



運転の容易な14cm, 短いレバーが理想

標準品・オプション品一覧

標準品	オプション品
キャリア日産(KG30R) 8×4	手動式アウトリガ
パワーステアリング	補助フック巻下クラッチ
油圧式アウトリガ	ペダル式エンジンスロットル
スピードマチック油圧式制御	減速用2段ミッション(1:0.33), (1:0.47)
自動調整式のスピードマチッククラッチ7個	増速用2段ミッション(1:1.59)
主フック巻上用・巻下用・補助フック巻上用・ ブーム巻上用・巻下用・右旋回用・左旋回用	プラネタリ2スピードドライブ装置
レバー式エンジンスロットル	エキステンションブーム(アングル) (3.05m, 6.1m)
ディスク式の足踏ブレーキ	ジブ・ブーム(アングル)基本6.1m
ボールベアリング式旋回レース	エキステンション・ジブ 3.05m
リトラクタブルハイガントリ	補助フック(2.8t吊)
旋回ロック装置	14t吊フック
9.1m標準ブーム(アングル)	クレーンキャブ用・ヒータ, ラジオ
25t主フック(6本掛3シーブ)	ブームライト
作業灯 2ヶ, ワイパー	クレーンキャブ用扇風機
キャリア用ヒーター・カーラジオ	

住友の建設機械

総販売元 住友重機械建機販売株式会社 製造元 住友重機械工業株式会社

本社	大阪市東区北浜5丁目22(新住友ビル2号館)	☎ 541	☎ 大阪 (06) 220-9014
札幌営業所	札幌市中央区北一条西5丁目3番地(北一条ビル)	☎ 060	☎ 札幌 (011) 241-8915
仙台営業所	仙台市1番町1番31号(山口ビル)	☎ 980	☎ 仙台 (022) 62-0191
大宮営業所	大宮市大字長瀬野字新川西78	☎ 330	☎ 大宮 (0486) 83-3551
東京営業所	東京都新宿区西新宿1丁目4-9(新宿西ビル)	☎ 160	☎ 東京 (03) 342-1381
横浜営業所	横浜市神奈川区台町1-8(相沢ビル)	☎ 221	☎ 横浜 (045) 314-3481
富山営業所	富山市上赤江町1丁目宇東条第816番	☎ 930	☎ 富山 (0764) 41-4654
名古屋営業所	名古屋市東区久屋町5丁目9番地(住友商事ビル6階)	☎ 461	☎ 名古屋 (052) 963-2322
大阪営業所	大阪市東区北浜5丁目22(新住友ビル2号館)	☎ 541	☎ 大阪 (06) 220-9029
広島営業所	広島市袋町3丁目19(東邦生命ビル)	☎ 730	☎ 広島 (0822) 48-2458
高松営業所	高松市錦町2053の8(南海建設ビル)	☎ 760	☎ 高松 (0878) 82-3258
福岡営業所	福岡市中央区天神2丁目12番1号(天神ビル)	☎ 810	☎ 福岡 (092) 781-0066

※カタログの記載は設計変更その他の理由により多少なりとも変更することがあります。



住友FMC・Link-Belt機械式トレッサ HC-77S

●最大吊上荷重(作業半径3.6m時)..... **25t**

7%
省工ネ減税対象機



1

操作が楽で疲れない スピードマチックコントロール

油圧ポンプから送られた圧油が、オペレータのレバー操作で自由に変圧され、クラッチに送られます。ですからクラッチを滑らせることもでき、非常にスムーズなクレーン操作が得られます。

指先で軽く作動し、短く動かすレバーで瞬間的に、確実に運転できますので、オペレータの疲労はグンと減少されます。

2

各動作ごとに完全に 独立した動力伝達機構です。

各動作（主フック巻上巻下、補助フック巻上巻下、ブームホイストおよび旋回）ごとに独立した動力伝達機構ですから安全で高能率の作業ができます。

3

軽快なボールベアリング式 旋回レース

ボールベアリング式旋回レースは耐久性に優れ、軽快な旋回ができます。また、わずらわしい再調整の必要がなく常に正確な作業ができます。

4

能率的な 油圧式アウトリガ

油圧式アウトリガは簡単な油圧レバーで操作されます。操作時間を短縮し、作業能率をグンと高めます。

5

組立分解に便利な ピン連結ブーム

ブームは、分解組立に便利なピン連結ブームです。
しかも、高張力鋼を用いたアングル構造ですから、衝撃に対する耐久性もすぐれています。

6

安全装置

- 荷重計
- ブーム角度計
- 過巻警報装置
- アウトリガジャッキ用パイロットチェックバルブ
- ブームホイストドラムパウルロック
- 過俯仰自動停止装置(O・P・T)
- 警音装置



