



日本車輛製造株式会社

輸送機器本部

お問い合わせは下記営業担当へ

営業総括部 ☎103-0015 東京都中央区日本橋箱崎町36-2 リバーサイドビル11階 ☎03(3668)3344 代表
中部営業部 ☎456-8691 名古屋市熱田区三本松町1番1号 ☎052(882)3322 代表
大阪支店 ☎530-0012 大阪市北区芝田二丁目1番1号 全日空ビル5階 ☎06(372)5851 代表
福岡営業所 ☎812-0011 福岡市博多区博多駅前二丁目1番1号 福岡朝日ビル4階 ☎092(41)5326 代表
札幌営業所 ☎060-0004 札幌市中央区北4条五丁目1番地 アステ45ビル4階 ☎011(24)8357 代表
豊川製作所 ☎442-6502 愛知県豊川市穂ノ原二丁目20番地 ☎0533(85)4126 代表
本社 ☎456-8691 名古屋市熱田区三本松町1番1号 ☎052(882)3316 代表

NIPPON SHARYO, LTD.

TRANSPORTATION EQUIPMENT DIVISION

Address : River Side Yomiuri Bldg., 36 - 2 Hakozaki-Cho,
Nihonbashi, Chuo-ku, Tokyo, Japan
Tel. : (03)3668-3344
Telex. : 2522095 NISIYA-J

Due to the company's policy of continuous development and improvement,
the right is reserved to change the specifications without notice.

HEAVY DUTY INDUSTRIAL VEHICLE



輸送荷役の
コンサルタント

Transportation System
Consultants

NIPPON SHARYO, LTD.

大型車両

Hydro
H17.10.01
Crane

日本車両

産業を支える日車の輸送機器製品

NISSHA'S TRANSPORTING EQUIPMENTS SUPPORT INDUSTRIAL BASEMENT.

日本車輛は、新幹線車両をはじめとする鉄道車両、各種道路用車両から特殊大型車両まで、時代のニーズに合ったあらゆる車両を設計、生産して、顧客の近代的輸送合理化推進に多大な貢献を果たしてきました。これからも日本車輛は、高度の技術とノウハウ及び実績を基に“輸送荷役のコンサルタント”として更に前進し続けてまいります。皆様の御相談、御要望にお答えいたします。

Nippon sharyo, Ltd., has supplied to the world including domestic market various range of vehicles as multi-purpose semi-trailers to special heavy-duty cars for the field of iron works and shipbuildings with excellent design and superior manufacturing method for each requirements of its age, as well as railway cars like bullet train.
Nippon Sharyo, Ltd., has made great contribution to the customers can change the transportation style to the latest system.
Nippon Sharyo, Ltd., will make progress as Consultant for transport and handling of cargoes based on highly technology, rich knowhow and long-term experiences.
We, Nippon Sharyo, Ltd., are waiting for customers' contact and request at any time.



