

ローレン MC-320A

20 トントラック・クレーン

最大吊上能力

20T

標準ブーム長

7 M 620

最大ブーム長

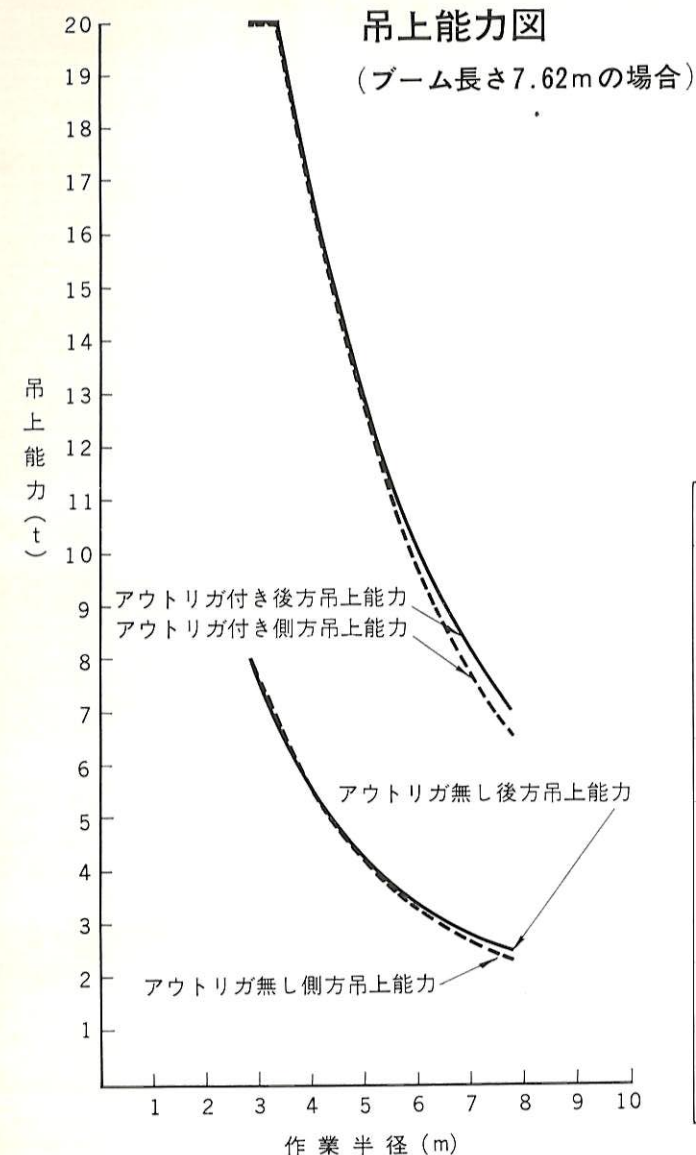
36 M 580

最高旋回速度

4.6 RPM



石川島コーリンズ株式会社



仕様

クレーン部

	要 目	単 位	MC-320A
諸 元	最大吊上能力	kg	20,000
	最大ブーム長	mm	27,430
	標準ブーム長	mm	7,620
	ジブブーム長	mm	2pc.~4pc. 6,100~12,190
	後部旋回半径	mm	2,950
性 能	巻上ロープ速度	m/min	(標準) 43.0 (荷役用) 62.9 (特別仕様) 49.6
	ブーム巻上ロープ速度	m/min	40.2 46.4
	旋回速度	r.p.m.	4.6 5.3
原 動 機	型 式		日産UD-334
	出 力	ps r.p.m	水冷2サイクル直列3気筒 (標準および荷役用)70/1,300 (特別仕様)77/1,500

