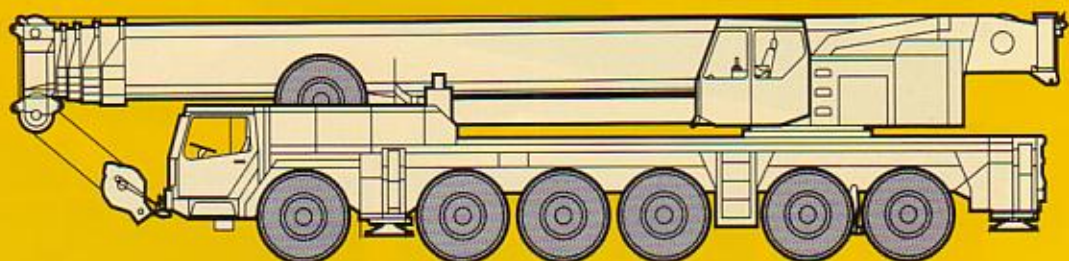


Technical Data

LTM 1225N

リープヘル製
オールテレーンクレーン
吊上荷重 225ton

リープヘルが誇る
強靱なメインブームは
クラス最長の **60M!!**



LIEBHERR

クレーン

クレーン部主仕様

吊上荷重	荷重	225ton
	半径	2.5m
メインブーム	最小長さ	15.1m
	最大長さ	60m
メインブーム伸縮段数		5 段
補助ジブ	固定式フライジブ	14m~42m
	起伏式ジブ	21m~63m
カウンターウエイト (組合せ)		80、65、45、30、10ton
主巻ウィンチ	ラインプル力	10.4ton
	巻込速度	140m/min
補巻ウィンチ	ラインプル力	10.4ton
	巻込速度	140m/min
最大地上揚程	メインブーム	60m
	補助ジブ	98m
旋 回 速 度		0~1.6rpm
起 伏 速 度 (83度まで)		約70秒
ブーム伸縮速度 (15.1~60m)		約450秒
主巻ロープ	ロープ径	23mm
	ロープ長さ	400m
補巻ロープ	ロープ径	23mm
	ロープ長さ	350m

フック仕様

容量 (ton)	シーブ数
225	12
137	7
100	5
68	3
30	1
10	—

フックはオプション設定ですので上記の中からお選びください。

エンジン仕様

メーカー名	リープヘル社製
型式	D916T1ディーゼル・エンジン
冷却方式	水冷式
シリンダー数	6
出力	247HP/1800rpm
最大トルク	109.1kg-m/1500rpm
燃料タンク	約300 L

特徴

コントロール

2本のジョイスティック(自動復帰式のユニバーサルコントローラ)による電子油圧サーボコントロールです。

油圧駆動装置

ウィンチ回路には圧力補償付流量調整弁を有し、また、自動出力調整装置付可変容量ポンプにより、各部の動作の駆動を行います。

安全装置及び指示計

リーコン式過負荷防止装置により総荷重、作業半径、ブーム長さ、ブーム角度、揚程、アウトリガー反力などがデジタルで表示されます。

過巻防止装置、ドラム回転計、捨巻(3巻)検出装置、油圧安全弁、油圧システム、保護用安全バルブが装備されています。



キャリア

クラブ走行&カウンター走行で 日本の狭い現場でも威力を発揮!!

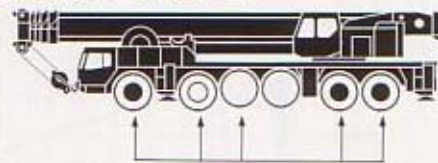
- ドイツの技術の粋を集めた6軸のシャーシは、通常時は6軸中5軸がステアリングされます。
- また第3軸と第4軸を引き上げ、第5軸と第6軸のリアステアリングの操作により、クラブ走行およびカウンター走行が可能なので、日本の狭い現場でも威力を発揮します。

キャリア部主仕様

軸数	6
最高速度	76km/h
総輪数	12
定員	2名
タイヤ	16.00R25
登坂能力*	約21.8°(オフロード・レンジ選択時)
最小回転半径(車輪)	11.97m(通常走行時)
キャリア総重量	約34ton

*登坂時の路面状況により、能力も多少異なります。

駆動軸及び軸重



●駆動軸 ○追加駆動軸 ↑↑ 操舵軸

第5軸及び6軸のリアステアリング操作によりクラブ及びカウンター走行を行う場合、第3軸及び4軸を上げます。
第1軸～6軸までの各軸重は各12tonです。総重量は72tonです。
作業現場内において、全装備の状態(カウンタウエイト及びジブを除く)で移動する場合です。

