



MOC-7型 (7 t吊)



MT-810型 (8 t吊)



MT-1000型 (10 t吊)



MT-1600型 (16 t吊)



枚岡工場全景図

販売店

**森田ポンプ株式会社**

|        |                  |                    |
|--------|------------------|--------------------|
| 本社     | 大阪市生野区堀尾町2の33    | TEL (06) 7751-1351 |
| 建機営業部  | 東大阪市池島町8丁目1番45号  | TEL (0729) 82-3931 |
| 枚岡工場   | 東大阪市池島町8丁目1番45号  | TEL (0729) 82-3931 |
| サービス工場 | 東大阪市池島町8丁目1番45号  | TEL (0729) 82-3934 |
| 名古屋営業所 | 名古屋市中区栄5丁目1番35号  | TEL (052) 241-9904 |
| 東京営業所  | 東京都千代田区外神田2の3の11 | TEL (03) 3253-5321 |
| 福岡営業所  | 福岡市上区堀町1番5号      | TEL (092) 29-0119  |
| 営業所    | 仙台・富山・札幌         |                    |

# MORITA CRANE

## MT-1600



森田ポンプ株式会社 建機部

Hydro  
H17.10.01  
Crane

# MORITA CRANE MT-1600

## ■ 主要諸元

|        |                                                  |          |
|--------|--------------------------------------------------|----------|
| 最大吊上荷重 | 9.8m ブーム                                         | 16,000kg |
|        | 16.3m ブーム                                        | 8,000kg  |
|        | 22.8m ブーム                                        | 5,000kg  |
|        | 22.8m ブーム+8.5m ジブ                                | 2,000kg  |
| 最大揚程   | ブーム 23m                                          |          |
|        | ジブ付 31m                                          |          |
| ウインチ装置 | 2連オイルモーター駆動、平衡車減速機、<br>高低速度切換弁、油圧クラッチ自由降下<br>装置付 |          |
| 主ウインチ  | 吊上速度 (6本掛) 低速8m/min<br>高速16m/min                 |          |
|        | ワイヤー 6×Fi (29)IWRC 径16mm                         | 長 150m   |

## ■ 森田ポンプのクレーン

長年消防自動車、空中作業車を官公庁に納入し、堅実な技術にみぎをにかけてまいりましたが、今回MOC-7型、MT-810型、MT-1000型、トラッククレーンにつづいてMT-1600型16tクレーン車を開発いたしました。昭和42年7月には需要の増大ともない量産体制確立のため東大阪市にクレーン専門工場を完成いたしました。すぐれた油圧機器の技術はもとより幾多の新機構を装備したこのクレーン車は必ずやみなさまにご満足いただけるものと確信いたします。

|               |                                         |                                  |
|---------------|-----------------------------------------|----------------------------------|
| 補ウインチ         | 吊上速度 (1本掛) 低速35m/min<br>高速70m/min       | ワイヤー 6×Fi (29)IWRC 径16mm<br>長70m |
| 起伏装置          | 起伏角度 0°~78°<br>起伏速度 50sec/78°           |                                  |
| 伸縮装置          | 伸縮ストローク 6.5m+6.5m<br>伸縮速度 50sec+20sec   |                                  |
| 旋回装置          | オイルモーター駆動 強力旋回輪<br>旋回速度 2.7r.p.m.       |                                  |
| ジャッキ及アウトリガー装置 | 張出し 4.5m                                |                                  |
| 安全装置          | バランス型油圧安全弁、過巻警報装置、<br>ウインチ自動ブレーキ、旋回ブレーキ |                                  |
| シャーシ          | 日野ZQ-500<br>エンジン 175PS/2350r.p.m.       |                                  |

## ■ 特 長

### 1. 長いブーム

このクラス最長の3段22.8m、サブジブ 8.5mで全長31.3m 最高揚程31mである。

### 2. 独創的なサブジブ

狭い場所での装着が容易な直伸式サブジブである。

### 3. 強力で能率的なウインチ装置

強力なオイルモーターを2台装備しており、荷重及作業性に応じて容易に高速、低速の切換が出来る。オイルクラッチによる自由降下、吊荷のずれを止める自動ブレーキ、自走防止装置、玉掛ロープ外れ防止面には万全を期している。