キャリアー部

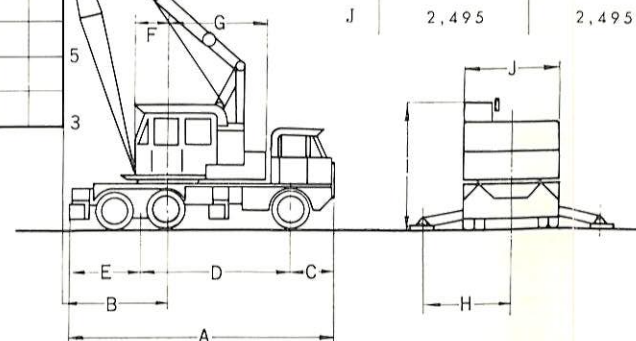
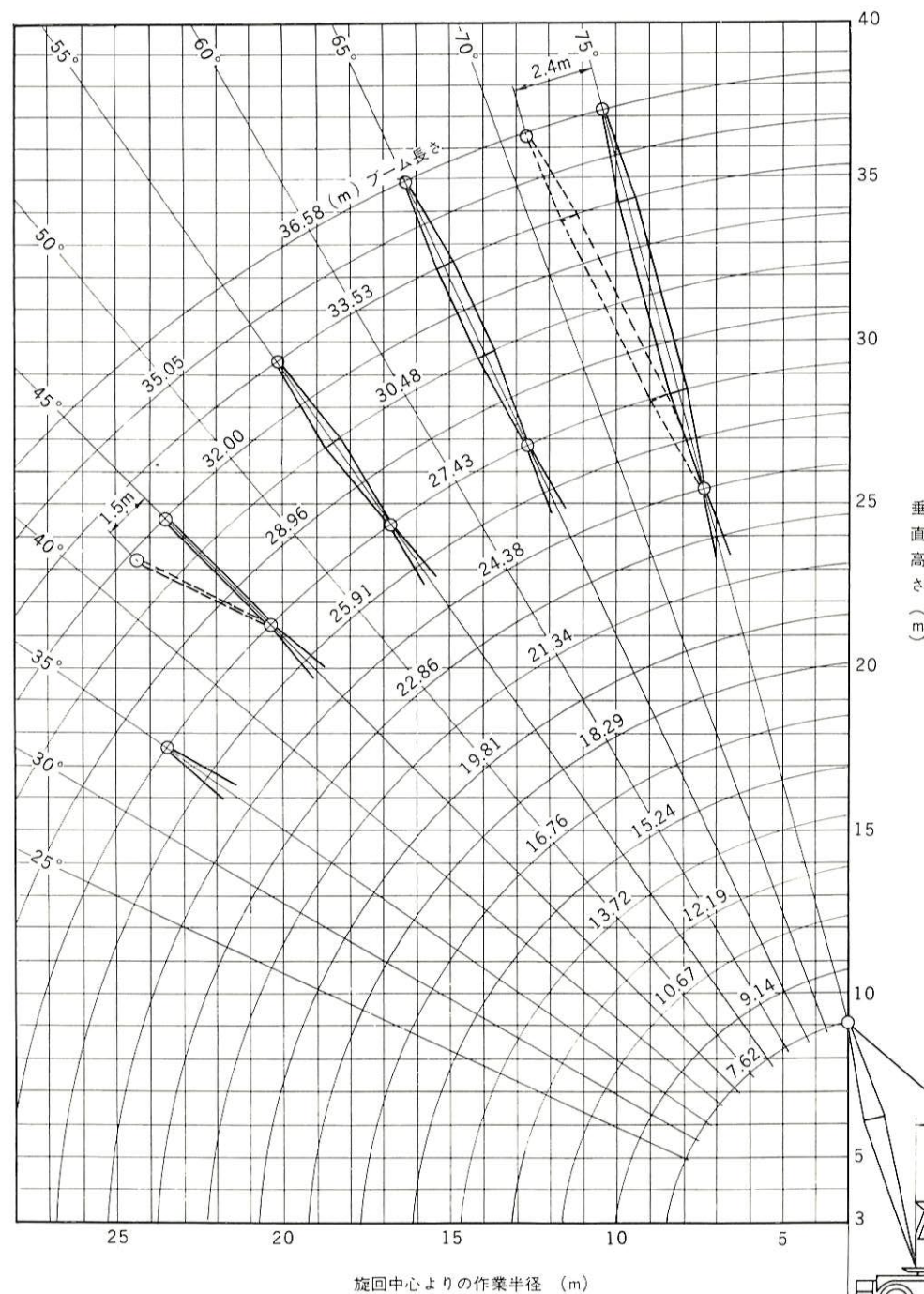
	要 目	単 位	型 式		
			ふそう4K100	日野ZK500	ニッサンディーゼル4TW18SC
主 要 寸 法	走行駆動形式		(2)-DD	(2)-DD	(2)-DD
	全長(ブーム長7.62m)	mm	11,820	11,820	11,820
	全幅	mm	2,495	2,495	2,495
	全高	mm	3,470	3,495	3,490
	ホイールベース	mm	4,100	4,200	4,000
	トレッド(前輪)	mm	1,840	1,840	1,986
	トレッド(後輪)	mm	1,820	1,850	1,972
	タイヤサイズ		10.00-20×14PR	10.00-20×14PR	11.00-20×14PR(前) 10.00-20×14PR(後)
	最低地上高	mm	305	280	275
	最高速度	km/h	58	55	57.6
	最小回転半径	mm	10,500	8,800	8,500
	登坂能力	Sinθ			0.326
	全装備重量	kg	21,440	21,830	21,780
	車輛総重量	kg	19,840	19,830	19,780
原 動 機	型 式		三菱6DB10W 水冷4サイクル直列6気筒 ディーゼル	日野DS50 水冷4サイクル直列6気筒 ディーゼル	日産UD4 水冷2サイクル直列4気筒 ディーゼル
	出 力	ps rpm	160/2,100	160/2,400	175/2,400

