

リープヘル製
オールテレーンクレーン

Technical Data

LTM 1170N-1

吊上荷重170ton



メインブーム

52
m

LIEBHERR



170tonのスゴ腕

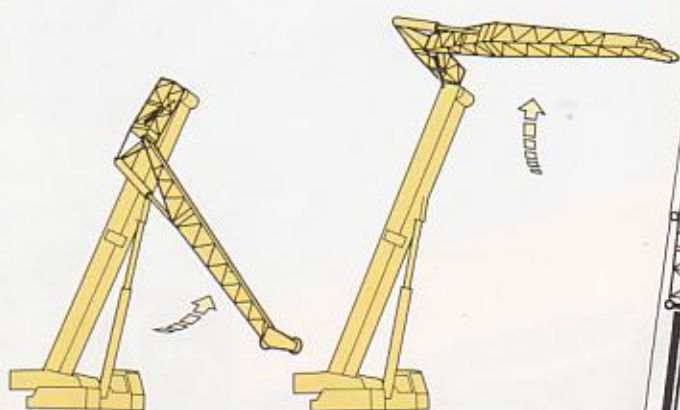
パワフルラフィングジブの採用をめざします。

最大吊上げ荷重170トン

吊上荷重170トン。剛性の高い強靱なブームは5段13.5m~52mの伸縮で、ふところの広い作業を行ないます。

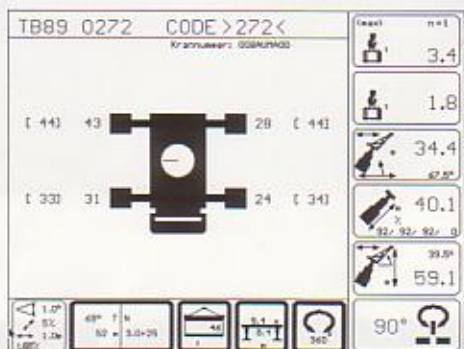
リモコン操作のスゴ腕/パワフルラフィングジブは作業条件油圧シリンダーを装備したラフィングジブは無段階パワーヒルト式の折りたたみジブ。

長さ14m(3m+11m)の折りたたみジブはリモコン操作により安全・スムーズな起伏作業を行ない、また最大46mまで組立ジブを延長できます。



安全と作業の効率アップはリーコンで……

LICCON (リープヘル・コンピューター・コントローリング) は、リープヘルが独自に開発したクレーン作業の監視・制御・情報提供をモニター画面ですべて行う画期的なシステムです。アウトリガー反力検知、吊上げ各リミットスイッチ、油圧安全弁装置など各モードの荷重表、クレーン各装置の状態をリアルタイムで表示し、安全な作業を確保します。



98m

51.9m

48.9m

誕生。

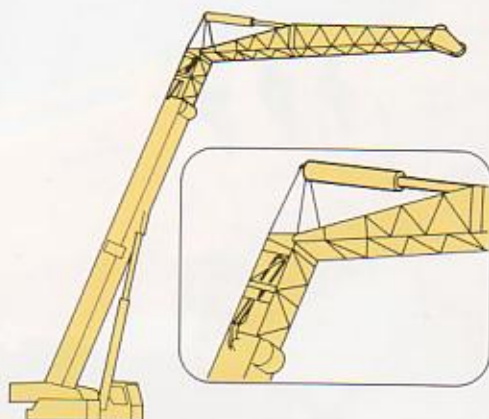
でワンランク上の仕事

ロングブーム 98m

ラフィングジブを伸ばせば最長 98m
狭い作業空間での接近作業も遠隔作業も
効率よく活躍します。

の厳しい現場でよりパワフルに活躍。

しかも起伏角度は無段階に油圧シリンダーで行なえます。従来機種と比較して大幅に作業能率を高めました。作業条件の厳しい現場ではパワフルラフィングジブがより一層威力を発揮します。



機動力は中型機クラスのフットワーク そのヒミツはクラブ走行

全軸油圧サスペンション付の6軸12輪のキャリアはオリジナル設計の強靱な箱型溶接構造。狭い作業現場での移動には3軸、4軸を引きあげ、クラブ走行でスムーズに……最小回転半径10.7m(外輪)、6.08m(内輪)は、中型機クラスの機動力です。