WE'RE THE LEADER IN THE FIELD

PRODUCT SUPPORT-A VITAL FACTORY

HEAVY DUTY CARRIER

大型自走式キャリヤ

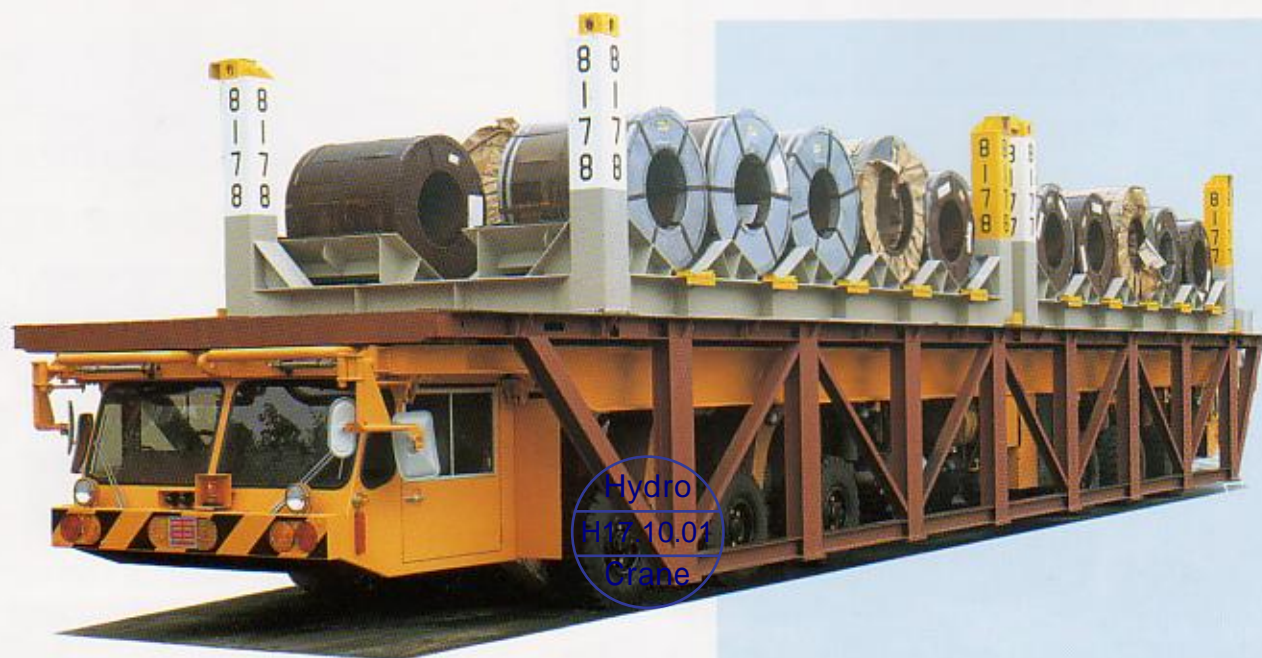
アンダキャブ型 CAB-UNDER PLATFORM TYPE

本車両は、製鉄所構内等で製品、半製品の運搬に使用する高速型キャリヤであります。

- ①運転室が前後にあり、どちらの運転室でも操縦できます。
- ②パレットに積載した荷物をクレーン、フォークリフト等を使用することなく自力で積み込み、運搬、降しができます。
- ③数個のパレットと組み合わせて使用することにより、積み込み、降しの待ち時間をなくして効率よく運行できます。
- ④積載物に合ったパレットを製作することにより、あらゆる種類の荷物を運搬することができます。

This vehicle is high speed type carrier to be used for transportation of products and semi-products at site of steelworks.

- ①Two cabs operations can be performed in either cab.
- ②Vehicle can perform to take on/off and transport cargoes with pallet by self-operate without use of crane and forklift.
- ③By several pallets in combination, eliminating waiting-loss time for loading/unloading, customers can make plan of schedule-time operation.
- ④By making suitable pallets for cargoes, all kinds of products can be transported.



PCF1100S型

代表車種

型 式 MODEL	最大積載量 MAX.PAYLOAD CAPACITY TON	車両重量 TARE WEIGHT TON	最大寸法 m OVERALL DIMENSION	最高速度 (空車/実車) MAX.SPEED (UNLOADED/LOADED) km/h	最小回転半径 MIN.TURNING RADIUS m	エンジン出力 ENGINE OUTPUT PS	タイヤサイズ×本数 TIRE SIZE×NOS.	舵取モード STEERING MODE
			長×巾×高(最低時) LENGTH WIDTH HEIGHT (m)					
PCF500	50	18.2	12×2.7×1.3	25/15	6.5	130	32×12.1-15(1)×12	A
PCF951	95	26.5	13.6×2.7×1.3	25/15	7.5	190	32×12.1-15(1)×20	A
PCF1100SA	110	31	15.6×2.7×1.3	25/20	8.5	375	32×12.1-15(1)×24	A+B
PCF1500S	150	42.4	18×3.1×1.3	25/15	10.6	440	32×12.1-15(1)×32	A+B
PCF1800	180	45.1	17.6×3.4×1.37	25/15	12	440	8.25-15-18P(1)×56	A
PCF2800S	280	58	18.4×4.35×1.6	15/10	10	440	12.00-20(1)×48	A+B+C+D

注) 1. 全車種共通台上面は最低高より600mm上昇することができます。
2. 舵取モード：A=前後進、B=斜行、C=横行、D=スピントーン
3. 上記車種以外でも御要望の積載量、寸法等に合わせ設計、製作致します。

NOTE: 1. With all vehicle models, the loading platform upper plane can be raised 600 mm from the lowest height.
2. Steering mode: A=Conventional mode, B=Crab mode, C=transverse mode, D=Spin turn
3. Besides the models listed above, vehicles will be designed and manufactured in compliance with the load, dimensions etc. that you may wish to request.

HEAVY DUTY CARRIER

大型自走式キャリヤ

キャブオーバ型 CAB-OVER PLATFORM TYPE

本車両は製鉄所構内等で製品、半製品の運搬に使用する高速型キャリヤであります。

- ①キャブオーバ型のため、視界が良好でアンダキャブ型に比べ、より高速で走行でき、輸送距離が長い場合に有利です。
- ②アンダキャブ型と同様、パレットと組み合わせて使用することにより、効率よく運行できます。

This vehicle is high-speed type carrier to be taken place for transportation of products and semi-products in a field of steelworks.

- ① Because of cab-over-platform (normal) type, range of vision is better than that of cab-under-platform type. Propelling at higher speed and good at long distance transport.



