



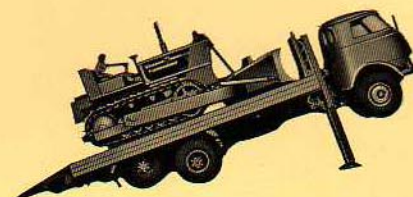
ハイドロクレーンTM-30W (2.9トン吊)



ハイドロクレーンTS-80 (8トン吊)



ハイドロクレーンTM-15W (1.5トン吊)



セルフローダー



株式会社 多田野鉄工取

営業部
東京都港区東麻布1丁目5の11番地(飯倉ビル)
TEL代(584)1911

東京サービスセンター
横浜市鶴見区市場町792番地
TEL代(52)0551

名古屋営業所
名古屋市中区大池町3丁目6番地(ハトヤビル)
TEL(261)6888・6889

大阪営業所
大阪市西区靱本町4丁目91番地(島屋ビル)
TEL代(532)0731

小倉営業所
北九州市小倉区紺屋町1丁目20番地(丸源ビル)
TEL代(53)2681

札幌営業所
札幌市南五条西2丁目8番地(信和ビル)
TEL(52)2626

仙台出張所
仙台市北一番丁通り17番地
TEL(23)3474

新潟出張所
新潟市笹口三ツ屋135番地
TEL(45)2441

富山出張所
富山市堀2区3番地(新光モータース)
TEL(41)6135

静岡出張所
静岡市丸子1201番地の6 静岡機械金属工業団地
(トモエ自動車)TEL(54)7431

広島出張所
広島市八丁堀40番地(築地ビル)
TEL(21)3033

本社工場
高松市新田町甲34番地
TEL代(4)2111 市外専用102

サービス工場
札幌・函館・旭川・室蘭・帯広・名寄・青森・秋田
盛岡・釜石・仙台・山形・福島・会津若松・郡山
新潟・富山・東京・宇都宮・千葉・平・横浜・豊橋
前橋・松本・甲府・名古屋・大阪・神戸・高松
岡山・広島・光・小倉

TADANO HYDRO CRANE

0C-3
0C-5
0C-7

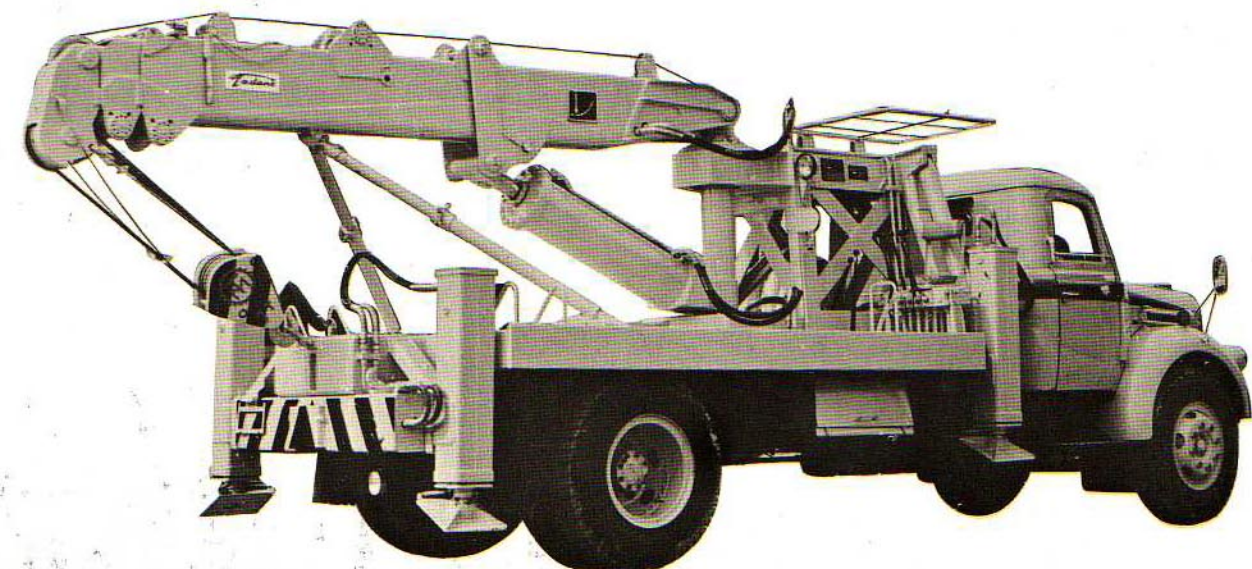
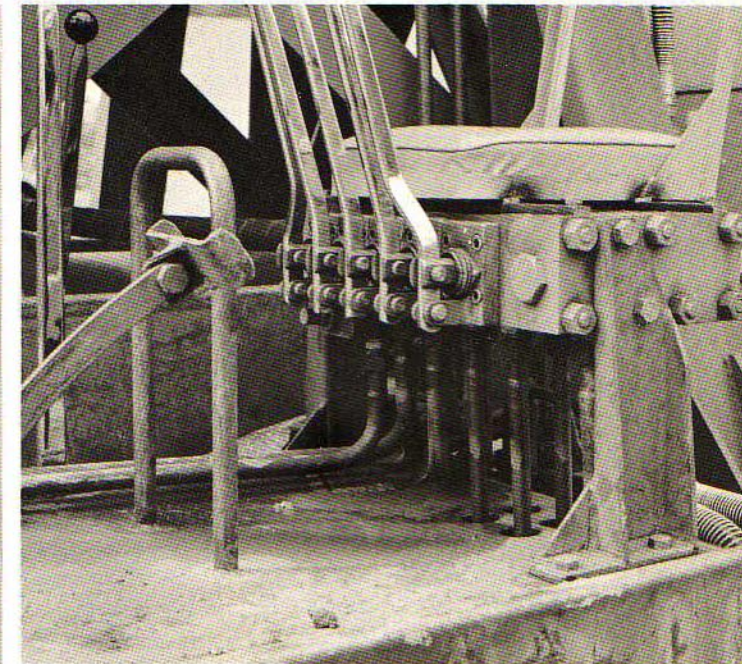