住友・LINK-BELT

HC-77S

トラッククレーン

25t吊り車限令対応車

■定格総荷重表 (アウトリガ使用) (側方・後方) 単位: t

ブーム長さ(m) 作業半径(m)	9.1	12.2	15.2	18.3	21.3	24.4	27.4	30.5
3.0	25.0							
3.6	25.0	23.5						
4.0	23.5	22.5	22.0					
5.0	19.5	19.0	18.5	18.0				
5.5	17.7	17.3	17.0	16.7	16.2			
6.0	16.0	15.8	15.6	15.5	15.0	14.5		
7.0	13.0	12.9	12.85	12.8	12.5	12.2	12.0	
7.5	11.9	11.8	11.75	11.7	11.4	11.2	11.0	10.8
8.0	10.9	10.8	10.75	10.7	10.5	10.3	10.1	10.0
9.0	9.0	8.9	8.85	8.8	8.75	8.7	8.65	8.6
10.0		7.6	7.55	7.5	7.45	7.4	7.35	7.3
12.0		6.0	5.95	5.9	5.8	5.7	5.65	5.6
14.0			4.85	4.8	4.7	4.6	4.55	4.5
16.0				3.9	3.8	3.7	3.65	3.6
18.0				3.2	3.1	3.0	2.95	2.9
20.0					2.6	2.5	2.40	2.3
22.0						1.95	1.90	1.85
24.0						1.65	1.60	1.55
26.0							1.35	1.30
28.0								1.10
30.0								0.90

● 注記

1. 上表に示す定格総荷重は水平堅土上における側方及び後方での値で転倒荷重の78%以内及び移動式クレーン構造規格で定める前方安定度が1.15以上の両方を満足する値です。
但し太線より上の荷重は機械の強度上制限した値ですので転倒までには余裕がありますので絶対に吊り過ぎないようにして下さい。
2. 実際につり上げる荷重はフック、玉掛用ワイヤ等の吊具を差し引いた値です。

最大ブーム長さ30.5m、最大ブーム+ジブ30.5m+12.2m

フックの種類	フック重量(kg)
25.0t フック	2 2 0
2.8t フック	1 1 0

3. ドラグライン、クラムシェル、リフティングマグネット等の作業では吊具重量と荷重の和が上表の90%を超えないように使用して下さい。又、この場合のブーム長さは15.2m以下で使用して下さい。
4. ブーム長さを15.2m以上とする時は必ずハイガンントリーとして下さい。

■ジブ (アウトリガ使用) (側方・後方)

1. ジブの定格総荷重は、その時の主ブームの各作業半径における定格総荷重と同じです。但し下表に示すジブの最大許容吊上荷重を超えてはなりません。

ジブ長さ	ジブ取付角	0°	15°	30°
6.1m		5.0	4.5	3.6
9.1m		4.5	3.6	2.8
12.1m		3.6	2.8	1.8

2. ジブを取り付けたままで主フックを使用する時はジブの長さにより本表の定格総荷重より下表の値を差し引いた値となります。

ジブ長さ	6.1m	9.1m	12.2m
差し引き荷重(t)	0.5	0.85	1.00

3. ジブの取付角度は荷重を吊った状態で最大30°を超えてはなりません。

■許容ブーム倒し角度

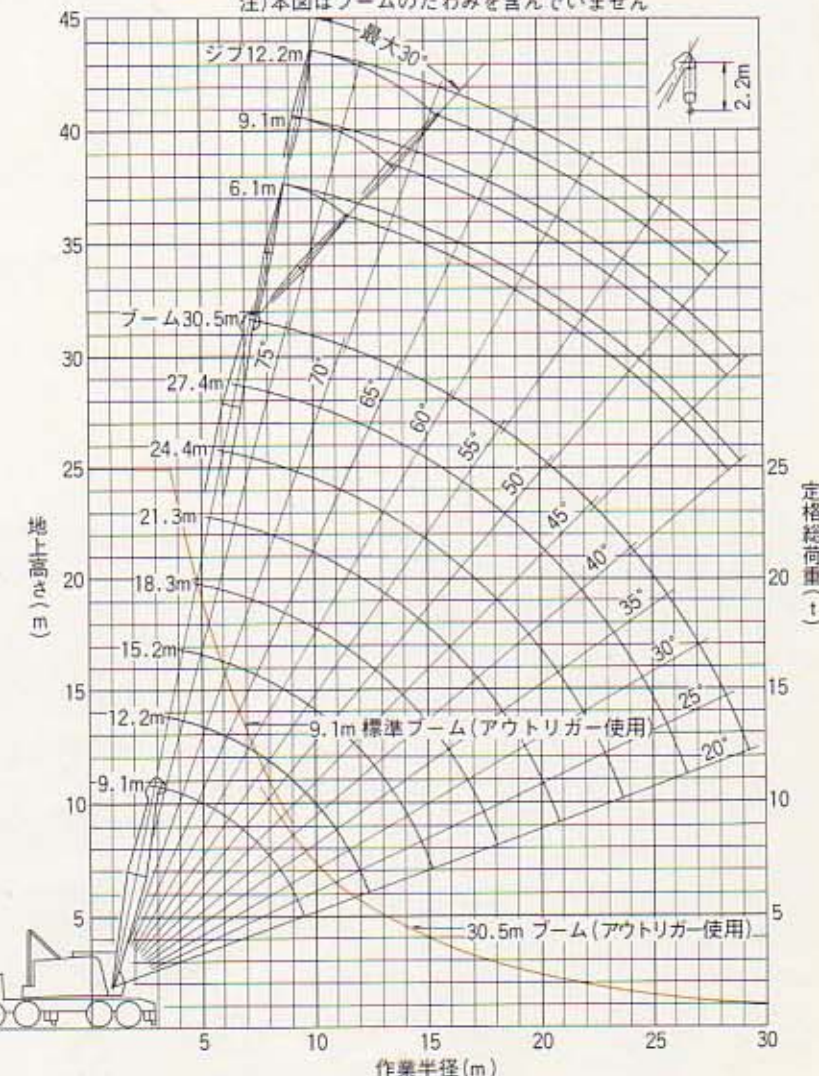
側	30m ブーム (フックは吊り下げた状態)……水平まで倒し可能
方	30m+12m ジブ(フックは吊り下げた状態)……30°まで倒し可能
後	30m+12m ジブ(フックは地上に置いた状態)……水平まで倒し可能
方	30m+12m ジブ(フックは吊り下げた状態)……水平まで倒し可能