PC1550型

■特長

- 油圧式懸架装置のため荷重は全車軸に均等に分散されます。
- 電気油圧式舵取方式のためハンドル操作は軽快です。
- 舵取装置は前後進ステアリングを標準としております。
- 駆動方式は機械式（パワーシフトトランスミッション）を採用しております。
- 荷台は600mm上下できますのでパレットの積込み、降しが容易にできます。

■FEATURES

- Due to well-balance hydraulic suspension device, load is distributed equally to all axles.
- Due to electro-hydraulic steering system, steering wheel has easy-operation.
- For steering system, conventional steering type is our standard.
- For drive system, a mechanical type (power shift transmission) is our standard.
- Since loading platform is capable of going 600 mm upward and downward, loading and unloading of pallet can be performed easily.

■代表車種

型 式 MODEL	最大積載量 MAX.PAYLOAD CAPACITY TON	自 重 TARE WEIGHT TON	最大寸法 m OVERALL DIMENSION 長×巾×高(最低時) LENGTH WIDTH HEIGHT (m)	最高速度 (空車/実車) MAX.SPEED (J/KM/HEN/LATEN/KM/H)	最小回転半径 MIN.TURNING RADIUS m	エンジン出力 ENGINE OUTPUT PS	タイヤサイズ×本数 TIRE SIZE×NOS.	荷台寸法 m LOADING PLATFORM 長×巾×高(最低時) L×W×H
PC1030	103	28.8	13.6×3.3×3.1	40/25	10	300	DRIVE 12.00-20(1)×8 STEERING 32×12.1-15(1)×16	10.5×2.85×1.3
PC1550	155	47	15.9×3.8×3.0	50/25	10	470	DRIVE 12.00-20(1)×8 STEERING 8.25-15(1)×48	13×3.4×1.35

注) 1.両機種共全高、荷台高共最低時より600mm上昇することができます。
2.上記車種以外でも御要望の積載量、寸法等に合わせ設計・製作致します。

NOTE: 1. With both vehicle models, the overall height as well as the loading platform height can be raised 600 mm from the lowest height.
2. Besides the models listed above, vehicles will be designed and manufactured in compliance with the load, dimensions etc. that you may wish to request.

HEAVY DUTY CARRIER

大型自走式キャリヤ

Uフレーム型 U-FRAME TYPE

本車両はU字形車体の中に荷物を積載したパレットをかかえ上げて運搬する高速型キャリヤであります。

- ①数個のパレットと組み合わせて使用することにより、効率より運用できます。
- ②パレットの積み込み、降し作業は運転室のボタン操作でできます。
- ③パレットが低床なため、荷役作業が容易にできます。

This vehicle has U-shaped deck which can lift the pallet loaded cargoes by itself and transport, called high speed carrier.

- ① Combination with several pallets, customers make plan of scheduled operation by this U-shaped vehicle.
- ② Loading/unloading procedure of the pallet can be controlled by buttons in driving cabin.
- ③ Loading procedure of the cargoes to the pallet are easy to carry out, because of the pallet made of low height.



PCU1000S 型

Hydro
H17.10.01
Crane

■特長

- 荷物を凡雨から守るため防水カバーを装備しております。
- 油圧懸架方式の多軸車両のため、荷重が分散されます。
- 舵取モードは前後進ステアリングと斜行ステアリングの2モードとなっています。
- 駆動方式は静油圧式となっております。

■FEATURES

- This U-shaped vehicle equipped the cover protect the cargoes from dust and rain.
- Due to multi-axle type supported by hydraulic-suspension, the load is balance-distributed to all axles.
- The steering modes are conventional and crab motion.
- Hydrostatic driving system is adopted for this vehicle.

型 式 MODEL	PCU1000S
最大積載量 MAX.PAYLOAD CAPACITY,TON	100
車両重量 TARE WEIGHT,TON	45.5
全 長 OVERALL LENGTH,M	14
全 巾 OVERALL WIDTH,M	4.6
全高(最低時) OVERALL HEIGHT(LOWEREST),M	3.5
荷台内長 LOADING PLATFORM LENGTH,M	10.8

荷台内巾 LOADING PLATFORM WIDTH,M	2.2
荷台内高 LOADING PLATFORM HEIGHT,M	3.1
最高速度(空車/積車) MAXIMUM SPEED(UNLOADED/LOADED) km/h	28/18
最小回転半径 MINIMUM TURNING RADIUS,M	12
エンジン出力 ENGINE OUTPUT,PS	360
タイヤサイズ×本数 TIRE SIZE×NOS	32×12.1-15(1)×28

HEAVY DUTY CARRIER

大型自走式キャリヤ

シップヤード型 FOR SHIP YARD

本車両は造船所で船体ブロック等の重量物の運搬に使用するキャリヤであります。

- ①油圧懸架方式のため荷台の昇降が可能で、クレーンを使用することなく荷役運搬できます。
- ②コンピュータ制御により前後進、横行、斜行及びスピンターン走行ができます。
- ③運転室が前後にあり、いずれからでも1人で運転ができます。

This vehicle is in convenience for transport of heavy-cargoes like body-blocks in ship-building yard.