TADANO IRON WORKS CO., LTD

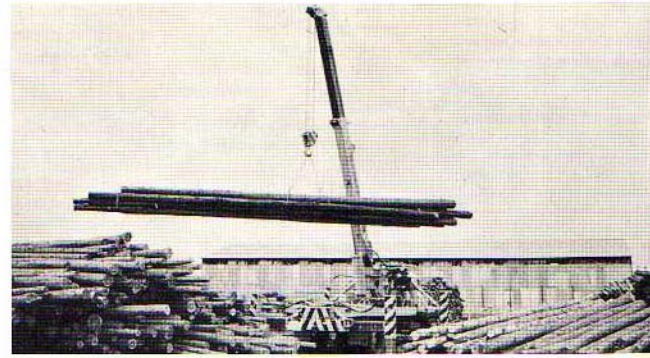
構造

構造の概要

1. ブームは油圧伸縮装置により自由に長さを変えることができます。
2. ブームの起伏は俯仰シリンダーの伸縮によりおこなわれます。
3. 捲揚装置はウォーム式ウインチおよび第二ミッションからなり、自動車動力によって駆動します。
4. 操作装置はすべて自動車キャブ後方のクレーン運転席に集められています。
5. ギヤーポンプより発生した油圧で各作業をおこないます。
6. コンパクトに収納できる全油圧式（又は手動式）アウトリガーを備え、クレーン部の安定を保ちます。
7. 油圧経路の安全弁が作用して、事故を未然に防止します。