注 本仕様は予告なしに変更することがあります。

ローレン MC-320A

20 トントラック・クレーン

作業範囲表



許容吊上能力表

ブーム長さm	作業半径m	アウトリガ付き		アウトリガ無し	
		後方 t	側方 t	後方 t	側方 t
7.62 (25°)	2.9	20.00	20.00	8.00	8.00
	3.4	20.00	20.00	6.60	6.85
	4.0	17.15	17.15	5.50	5.50
	5.0	13.00	13.00	4.30	4.15
	6.0	10.15	9.70	3.40	3.25
	7.0	8.15	7.75	2.80	2.60
	7.8	7.00	6.50	2.45	2.25
10.67 (35°)	3.7	18.50	18.50	5.95	6.05
	4.0	17.15	17.15	5.45	5.45
	5.0	12.95	12.90	4.25	4.10
	6.0	10.10	9.60	3.35	3.20
	7.0	8.10	7.70	2.75	2.55
	8.0	6.70	6.15	2.35	2.10
	9.0	5.70	5.10	2.00	1.75
13.72 (45°)	10.6	4.50	4.00	1.60	1.45
	4.5	15.20	15.20	4.75	4.60
	5.0	12.90	12.80	4.20	4.05
	6.0	10.05	9.55	3.30	3.15
	7.0	8.00	7.65	2.70	2.50
	8.0	6.60	6.10	2.30	2.05
	9.0	5.60	5.05	1.95	1.70
16.76 (55°)	10.0	4.80	4.30	1.70	1.50
	12.0	3.70	3.25	1.25	1.10
	13.4	3.20	2.75	1.05	0.90
	5.3	11.70	11.45	3.85	3.70
	6.0	9.95	9.45	3.25	3.10
	7.0	7.90	7.60	2.65	2.45
	8.0	6.50	6.05	2.25	2.00
19.81 (65°)	9.0	5.50	5.00	1.90	1.65
	10.0	4.75	4.25	1.65	1.45
	12.0	3.65	3.20	1.20	1.05
	15.0	2.70	2.30	0.70	0.55
	16.1	2.45	2.05	0.55	0.55
	6.1	9.60	9.15	3.15	3.00
	7.0	7.80	7.50	2.60	2.40
22.86 (75°)	8.0	6.40	6.00	2.20	1.95
	9.0	5.40	4.95	1.85	1.60
	10.0	4.70	4.20	1.60	1.40
	12.0	3.60	3.15	1.15	1.00
	15.0	2.65	2.25	0.65	0.50
	18.9	1.85	1.50		
	6.9	7.80	7.60		
25.91 (85°)	8.0	6.30	5.95		
	9.0	5.35	4.90		
	10.0	4.65	4.15		
	12.0	3.55	3.10		
	15.0	2.60	2.20		
	18.0	1.90	1.60		
	20.0	1.60	1.30		
27.43 (90°)	21.7	1.40	1.10		
	7.6	6.70	6.45		
	8.0	6.25	5.90		
	9.0	5.30	4.85		
	10.0	4.60	4.10		
	12.0	3.50	3.05		
	15.0	2.50	2.15		
25.91 (85°)	18.0	1.85	1.55		
	20.0	1.55	1.25		
	24.4	1.10	0.85		
27.43 (90°)	8.0	6.20	5.85		
	9.0	5.25	4.80		
	10.0	4.55	4.05		
	12.0	3.45	3.00		
	15.0	2.45	2.10		
	18.0	1.80	1.50		
	20.0	1.50	1.20		
27.43 (90°)	23.0	1.20	0.90		
	25.8	0.95	0.70		