エンジン仕様

メーカー名	リープヘル社製
型式	D9408T1ディーゼル・エンジン
冷却方式	水冷式
シリンダー数	8
出力	544HP/2100rpm
最大トルク	222.4kg-m/1250rpm
燃料タンク	約600L

特徴

トランスミッション

アリソン製フルオートマチックミッションでハイドロダイナミックリターダー及びトルクコンバーターを内蔵しております。
前進5段、後進1段となっております。

車軸

悪路においては、デフロックする事が可能です。

サスペンション

全6軸ハイドロニューマチックサスペンションであり、自動水平復帰機能(ニボー)及び軸荷重等分機構を有しています。
全軸サスペンションをロックする事が可能です。

ステアリング

油圧源として2つのポンプを持ち、1つは通常時エンジンで駆動され、もう1つは、非常用として最終駆動軸により駆動されます。

常用ブレーキ

2回路式サーボブレーキが全軸に装備されています。
また、エディーカレント式電磁ブレーキ(テルマブレーキ)も装備されます。

パーキング用ブレーキ

スプリング作動のブレーキが第2軸から第6軸迄作動します。

走行速度

	1	2	3	4	5	R	
	15	24	37	55	76	14	—
	8	14	22	32	44	7.5	約21.8°

本機は公道を走行する時、上部旋回体を分解し
台車のみで走行しなければなりません。

メインブーム定格総荷重



メインブーム

15.1~60m



アウトリガー
全張出



360°



カウンター
ウエイト

10t

作業半径 (m)	15.1m	20.3m	25.5m		30.6m		35.8m		40.9m	46.1m		51.3m	56.4m	60m	作業半径 (m)	
3	147														3	
3.5	140	134													3.5	
4	129	123	101												4	
4.5	117	114	100												4.5	
5	106	99	85		70	65									5	
6	86	74	65	40	60	63	54								6	
7	67	58	52	37	48.5	52	46	33	41						7	
8	55	47.5	42.5	34	40.5	43.5	38	32.5	37	32					8	
9	44.5	39.5	35.5	31	34	37	32.5	30.5	31.5	30.5					9	
10	36.5	33.5	29.8	26.9	28.8	32	27.6	26.2	27	26.2	25	25			10	
12	25.8	24.1	21.1	25.1	20.8	24	20.2	24.6	20.1	19.8	23.5	20	18		12	
14		17.5	15.4	22.2	15.4	18.4	15.1	21.1	15.3	15.3	18.8	15.7	15.7	15	14	
16		12.6	11.3	17.2	11.5	14.4	11.4	17.1	11.8	12	15.3	12.5	12.6	12.5	16	
18			8.3	13.7	8.6	11.4	8.6	14.2	9.1	9.4	12.6	10	10.2	10.1	18	
20			5.7	11.1	6.3	9	6.4	11.8	6.9	7.3	10.5	8	8.3	8.3	20	
22				8.9	4.5	6.9	4.6	9.9	5.2	5.6	8.7	6.3	6.7	6.7	22	
24					3	5.3	3.2	8.1	3.8	4.2	7.3	5	5.4	5.4	24	
26						3.9		6.7	2.6	3.1	6.1	3.8	4.3	4.3	26	
28								5.5			5.1	2.9	3.3	3.4	28	
30								4.6			4.2		2.5	2.5	30	
32								3.7			3.3				32	
34											2.7				34	
36											2				36	
ブーム 伸長率 (%)	I	0	46	92	0	92	0	92	0	92	92	0	92	92	100	I
	II	0	0	0	0	46	92	92	0	92	92	92	92	92	100	II
	III	0	0	0	0	0	46	0	92	46	92	92	92	92	100	III
	IV	0	0	0	92	0	0	0	92	0	0	92	46	92	100	IV

