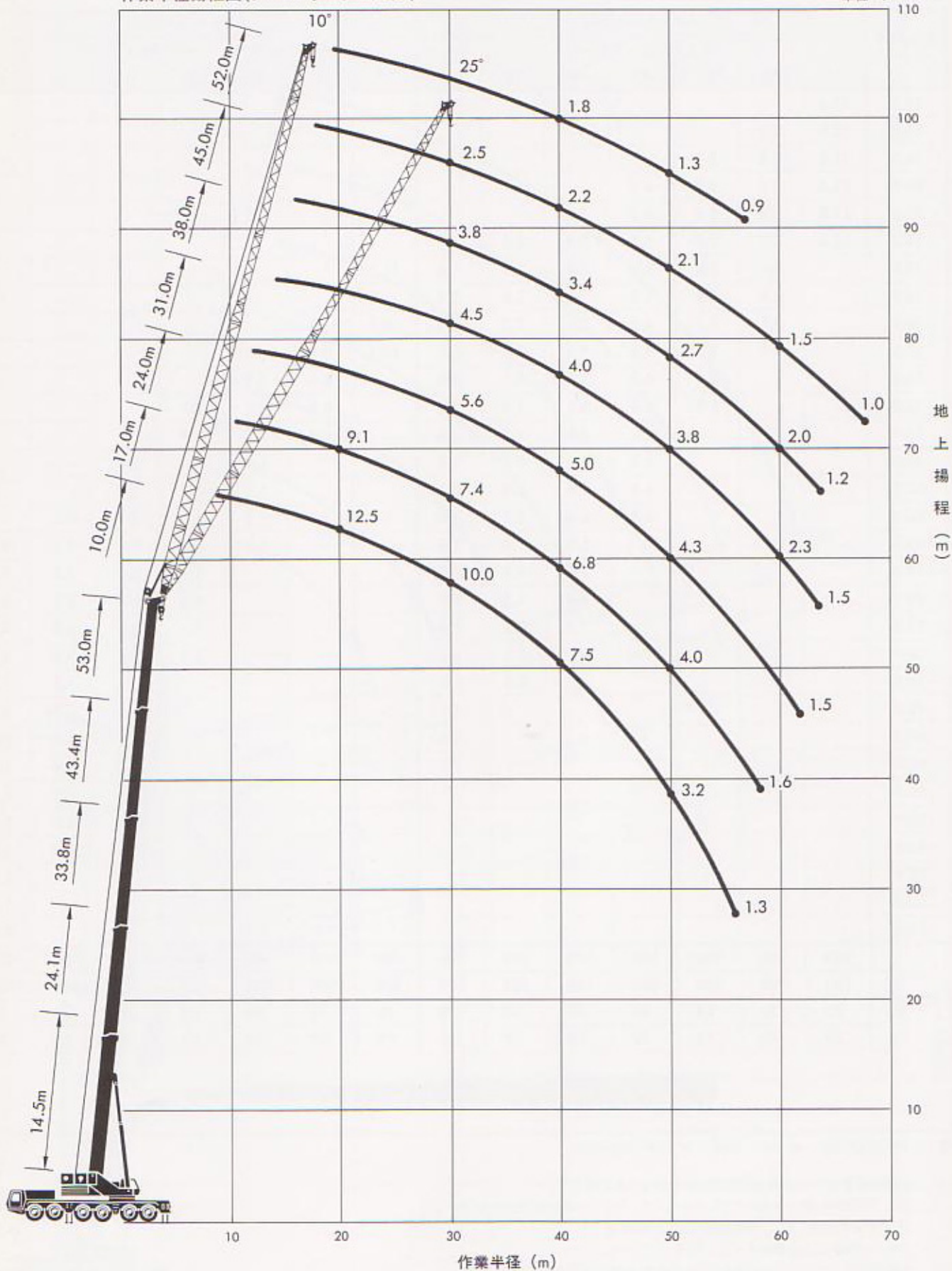
作業半径揚程図(メインブーム)

