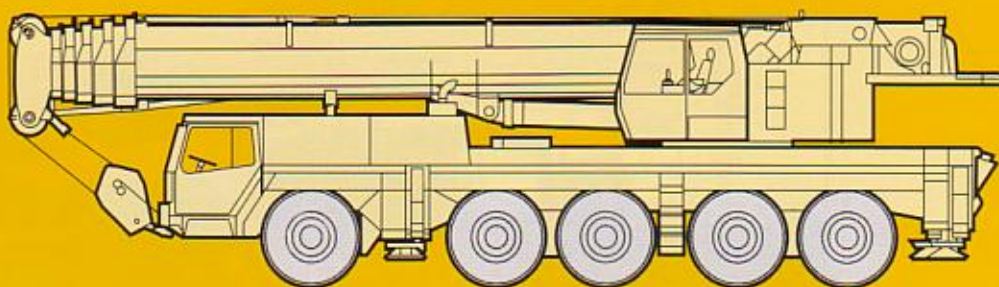


Technical Data

LTM 1120N-3

リープヘル製
オールテレーンクレーン
吊上荷重 120ton

メインブーム
56 m



Hydro
H17.10.22
Crane

LIEBHERR

クレーン

クレーン部主仕様

吊上荷重	荷重	120 ton
	半径	3.0m
メインブーム	最小長さ	12.6m
	最大長さ	56 m
補助ジブ	折たたみ式	11.2 m ~ 28m
メインブーム伸縮段数		6 段
カウンターウェイト (最大)		35 ton
主巻ウィンチ	ラインプル力	8.0 ton
	巻上速度	0-110 m / min
補巻ウィンチ	ラインプル力	8.0 ton
	巻上速度	0-110 m / min
最大地上揚程	メインブーム	55 m
	補助ジブ	81 m
旋 回 速 度		0-1.5 rpm
起 伏 速 度	(83.0 度まで)	約 50 秒
ブーム伸縮速度	(12.6 ~ 56m)	約 400 秒
主 巻 ロ ー プ	ロープ径	21 mm
	ロープ長さ	275 m
補 巻 ロ ー プ	ロープ径	21 mm
	ロープ長さ	200 m

フック仕様

フックはオプション設定ですので下記の中から選びください。

容量 (ton)	シーブ数
120	9
107	7
81	5
53	3
23	1
8	-

エンジン仕様

メーカー名	リープヘル社製
型式	D924T-E ディーゼル・エンジン
冷却方式	水冷
シリンダー数	4
出力	163 HP / 1800 rpm
最大トルク	73.4 kg-m / 1200 rpm
燃料タンク	約 300 ℓ

特徴

コントロール

ジョイスティックタイプの操作レバー (自動復帰式のユニバーサルコントローラ) により電気式パイロットコントロールされます。

油圧駆動装置

ウィンチ回路には圧力補償付流量調整弁を有し、また、自動出力調整装置付油圧ポンプにより駆動されます。

安全装置および指示計

LICCON (リーコン) 過負荷防止計が装備され、吊上げ総荷重、作業半径、ブーム長さ、揚程、アウトリガー反力などがデジタル表示されます。

過巻防止装置、ドラム回転計、過巻出し防止装置、油圧安全弁、油圧システム保護用安全バルブが装備されています。

クレーン部キャabinを 20 度までチルトする事ができます。



● キャリア

キャリア部主仕様

軸数	5
定員	2名
タイヤ	16.00 R 25
登坂能力* (低速切換時)	約 24.2°
最小回転半径	11.7m / 8.76m

* 登坂時の路面状況により、能力も多少異なります。

エンジン仕様

メーカー名	リープヘル社製
型式	D9408Ti-E ディーゼル・エンジン
冷却方式	水冷
シリンダー数	8
出力	544 HP / 2100 rpm
最大トルク	227.5 kg-m / 1500 rpm
燃料タンク	約 500 ㍓

特徴

サスペンション

全輪ハイドロニューマチックサスペンションであり、自動水平復帰機能（ニボー）を有しています。

状況に応じて車高を上下に調整可能です。(± 150 mm)