### 4. スムーズに回転するターンテーブル

旋回機構には強力旋回輪を使用しオイルモーターにて駆動されている。尚油圧系統には、ショック並自走防止装置を備えて力強くスムーズな操作が出来る。

### 5. 安全性に重点を置いたアウトリガー

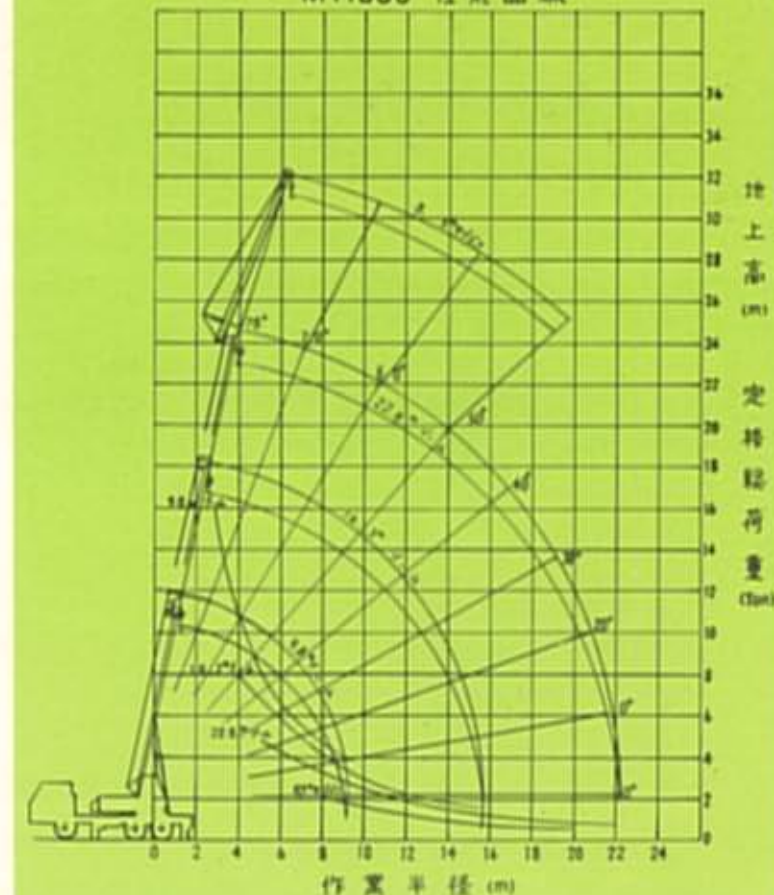
### 6. 高出力の油圧機構

大容量のダンデム (2連) ポンプを装備しウインチ操作と起伏・伸縮旋回の操作が同時に行へます。

## ■ 架装車種

日野・日産・三菱ふそう専用シャーシ  
※この仕様は予告なく変更することがあります。

MT1600 性能曲線



■ MT-1600 定格総荷重表

| ブーム長さ<br>作業半径m | 9.8m | 16.3m | 22.8m | 8.5mサブ |
|----------------|------|-------|-------|--------|
| 3              | 16.0 | 8.0   |       |        |
| 4              | 10.8 | 8.0   | 5.0   |        |
| 5              | 8.4  | 7.0   | 5.0   |        |
| 6              | 6.8  | 5.8   | 4.3   |        |
| 7              | 5.6  | 4.9   | 3.7   | 2.0    |
| 8              | 4.8  | 4.2   | 3.3   | 2.0    |
| 10             |      | 3.0   | 2.5   | 1.5    |
| 12             |      | 2.2   | 1.9   | 1.2    |
| 14             |      | 1.8   | 1.5   | 1.0    |
| 16             |      |       | 1.2   | 0.8    |
| 18             |      |       | 1.0   | 0.7    |
| 20             |      |       | 0.8   | 0.6    |
| 22             |      |       | 0.7   |        |

組立図