単位: t



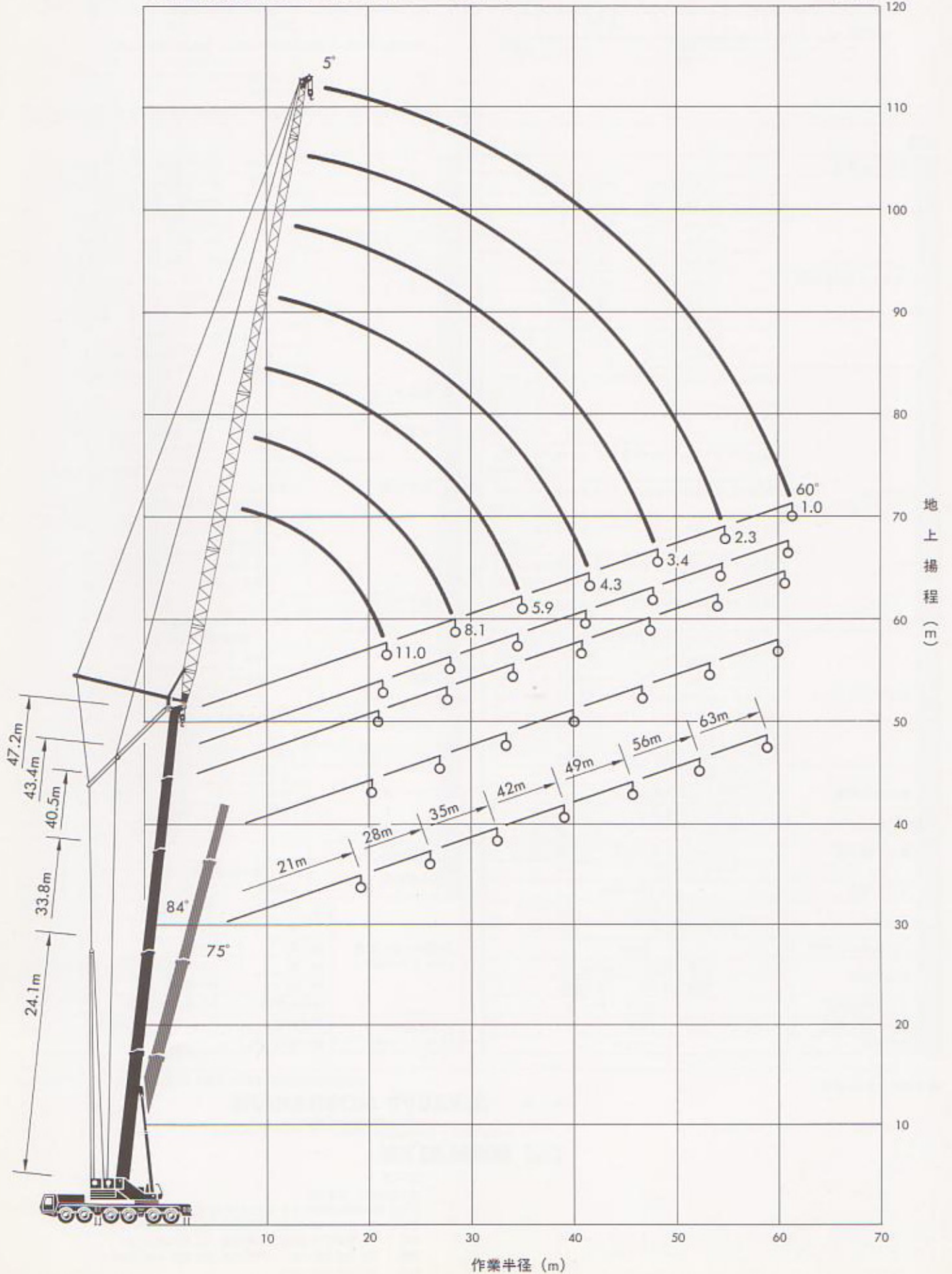
作業半径揚程図(ブームエクステンション)

単位: t



作業半径揚程図(ラフティングジブ)メインブーム角84°時

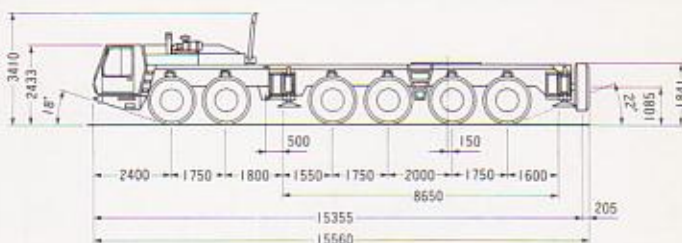
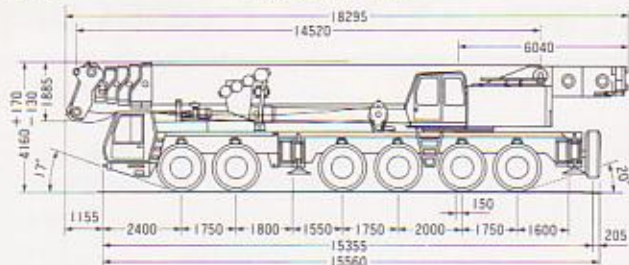
単位: t