タワークレーンの解体工事、ビル屋上

1 接近作業、遠隔作業と広範囲



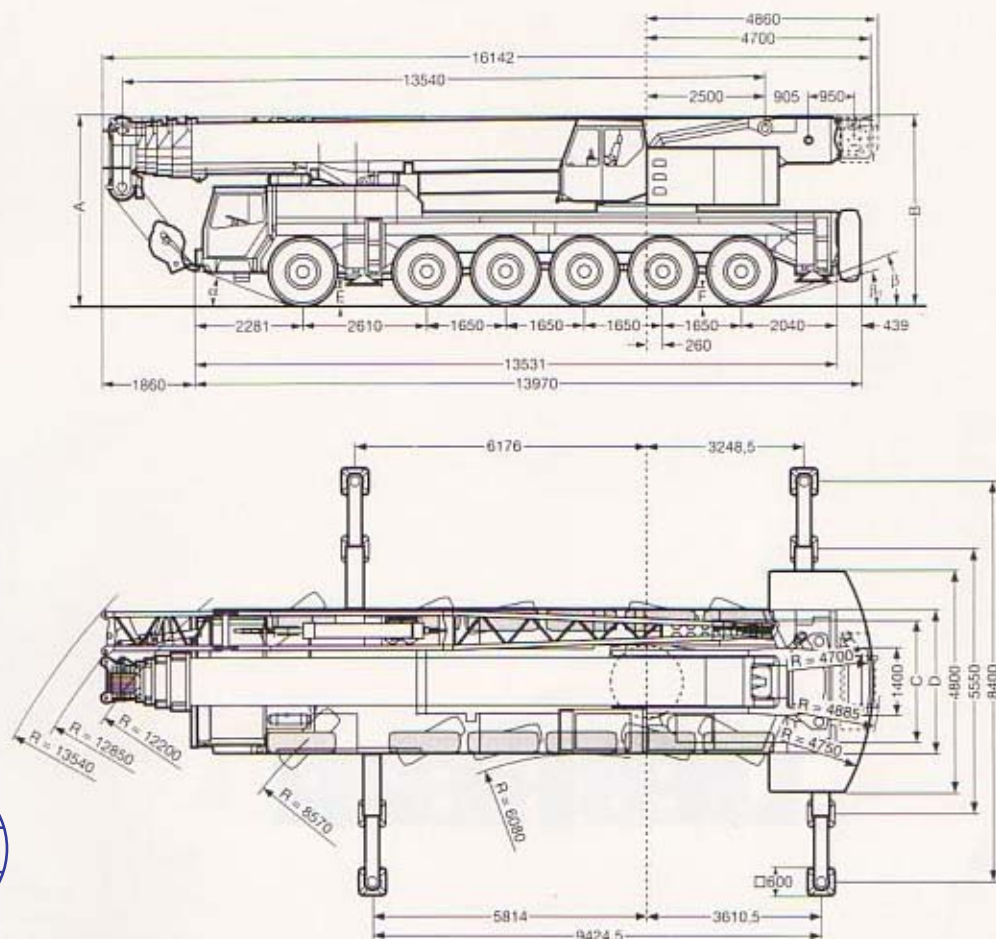
Hydro

H17.10.22

Crane

の作業・ビル、工場越し作業、高揚程の作業現場で活躍します。

主寸法



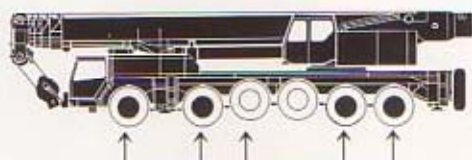
Hydro
H17.10.22
Crane

●	A	A	B	C	寸法 (mm)	E	F	α	β	β ₁
16.00R25	3950	3800	3940	2557	3000	375	470	21°	19.5°	15°

*最低地上高

駆動軸

軸重(クレーン上部旋回体搭載時)



● : 駆動軸を示します。

↑↑ : 操舵軸

*クラブ走行時は3軸、4軸引上げ。

車軸	1	2	3	4	5	6	合計重量(トン)
t	12	12	12	12	12	12	72*

* 3トンカウンターウエイト及び折りたたみジブ付

各国の安全基準により異なります。

吊り荷重	シーブ数	ワイヤー掛け数	フック自重
150	9	17	2400
137	7	15	1470
100	5	10	1250
68	3	7	900
30	1	3	760
10	—	1	390

走行速度

	1	2	3	4	5	R	
150	15	24	37	55	76	14	—
100	8	14	22	32	44	7.5	約21.8%
●	16.00R25						

本機には以下のものが標準装備されております。

- クーラー(キャリア運転室/クレーン運転室)
- ラジオ (キャリア運転室/クレーン運転室)
- 集中グリース・システム
- スペアタイヤ×1本
- 捲巻ウインチ/ブームノーズ
- オイル・クーラー