■巻上ロープ掛数と最大巻上荷重

	主 フ ッ ク						補助フック	
ロープ掛数(本)	1	2	3	4	5	6	1	2
最大巻上荷重(t)	4.6	9.2	13.8	18.4	23.0	25.0	2.8	5.0

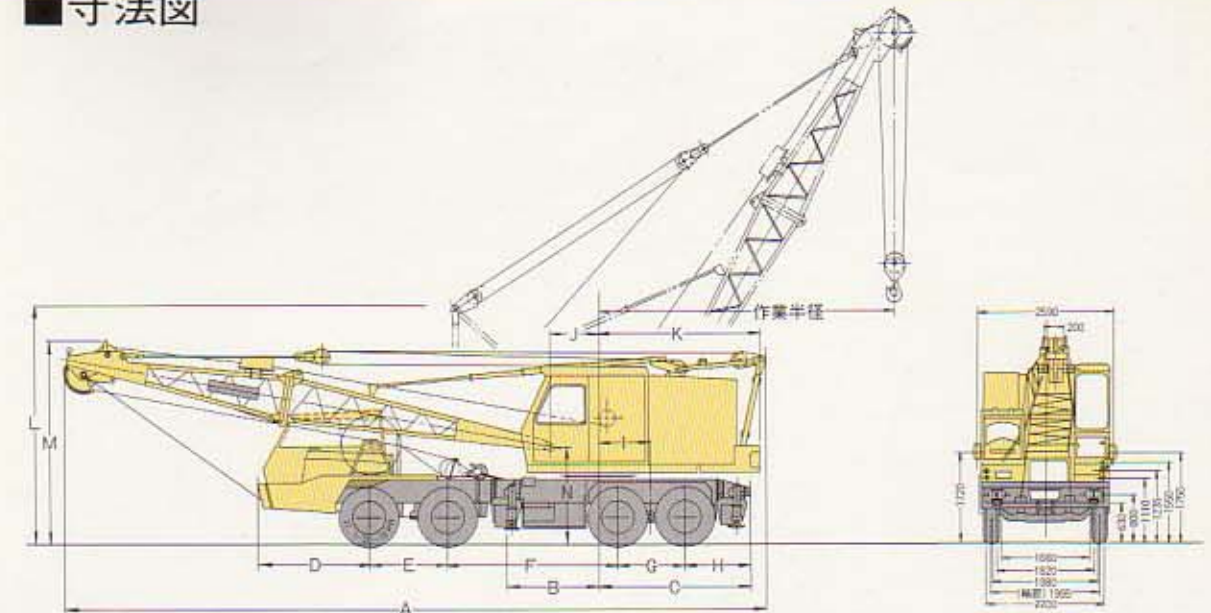
■作業範囲と吊上性能曲線

注) 本図はブームのたわみを含んでいません





■寸法図



キャリア型式			日産KG30R		
A	走行時全長	13570	J	ブームフットピン水平取付位置	940
B	アウトリガー前取付位置	1800	K	後端旋回半径	3110
C	アウトリガー後取付位置	2560	L	ハイマスト高さ	4560
D	キャリア前方オーバーハング	2130	M	走行時全高	3700
E	前輪ボギー軸距	1520	N	ブームフットピン垂直取付位置	1820
F	最近軸間距離	3280	走行時全幅		2490
G	後輪ボギー距離	1300	アウトリガー張出幅		5000
H	キャリア後方オーバーハング	1335	トレッド	前輪	1995
I	オフセット	1000		後輪	1870

■仕様

型 式		HC-77B
●最大吊上荷重		25t
●ブーム長さ	標 準 ブ ー ム	9.1m
	最 長 ブ ー ム	30.5m
	ブ ー ム + ジ ブ (最長)	30.5m + 12.2m
	エキステンションブーム	3.05m 6.1m
	ジ	

- 道路の通行について 1.道路運送車輛法による保安基準の緩和認可が必要です。
2.道路法、車輛制限令による基本通行条件はD区分となっております。