外形図

構内走行姿勢図

公道走行姿勢図



本機が公道を走行するときは、クレーン部およびブームを別送し台車のみで走行しなければなりません。

仕様

クレーン容量		
①メインブーム (アウトリガ使用全周)	14.5mブーム	200t × 3m
	19.3mブーム	135t × 4m
	24.1mブーム	125t × 4m
	29.0mブーム	90t × 5m
	30.9mブーム	78t × 4m
	33.8mブーム	80t × 4m
	40.5mブーム	48t × 8m
	43.4mブーム	41t × 10m
	50.1mブーム	31t × 12m
②ブーム エクステンション	53.0mブーム+10mブームエクステンション(オフセット10°)	16.2t × 13m
	53.0mブーム+17mブームエクステンション(オフセット10°)	12.5t × 11m
	53.0mブーム+24mブームエクステンション(オフセット10°)	8.3t × 14m
	53.0mブーム+31mブームエクステンション(オフセット10°)	5.6t × 18m
	53.0mブーム+38mブームエクステンション(オフセット10°)	4.4t × 22m
	53.0mブーム+45mブームエクステンション(オフセット10°)	2.8t × 24m
	53.0mブーム+52mブームエクステンション(オフセット10°)	2.1t × 30m
	53.0mブーム+59mブームエクステンション(オフセット10°)	1.5t × 36m
③ラフィングジブ	47.2mブーム+21mラフィングジブ(ブーム角度75°)	11.2t × 28m
	47.2mブーム+28mラフィングジブ(ブーム角度75°)	8.1t × 36m
	47.2mブーム+35mラフィングジブ(ブーム角度75°)	5.9t × 44m
	47.2mブーム+42mラフィングジブ(ブーム角度75°)	4.3t × 54m
	47.2mブーム+49mラフィングジブ(ブーム角度75°)	3.4t × 60m
	47.2mブーム+56mラフィングジブ(ブーム角度75°)	2.2t × 68m
	47.2mブーム+63mラフィングジブ(ブーム角度75°)	1.3t × 74m
最大地上揚程	ブーム	55 m
	ブームエクステンション	105 m
	ラフィングジブ	110.5 m
最大作業半径	ブーム	48 m
	ブームエクステンション	68 m
	ラフィングジブ	74 m
ブーム長さ	14.5m~53m	
ジブ長さ	ブームエクステンション	10m~52m
	ラフィングジブ	21m~63m
ブーム伸びし時間	420秒	
巻上げ速度	主巻(最大)	130m/min
	補巻(最大)	130m/min
ブーム起伏角度	-1.2° ~ +84°	
ブーム起し時間	92秒	
旋回速度	1.6rpm	

クレーン部	ワイヤロープ	主巻 φ24×360m スラフナフレックス 補巻 φ24×360m スラフナフレックス
	ブーム形式	箱型5段 全油圧伸縮式
	アウトリガ	全油圧式H型 6.3m/8.6m
	カウンタウェイト	60t 40t 26t 12t 5t
	フック	200t 140t(OP) 100t(OP) 63t(OP) 30t 10t
	コントロール	2本ジョイスティック(自動復帰式) 電子油圧サーボコントロール
	エンジン	名 称 ベンツ製 OM447A
		総排気量 11967cc
		最大出力 290HP/1800rpm 最大トルク 1280Nm/1600rpm
	燃料タンク	400ℓ
キヤリア部	安全装置	過負荷防止装置、過巻防止装置、水準器、 ドラム回転カウンタ、旋回フラッシュ、余巻確保装置 玉掛けロープ外れ止め、油圧安全弁、逆止弁
	付属装置	シングルトップ、カウンタウェイト脱着装置、作動油クーラ 作動油油温計、ヒータ、クーラ、AM/FMラジオ、カセットステレオ 旋回体脱着装置、風速計、ブーム脱着装置
	エンジン	名 称 ベンツ製 OM444A
		総排気量 21927cc
		最大出力 552HP/2100rpm 最大トルク 2400Nm/1600rpm
	燃料タンク	500ℓ
	トランスミッション	アリソン製オートマチック 前進5段、後進1段 2モード切替
	車軸	軸数 6
		駆動数 1、2、4、5軸
	ステアリング軸	1、2、3、5、6軸
走行部	懸架方式	12輪独立懸架、ハイドロニューマチックサスペンション レベルコントロール付、油圧ロック付
	ステアリング	2系統油圧パワーステアリング、非常用ポンプ付
	ブレーキ	主ブレーキ 2系統全輪エアブレーキ
		駐車ブレーキ 2、4、5、6輪スプリング式
		補助ブレーキ 油圧リタダ
	タイヤ	445/95R25
	乗車定員	2名
	付属装置	集中給脂装置、輪止、ヒータ、クーラ AM/FMラジオ、カセットステレオ、スベアタイヤ
	走行時寸法・重量 (キヤリアのみ)	全 長 15560mm
		全 幅 3000mm
		全 高 3410mm
		軸 距 1750+3350+1750+2000+1750mm
		輪 距 2485mm
走行性能 (キヤリアのみ)	車両総重量	37310kg(重量2名)
	最高速度	72.3km/h
	最小旋回半径	12.5m

●お問い合わせは

本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。

製 造

KRUPP MOBILKRANE

Krupp Mobilkrane GmbH

Postfach 740 • Industriegelände West • D - 2940 Wilhelmshaven

輸 入

総代理店

KOMATSU

コマツ

建機事業本部 営業本部

〒107 東京都港区赤坂2-3-6 TEL.03-5561-2732

北海道 TEL.0133-73-9292 中部・北陸 TEL.0586-77-1131

東北 TEL.022-231-7111 大阪・四国 TEL.06-864-2121

関東 TEL.048-647-7211 中国・九州 TEL.092-641-3114

東京 TEL.0462-24-3311