- ①Vehicle can be performed to take on/off of the blocks by self-operation without use of crane due to hydraulic-suspension system can be stroked up/down of its deck.
- ②Steering modes are conventional, transverse, crab-motion and spin turn which selected by computer.
- ③Locating two cabs, operation can be performed either cab by one driver.



PCF3001型

■代表車種

型 式 MODEL	最大積載量 MAX.PAYLOAD CAPACITY TON	車両重量 TARE WEIGHT TON	最大寸法 m OVERAL DIMENSION 長×巾×高(最低時) LENGTH×WIDTH×HEIGHT(MIN)	最高速度 (空車/実車) MAX. SPEED (J/LADEN/LADEN)km/h	最小回転半径 MIN. TURNING RADIUS m	エンジン出力 ENGINE OUTPUT PS	軸 数 NAS.OF AXLE	タイヤ×サイズ×本数 TIRE SIZE×NOS.
PCF 850SX	85	32	12×5×1.8	7/5	9	220	4	12.00-20-18P(1)×16
PCF1300SX	130	42	12×5.5×1.8	7/5	9	220	6	// ×24
PCF1750SX	175	58	15×5.5×1.8	7/5	10	220	8	// ×32
PCF2200SX	220	70	15×6×1.8	7/5	11	300	10	// ×40
PCF2650SX	265	85	18.5×6×1.8	7/5	12	375	12	// ×48
PCF3100SX	310	98	20×6×1.8	7/5	14	375	14	// ×56
PCF3550SX	355	110	21×6×1.8	7/5	14	375	16	// ×64

注) 1.全車種共荷台上面は最低高より600mm上昇することができます。
2.前後進ステアリング型、連結型(縦、横連結)の製作も可能です。
3.上記車種以外でも御要望の積載量、寸法、速度等に合わせ設計、製作致します。

Note: 1. All models, loading deck can be raised 600/mm from its lowest position.
2. Conventional type or formation type are available.
3. Except the models mentioned above, vehicles will be designed and manufactured in compliance with the load, dimensions, speed etc. that wished to request by you.

HEAVY-DUTY FULL TRAILER

大型フルトレーラ

積載物の形状、大きさ、長さ、走行条件等に合わせた各種の形態のフルトレーラが製作できます。
当カタログの写真はその一例です。

Full trailers will be designed and manufactured by form, size, length, running conditions etc. of cargo.
The photo in this catalog is just an example.



NLF900型



NDF6013型

■代表車種

型 式 MODEL	最大積載量 MAX.PAYLOAD CAPACITY TON	車両重量 TARE WEIGHT TON	最大寸法 m OVERALL DIMENSION 長 × 巾 × 高 LENGTH × WIDTH × HEIGHT	荷台寸法 m LOADING PLATFORM DIMENSION 長 × 巾 × 地上高 LENGTH × WIDTH × HEIGHT FROM THE GROUND	軸 距 m WHEEL BASE	タイヤサイズ × 本数 TYRE SIZE × NOS	両曳、片曳の別 Distinction of both sides traction or one side traction	床 形 状 FLAT BED or DROP BED
NDF6028	60	20	12.2 × 3.4 × 1.5	6.0 × 3.4 × 0.81	8.25	10.00 - 20 (I) × 16	片	DROP
NFF6026	60	16	15.7 × 3.5 × 1.56	12 × 3.5 × 1.56	8.0	11.00 - 20 (I) × 16	両	FLAT
NDF6024	60	19	12 × 3.5 × 1.60	6.0 × 3.5 × 0.94	9.3	11.00 - 20 (I) × 16	両	DROP
NFF803	80	30.5	23.6 × 3.5 × 1.60	20 × 3.5 × 1.6	13.0	9.00 - 20 (I) × 32	両	FLAT
NFF1001	100	31	24.2 × 4.0 × 1.73	20 × 4.0 × 1.73	13.0	10.00 - 20 (I) × 32	両	FLAT
NFF1201	120	39	27.5 × 4.1 × 1.83	23 × 4.1 × 1.83	16.0	10.00 - 20 (I) × 32	両	FLAT
NFF2000	200	42	21.9 × 5.0 × 1.85	18 × 5.0 × 1.85	11.0	12.00 - 20 (I) × 32	両	FLAT