



MOC-7型(7吨吊)



MT-810型(8吨吊)



MT-1000型(10吨吊)



MT-1600型(16吨吊)



枚岡工場全景図

森田ポンプ株式会社

本社 大阪市生野区腹見町2の33 TEL(06)751-1351
 建設営業部 大阪市生野区腹見町2の33 TEL(06)751-1351
 枚岡工場 東大阪市池島町8丁目1番45号 TEL(0720)82-3931
 東京営業所 東京都千代田区外神田2の3の11 TEL(03)253-5321
 仙台営業所 仙台市本町1丁目15番2号 TEL(0222)22-8861
 名古屋営業所 名古屋市中区栄5丁目1番35号 TEL(052)261-5421
 福岡営業所 福岡市上呉服町1番5号 TEL(092)29-0119
 富山出張所 富山市千歳町2丁目10番3号 TEL(0764)32-2606
 松山出張所 松山市千舟町1丁目1の4 TEL(0899)41-5949
 (株)森田ポンプサービスセンター
 大阪市住吉区北加賀屋町3丁目5番地 TEL(06)685-5129・5120

販売店

モリタ/トラッククレーン MT 1600 MORITA TRUCK CRANE 1600

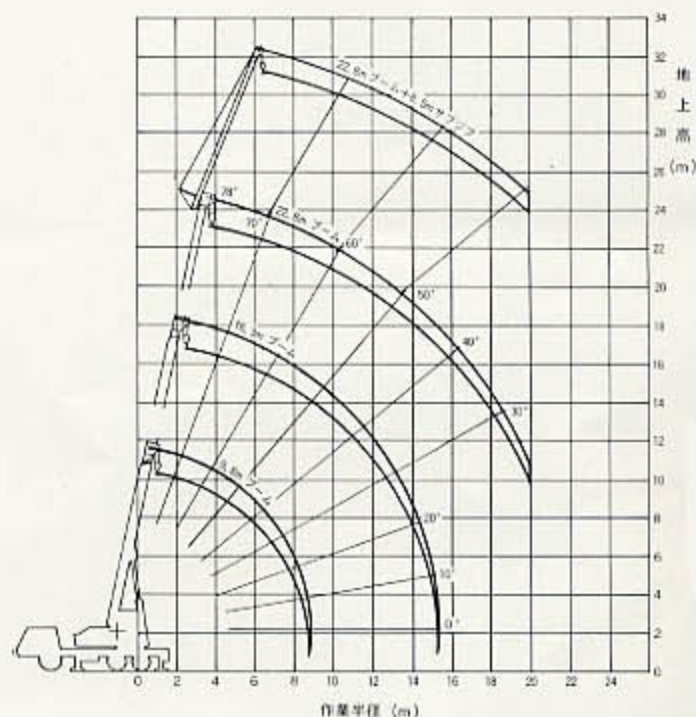


森田ポンプ株式会社 建設機械部

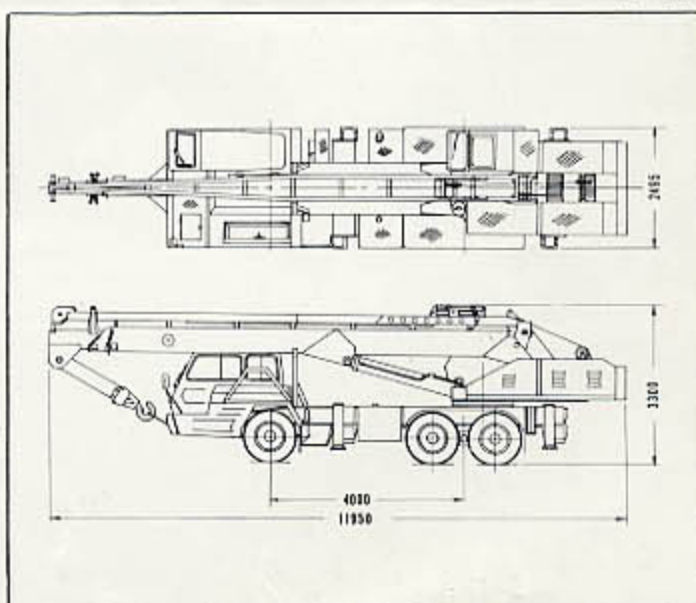
主要諸元

型 式	MT-1600	
最大定格総荷重	9.8m ブーム	16,000kg
	16.3m ブーム	8,000kg
	22.8m ブーム	5,000kg
	31.3m ブーム (8.5mジブ付)	2,000kg
総 揚 程	ブーム 23m	
	ジブ付 31m	
ウインチ装置	オイルモーター駆動、平衡車減速機 油圧クラッチ自由降下装置付	
	主巻 6本掛 低速8m/min 高速16m/min 補巻 1本掛 低速35m/min 高速70m/min	
ワイヤロープ	主巻 6×Fi (29) L.W.R.C. (径)16mm×(長)150m	
	補巻 6×Fi (29) L.W.R.C. (径)16mm×(長)70m	
ブーム起伏装置	起伏角度 0°~78° 起伏速度 50sec/78°	
	複動式油圧シリンダー(直押式)	
ブーム伸縮装置	伸縮長さ 2段目6.5m 3段目6.5m 伸縮速度 2段目50sec/6.5m 3段目20sec/6.5m	
	旋 回 装 置	
旋 回 装 置	旋回角度 360°(全旋回) 旋回速度 2.7r.p.m.	