全輪油圧サスペンションをロックすることが可能です。

パーキング用ブレーキ

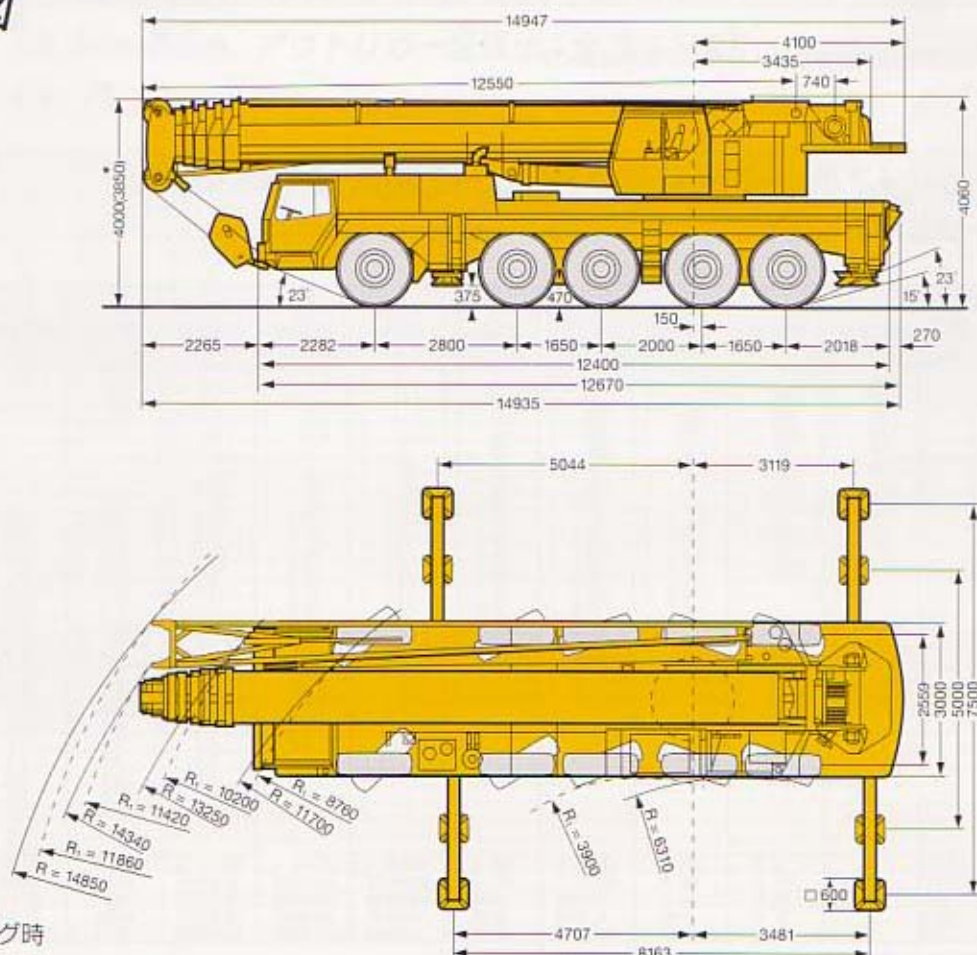
スプリング作動のブレーキが2～5軸に作動します。

本機は、公道を走行する場合、メインブームおよびカウンタウエイトのみをはずし、走行が可能です。

● 主寸法

外観寸法図

単位：mm



R1=全輪ステアリング時

* サスペンションを 150mm 下げた状態

● メインブーム定格総荷重表

メインブーム：12.6m～56m、アウトリガー全張出、全方向360°/後方吊り0°、
カウンターウエイト 35t

単位：ton

メインブーム 長さ		作業半径(m)											
作業半径(m)		12.6m	16.6m	20.6m	24.5m	28.5m	32.5m	36.5m	40.5m	44.5m	48.5m	52.5m	56m
3	120	111											
3.5	107	102	92										
4	95	84	88	81	69								
4.5		86	82	75	68								
5		79	76	70	62	51							
6		66	66	62	55	49	40						
7		56	56	55	49	44.5	38	32	23.6				
8		48.5	48	47	44	40	35.5	32	22.1	20.1			
9		42	41.5	40.5	40	36.5	32.5	29.8	21.3	19.9	15.8		
10		37	36.5	35.5	35.5	33.5	30.5	27.9	21.3	19.7	15.8	14.9	12.6
12			29.1	28	28.9	27.8	26.2	24.5	21.3	18.7	15.6	14.5	11.8
14			24.8	22.7	23.5	22.5	22.5	21.6	18.9	16.8	15	13.3	11.1
16				18.3	19.4	18.4	19	19.1	16.9	15.1	13.6	12.2	10.3
18				15.9	15.8	15.2	16.8	16.3	15	13.5	12.3	11.1	9.6
20					13.2	13.8	14.1	14.2	13.4	12.2	11.1	10.2	8.9
22					11.8	12.4	12.2	12.1	11.7	10.9	10.1	9.4	8.3
24						10.7	10.5	10.4	10	9.9	9.2	8.6	7.7
26						9.3	9.2	9	8.5	8.6	8.3	8	7.2
28							8	8	7.3	7.4	7.6	7.4	6.7
30							7	7.2	6.5	6.3	6.5	6.9	6.3
32								6.3	6	5.6	6	6.1	5.8
34								5.5	5.6	5.2	5.6	5.3	5.2
36									5.1	4.8	5.1	4.5	4.5
38									4.7	4.5	4.4	4	3.9
40										4.2	4	3.5	3.5
42										3.9	3.6	3.2	3.1
44											3.2	2.8	2.7
46											2.8	2.4	2.4
48												2	2
50												1.7	1.7
52													1.4
54													1.2
ブーム 伸長率 (%)	I	0	0/ 0	46/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46	92	100
	II	0	46/ 0	46/ 0	46/92/ 0	92/46	92/46/92	46/92/92	92/92/46	92/92	92/92	92	100
	III	0	0/ 0	0/ 0	0/46/46	0/46	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92/92	92	100
	IV	0	0/ 0	0/46	0/ 0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/92/92	46/92	92/92	92	100
	V	0	0/46	0/46	0/ 0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/46/92	46/92	46/92	92	100