■ 事故車の救出作業



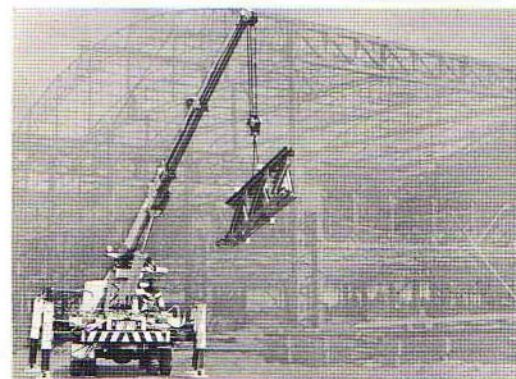
■ 木材荷役

用途

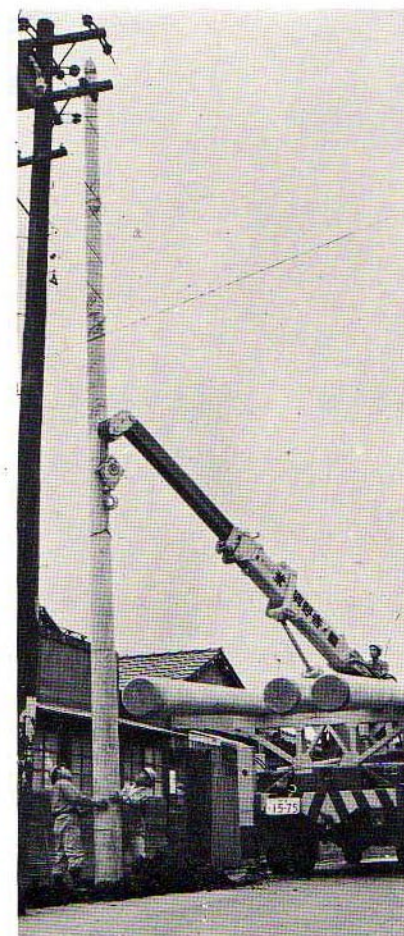
1. ビル建築や地下鉄工事現場での骨組作業
2. 土木、建築現場での資材整理、残土整理、骨材積み降ろし作業
3. 貨車トラックなどの重量物の積み降ろし作業
4. 事故車の救出作業
5. 電気工事用として建柱作業およびトランス吊上作業
6. 工場内の運搬、倉庫内の整理作業
7. 木材荷役
8. 岸壁荷役



■ 資材の整理



■ 建設工事現場



■ 建柱作業



■ 鋼管吊上作業



■ 岸壁荷役



■ 地下鉄工事現場

クレーンはタダノ

TADANO HYDRO CRANE

OC-3
OC-5
OC-7

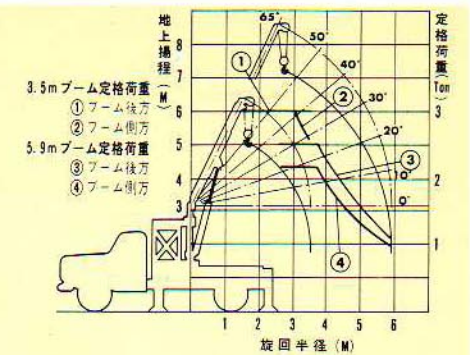
特長

1. 高い機動力
トラック同様に作業現場への移動がきわめて迅速にできます。
2. 故障が少ない
クレーン構造が簡単であるから、作業が安全におこなえて故障がひじょうに少ない。
3. 油圧アウトリガー
後部と中央部にコンパクトに収納できる全油圧式（または手動式）のアウトリガーを備え、簡単に設置できるので、すばやく作業にとりかかれます。
4. どこまでも安全
バネ式油圧制御安全弁が油圧経路にとりつけてあるので、荷重超過による危険作業を自動的に制御します。
5. 広い作業範囲
ブームは油圧で二段又は三段に伸縮しますから、荷物を吊りあげたままで作業半径を大きく変えることができます。
6. 操作員は一人でOK
全油圧駆動の操作装置がすべて運転席にあつめられているので、一人で容易に全操作ができます。
7. 架装が簡単
積載能力が5トン以上の性能をもつトラックに簡単に架装できます。

OC-3



最大吊上荷重	3,000kg
ブーム長さ (油圧二段伸縮)	3,500~5,900mm
揚程	7,300mm
作業半径	1,700~5,900mm
旋回角度	180°
旋回速度	180°/9sec
俯仰角度	65°
俯仰速度	65°/13sec
フック速度	20m/min
アウトリガー型式	油圧（又は手動） 引出式4基
架装重量	5,400kg

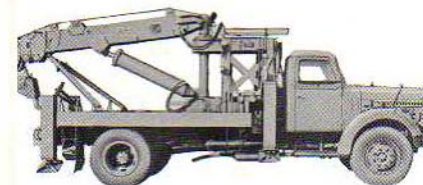


OC-3型 吊上荷重表 (単位TON)

