

森田式工作車

MORITA CRANE



森田ポンプ株式会社

本社 大阪生野区見町2の33 TEL(06) 751-1351
 建設営業部 東大阪市池島町1078 TEL(0729)82-3031
 校岡工場 大阪生野区羽曳108番の1 TEL(06) 752-9318
 サービス工場 名古屋市中区南久屋町2の2 TEL(052)241-9904
 名古屋営業所 東京都千代田区外神田2の3の11 TEL(03) 253-5321
 営業所 福岡・仙台・高山

販売店



森田ポンプ株式会社

MT-810^F 型 工作車

新製品開発で躍進する森田ポンプの工作車

- ◆ 直伸式のため狭い場所で行動自在
- ◆ 16.5mの高所よりビル火災防衛や俯瞰放水
- ◆ 高い建物の人命救助や消防活動に好適
- ◆ 高所に於ける放水障害物の除去や破壊消防用
- ◆ 大量高圧放水の筒先は1人で容易
- ◆ 大量の消防救助用具の高所への運搬
- ◆ 転落車の引揚げ
- ◆ 塔の起伏旋回は軽快で全油圧式
- ◆ 強度安定性、性能耐久性無比
- ◆ 作業範囲の広い万能工作車

構造の概要

積載量8TON以上のトラックシャーシを強固なサブフレームを以て補強し後車軸直後上面にターンテーブルを設けその上面に支持フレームを取付けてある。油圧シリンダーにより起伏する口型断面で2重になったブームを設けてある。ブーム内には油圧シリンダーが取付けてあってこれにより内ブームが伸縮する吊上装置はオイルモーターによりウインチドラムを回転させブーム先端より荷重の吊上げ下げを行ひます。旋回はオイルモーターにより360°以上何れの方角にも自由に回転出来る車体安全の為サブフレーム前後左右に夫々ジャッキを取付けこれを張出す為のアウトリガー装置を設けてある。主ブーム先端部に縦軸によって容易に取付けられるサブジブがあるこれによって高所へ物品を吊上げる事が出来る尚サブジブ先端には定員1名のバスケット及放水銃が取付けてある。尚主ブーム上面には簡易スライド梯子があり人員の昇降を容易にしてあります。

主要諸元

クレーン最大定格荷重	主 ブーム	8,000kg
	サブジブ	1,400kg
バスケット定員		1 名
最大揚程	主 ブーム	10.5m
	サブジブ	16.5m

ウインチ装置
主ウインチ及サブウインチ共夫々オイルモーターによって発生した回転力をウォーム減速機を経てドラムに伝へワイヤーロープの巻取もどしにより吊荷の昇降を行ふ尚主ウインチには2段変速切換ミッションを設けてある重荷重に対しては低速軽荷重では高速で荷役するようにしてあります。

吊上速度	主ウインチ	低速 8m/min
		高速 12m/min
	サブウインチ	30m/min

起伏装置
ブームの起伏は単動油圧シリンダーにより行ひます。

最大起立角度	68°
俯仰速度	30sec/68°

伸縮装置
内ブームの伸縮はブーム内部に装置した復動油圧シリンダーにより行ふ

伸縮ストローク	3.2m
伸縮速度	25sec/3.2m

旋回装置
ターンテーブル固定内面ギヤーに啗合ったピニオンギヤーをオイルモーターにより発生した回転力で廻して360°以上旋回する尚回転力はウォームギヤー等により減速されている。

旋回速度	1.5rpm
------	--------

ジャッキ及アウトリガー装置
サブフレーム前後端の左右に夫々復動油圧シリンダーにより作動するジャッキ及アウトリガーを設けてクレーン作業時の安定をはかっている。

	アウトリガー張出し時	ジャッキ巾4m
車 体 諸 元	全 長	約 9100mm
	全 高	約 3350mm
	全 巾	約 2500mm
	架装部重量	9.5T

架装シャーシ	いすゞ	TD 70
		TD 71
	ふそう	T 330
	日野	KB120
	ニッサン	T 80

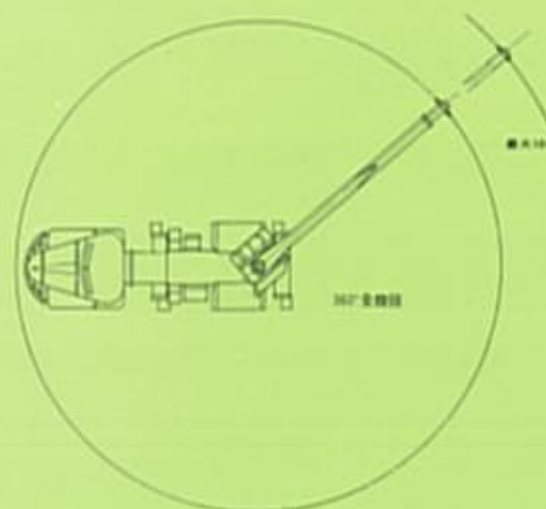


MT-810^F型

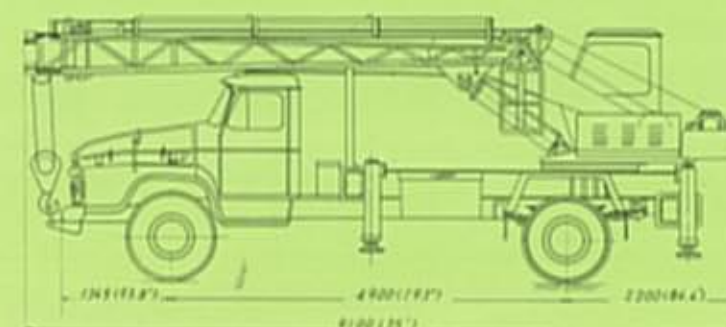
■ 附 属 品

1. バスケット	1 基
2. 放水銃ヒドロ製ボールコック 長ノズル付	1 基
3. 塔先端標示灯	2 ヶ
4. バスケットサーチライト	1 ヶ
5. 操作盤サーチライト	1 ヶ
6. インターホーン	1 組
7. 車高計測棒	1 本
8. 安全ベルト	1 本
9. スライド梯子	1 組
10. モーターサイレン	1 ヶ
11. 移動灯 (携行用) コード付	1 ヶ
12. 赤色回転灯	2 ヶ
13. バックライト	1 ヶ
14. ゴム引ホース全具付	1 本
15. 署マーク	1 ヶ
16. 附属工具	1 式

MT-810^F 型作業範囲図



三面図



MT-810^F 型性能曲線
MT810^F 定格荷重曲線