TAB99041

定格総荷重についての注意事項

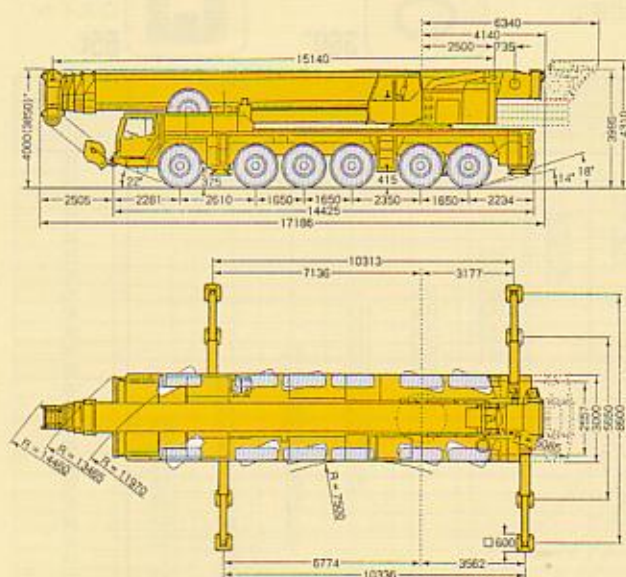
- 上記荷重はトン表示です。
- 定格総荷重はフックブロック、玉掛ワイヤー等吊具の重量を含んでいます。
また下記の条件は考慮されていませんので、クレーンの操作時には充分注意してください。
 - 地盤の強度、地震による影響
 - 作業速度に応じた動荷重および台風または強風による影響等
- 作業半径はクレーンの旋回中心からの吊り荷の重心までの水平距離です。
- メインブームの定格総荷重は、折りたたみジブを取り外した状態での値です。
- 147トン以上の吊り荷重については、追加ブーリーブロック/特殊装置が必要です。
- 本機は水平に設置して、クレーン作業を行ってください。
- カウンターウエイト重量に応じた総荷重表を参照してください。(別紙)



主寸法

外觀寸法図

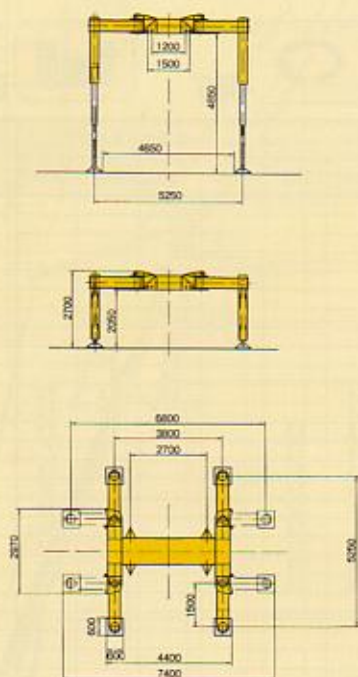
单位：mm

 θ_1 = 全輪ステアリング時

*サスペンションを150mm下げた状態

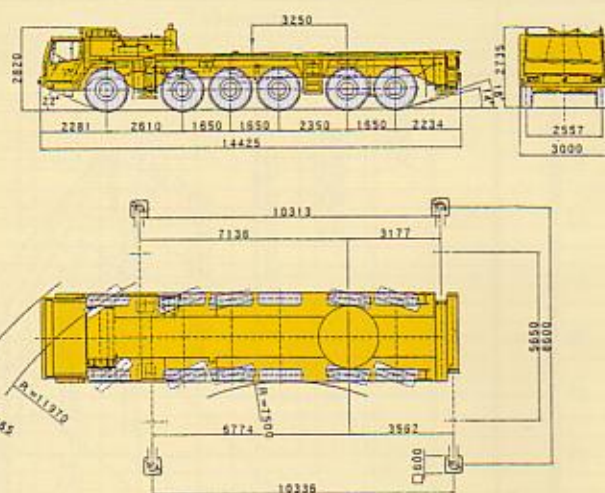
リフター寸法図

单位: mm

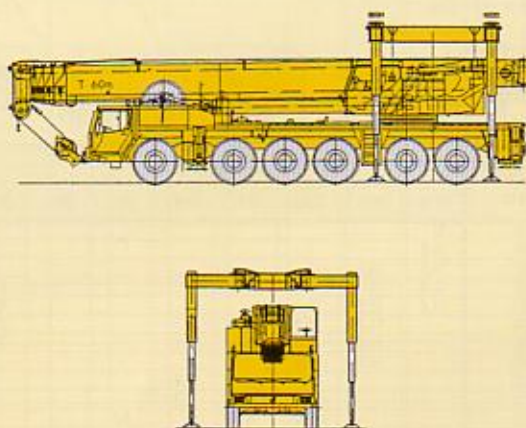


キャリア寸法図

單位：mm



分解要領



本機は、公道を走行する場合、台車のみで走行しなければなりません。

リープヘル・ジャパン株式会社

〒230-0053 横浜市鶴見区大黒町5番39号

TEL. 045-505-8687 (営業)

045-505-8689 (サービス)

FAX. 045-505-8683

なお、本仕様は予告なく変更することがあります。