	オイルモーター駆動 強力旋回輪	
ジャッキ及アウトリガー装置	張出し 4.5m	
安 全 装 置	バランス型油圧安全弁 過巻警報装置 旋回ブレーキ 荷重計	
キ ャ リ ヤ	日産 三菱 日野 クレーンキャリア	

作業揚程図



組立図



定格総荷重表

		(単位kg)			
作業半径	ブーム長さ	9.8m	16.3m	22.8m	22.8m+8.5mジブ
3m		16,000	8,000		
4m		10,800	8,000	5,000	
5m		8,400	7,000	5,000	
6m		6,800	5,800	4,300	
7m		5,600	4,900	3,700	2,000
8m		4,800	4,200	3,300	2,000
10m			3,000	2,500	1,500
12m			2,200	1,900	1,200
14m			1,800	1,500	1,000
16m				1,200	800
18m				1,000	700
20m				800	600

※ 本仕様は予告なく変更することがあります。

MT 1600

森田ポンプのクレーン

長年消防自動車、空中作業車を官公庁に納入し、堅実な技術にみがきをかけてまいりましたが、能力2トンのML-200型、能力7トンのMOC-7型、能力8トンのMT-810型、能力10トンのMT-1000型、能力16トンのMT-1600型を次々と開発いたしました。

昭和42年7月には需要の増大にともない量産体制確立のため東大阪市にクレーン専門工場を完成いたしました。すぐれた油圧機器の技術はもとより幾多の新機構を装備したこのクレーン車は必ずやみなさまにご満足いただけるものと確信いたします。

特 長

1. 長いブーム

このクラス最高の3段22.8m、サブジブ8.5m、で全長31.3m、最高揚程31mです。

2. 独創的なサブジブ

狭い場所での装着が容易な直伸式サブジブです。

3. 強力で能率的なウインチ装置

強力なオイルモーターを装備しており荷重及作業性に応じて容易に作動いたします。オイルクラッチによる自由降下、自走防止装置、玉掛ロープ外れ止等安全面には万全を期しております。

4. スムースに回転するターンテーブル

旋回機構には強力旋回輪を使用しオイルモーターにて駆動されています。高油圧系統にはショック並びに自走防止装置を備えて力強くスムーズな操作が出来ます。

5. 安全性に重点を置いたアウトリガー

6. 高出力の油圧機構

大容量のタンデム(2連)ポンプを装備しウインチ操作と起伏・伸縮・旋回の装作が同時に行えます。

