

LTM オールテレーンクレーン



H17.06.16

hydro-crane

LIEBHERR

明日のクレーンを考えるリープヘル

LTM1070N

4軸8輪のコンパクトなシャーシーに70トン吊り能力のスーパーストラクチャーを装備したオールテレーンクレーン。
8輪全輪を駆動、操舵可能で、従来のトラッククレーンやラフタークレーンの概念を打ち破る先進のクレーン。
354馬力のベンツエンジンにセミオートマチック前進6段、後進2段のトランスミッション。エディカレントブレーキを装備。
リープヘル独自で開発されたLICCON(リープヘル・コンピューターコントロール)をクレーン制御用に搭載。
車巾わずか2.7mに、先進技術を満載した時代の魁たるクレーン。



コンパクトでパワフルな



LTM1070Nのカニ走行状態を示します。
折りたたみジブとカウンターウェイト5.6tを搭載し走行可能。
この状態で全体重量48t。



オールマイティ LTM1070N

LTM1120N

5軸10輪の120トンクレーン。

5軸中3軸駆動、4軸操舵。

第4軸を引き上げカニ走行も可能。

エンジンは走行用420馬力、クレーン用165馬力。

オートマチックトランスミッションとハイドロニューマチックサスペンションはまさに21世紀のクレーン車。

強靱なブーム、箱型構造シャーシーは小さなボディにも拘わらず、最大吊り上げ能力は120トンです。



大型オールテレーンクレーン

吊上能力 120トン LTM1120N

H17.06.16
hydro crane U

LTM1170N

6軸12輪の170トンクレーン。

リープヘル・オールテレーンクレーンの集大成というべき機種。

6軸中4軸駆動、4軸操舵。

530馬力という大馬力を簡単に運転できるオートマチックトランスミッション(前進5段、後進1段)。

最大60トンのカウンターウェイトを専用シリンダーにより脱着可能。

ブームは5段55.5m、更にアタッチメントとして折りたたみジブ20m、起伏式ジブ56m、固定式ジブ35mがあり、最大地上揚程96m。

クレーン操作は閉油圧回路を電子サーボコントロールしている為、非常に繊細な制御が可能。

機能重視の設計思想で貫かれた画期的なクレーン。



技術の国 西独の誇る



LTM1140N

トータルバランスのとれたスマートな設計。

機能追求したら、安全と使い易さをもたらしました。



大型オールテレーンクレーン