* 後方吊り

TAB 110096 / 110098

74トンを超える定格総荷重の場合は、特殊吊装置が必要です。

メインブーム：12.6m～56m、アウトリガー全張出、全方向360°、
カウンターウエイト 25t

単位：ton

メインブーム 長さ		12.6m	16.6m	20.6m	24.5m	28.5m	32.5m	36.5m	40.5m	44.5m	48.5m	52.5m	56m
作業半径 (m)													
3	111												
3.5	102	92											
4	93	88	81	69									
4.5	84	82	75	66									
5	76	75	70	62	51								
6	63	62	62	55	49	40							
7	53	52	51	49	44.5	38	32	23.6					
8	44.5	44.5	43.5	42.5	40	35.5	32	22.1	20.1				
9	38.5	38	37.5	37	34	32.5	29.8	21.3	19.9	15.8			
10	33.5	33.5	32.5	32.5	29.3	28.5	27.9	21.3	19.7	15.8	14.9	12.6	
12		26.7	24.2	24.7	22.2	23.9	22.6	21.3	18.7	15.6	14.5	11.8	
14		20.4	19.7	19.3	19.3	19.2	18.7	17.5	16.8	15	13.3	11.1	
16			16.6	15.7	16.7	16.2	15.5	14.4	14.1	13.6	12.2	10.3	
18			13.6	13.8	13.6	13.5	12.9	12	11.8	11.9	11.1	9.6	
20				11.5	11.7	11.2	11.4	10.4	9.9	10	10.2	8.9	
22				10.3	9.9	9.4	9.6	9.4	8.6	9.1	8.8	8.3	
24					8.5	8.2	8.2	8.5	7.8	8.3	7.6	7.5	
26					7.3	7.5	7	7.3	7.2	7	6.6	6.5	
28						6.7	6.1	6.8	6.4	6	5.6	5.5	
30						6.2	5.6	6	5.5	5.1	4.7	4.6	
32							5.2	5.3	4.8	4.4	4	3.9	
34							4.8	4.7	4.2	3.8	3.4	3.4	
36								4.1	3.7	3.3	2.9	2.9	
38								3.6	3.2	2.9	2.5	2.4	
40									2.8	2.5	2.1	2	
42									2.4	2.2	1.8	1.7	
44										1.6	1.4	1.4	
46										1.5	1.1	1.1	
ブーム 伸長率 (%)	I	0	0/ 0	46/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46/ 0	92/46/ 0	92/ 0/ 0	92/ 0	92/46	92	100
	II	0	46/ 0	46/ 0	46/92/ 0	92/ 0	92/46/92	46/92/92	92/92/46	92/92	92/92	92	100
	III	0	0/ 0	0/ 0	0/46/46	0/92	46/46/46	46/46/92	46/92/92	92/92	92/92	92	100
	IV	0	0/ 0	0/46	0/ 0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/92/92	46/92	92/92	92	100
	V	0	0/46	0/46	0/ 0/46	0/46	0/46/46	46/46/46	46/92/92	46/92	46/92	92	100

Hydro
H17.10.22
Crane
3

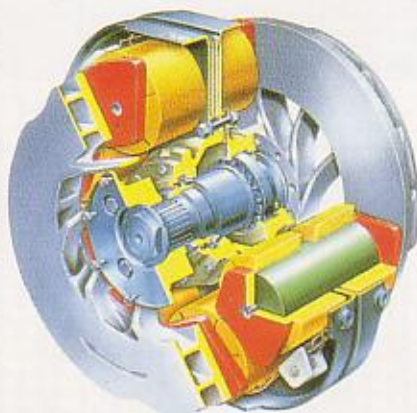
TAB 110099

リターダおよび排気ブレーキに加え、さらに電磁力によるブレーキ(テルマブレーキ)を標準装備しています。

テルマブレーキとは…

テルマブレーキは指一本で操作でき、連続使用が可能で安定かつスムーズな制動力が得られタイヤの偏摩耗を防ぎます。

またフットブレーキの使用頻度を大幅に減少させ、ライニングの寿命を伸ばし、メンテナンスコストを低減させます。



駆動部



通常操舵軸

操舵軸

ステアリングハンドルとは独立して操舵可能軸(リアステアリング)

● 駆動軸：常時駆動します。

○ 操舵軸：ラフロード時、前輪駆動操作時に駆動します。

走行速度

	1	2	3	4	5	R
	15	23	36	53	76	13
	8	13	21	31	44	7.5
	16.00 R 25					



リープヘル・ジャパン株式会社

〒230-0053 横浜市鶴見区大黒町5番39号

TEL. 045-505-8687 (営業)

045-505-8689 (サービス)

FAX. 045-505-8683

なお、本仕様は予告なく変更することがあります。