注 D6 3 ブームで、ガントリを立て
シャープールを据付けた場合
ドラグラインおよびクラムシェル
については、摘要1Cを参照のこと

諸元表 (単位: mm)

	ふそう 4K100	日野 ZK500	ニッサンディーゼル 4TW18SC
A	7,435	7,427	7,560
B	3,000	3,000	3,000
C	1,450	1,300	1,670
D	4,100	4,200	4,000
E	1,885	1,927	1,890
F	934	934	934
G	2,950	2,950	2,950
H	2,184	2,184	2,184
I	3,470	3,495	3,490
J	2,495	2,495	2,495

摘要

- 許容吊上能力の値は、アウトリガをセットするしないにかかわらず、機械を水平堅土上に均一に置いた時の値で、当社で保証できる最大荷重を示します。またこの値は転倒荷重の75%以内の値です。
- 1a 許容吊上能力は機械強度によっても定まってくるものですから、転倒荷重を吊上能力限界として考えてはなりません。
- 1b 許容吊上能力はガントリを立てた時にのみ許された値です。
- 1c バケットと荷重の合計重量は、アウトリガ無し許容吊上能力の80%以内としてください。ただしドラグラインでは 2,400 kg クラムシェル、マグネットでは 3,200 kg を越えることはできません。
- バケット、フォールブロック、スリング、平衡ブームなどの荷重を支持する装置の重量は、吊上荷重の一部とを考えてください。ジブブームについては 4a, 4b を参照してください。
- メインブームは最大 27.43 m (90°) まで延長することができます。
- ジブブームはメインブームに対して直線あるいは若干屈折して使用することができます。分割製となっている 6.1 m (20°) ジブブームは、ジブ用中間ブームを使用することにより、12.19 m (40°) まで延長することができます。また 4.57 m (15°) ジブブームは一体型となっております。

ジブブーム長さ m	ジブブームをつけた場合の許容最大長さ m	先端における最大吊上能力 kg	ジブブームの重量 kg	* 許容屈折量 m
4.57 (15°)	32.00 (105°)	2,720	261	1.5
6.10 (20°)	33.53 (110°)	5,440	522	2.4
9.14 (30°)	36.58 (120°)	4,080	646	2.4
12.19 (40°)	36.58 (120°)	2,720	771	2.4

* 屈折量はメインブーム中心線よりジブブーム先端までの距離

- 4a ジブブームをつけた時の各作業半径に於ける吊上能力は、同じ作業半径までメインブームを降下した時にメインブーム先端で吊上げ得る許容吊上能力の値と同じです。
- ただし 4 に示す最大先端吊上能力の値を越えることはできません。
- 4b ジブブームを取り付けている時のメインブームの吊上能力は、左表記載の値から次表の値を差引いてください。

ジブブーム長さ m	調整量 kg	ジブブーム長さ m	調整量 kg
4.57 (15°)	380	9.14 (30°)	890
6.10 (20°)	730	12.19 (40°)	1,100

- アウトリガをセットしない時、ブームを持ち上げることでできる最大ブーム長さは 19.81 m (65°) です。
 - アウトリガをセットし、ガントリを立てた状態で、後方にて水平位置から持ち上げることでできる最大ブーム長さは次のとおりです。
- | メインブーム長さ m | ジブブーム長さ m | メインブーム長さ m | ジブブーム長さ m |
|-------------|------------|-------------|-------------|
| 27.43 (90°) | 無シ | 27.43 (90°) | 9.14 (30°) |
| 27.43 (90°) | 4.57 (15°) | 24.38 (80°) | 12.19 (40°) |
| 27.43 (90°) | 6.10 (20°) | | |
- ホイスラインの最少巻掛本数は、16φ 標準ホイスロープ 1 本当たり 3,300 kg の荷重を受けるものとして決定して下さい。
 - 1.52 m (5°) 中間ブームを使用する時の許容吊上能力値は 1.52 m (5°) 長い、ブーム長さの欄を見てください。
- (例) 22.86 m (75°) ブームに 1.52 m (5°) ブームを継ぎ足して、24.38 m (80°) とした時の吊上能力の値は、25.91 m (85°) ブームの欄を見てください。
- ジブブームを使用する時は、原則としてアウトリガを使用して下さい。