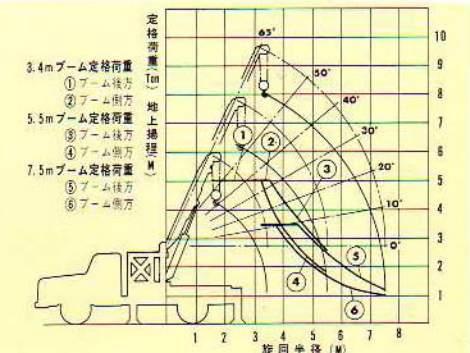
旋回角度	0°		45°		90°	
ブーム長さ	3.5m	5.9m	3.5m	5.9m	3.5m	5.9m
仰角度 0°	3,000	1,120	2,800	1,050	2,600	1,000
10°	3,000	1,150	2,810	1,090	2,610	1,040
20°	3,000	1,260	2,900	1,170	2,800	1,120
30°	3,000	1,500	3,000	1,340	3,000	1,290
40°	3,000	1,900	3,000	1,600	3,000	1,590
50°	3,000	2,500	3,000	2,300	3,000	2,200
65°	3,000	2,500	3,000	2,300	3,000	2,200

架装車種 <ニッサン G680・トヨタ DA115・いすゞ TXD50・ふそう T410他>

OC-5



最大吊上荷重	5,000kg
ブーム長さ (油圧三段伸縮)	3,400~7,500mm
揚程	8,000mm
作業半径	1,600~7,500mm
旋回角度	180°
旋回速度	180°/10sec
俯仰角度	65°
俯仰速度	65°/24sec
フック速度	18m/min
アウトリガー型式	油圧（又は手動） 引出式4基
架装重量	7,000kg

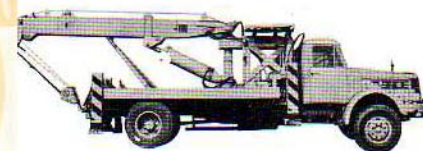


OC-5型 吊上荷重表 (単位TON)

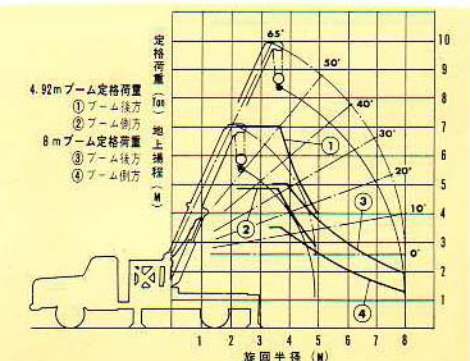
旋回角度	0°			45°			90°		
ブーム長さ	3.4m	5.5m	7.5m	3.4m	5.5m	7.5m	3.4m	5.5m	7.5m
仰角度 0°	5,000	2,600	1,150	4,900	2,200	1,050	4,800	1,900	1,000
10°	5,000	2,600	1,200	5,000	2,260	1,100	4,900	1,950	1,030
20°	5,000	2,900	1,400	5,000	2,500	1,250	5,000	2,100	1,100
30°	5,000	3,400	1,700	5,000	2,900	1,470	5,000	2,400	1,250
40°	5,000	4,100	2,250	5,000	3,550	1,900	5,000	3,000	1,550
50°	5,000	5,000	3,100	5,000	4,700	2,600	5,000	4,500	2,150
65°	5,000	5,000	3,500	5,000	5,000	3,500	5,000	5,000	3,500

架装車種 <ふそう T335・日野 TA14・いすゞ TD50・ニッサンディーゼル T80 S他>

OC-7



最大吊上荷重	7,000kg
ブーム長さ (油圧二段伸縮)	4,920~8,000mm
揚程	8,400mm
作業半径	2,000~8,000mm
旋回角度	180°
旋回速度	180°/11sec
俯仰角度	65°
俯仰速度	65°/34sec
フック速度	12m/min
アウトリガー型式	油圧（又は手動） 引出式4基
架装重量	8,200kg



OC-7型 吊上荷重表 (単位TON)

旋回角度	0°		45°		90°	
ブーム長さ	4.92m	8.0m	4.92m	8.0m	4.92m	8.0m
仰角度 0°	4,000	1,900	3,600	1,710	2,800	1,330
10°	4,200	2,000	3,780	1,800	2,940	1,400
20°	4,600	2,100	4,140	1,890	3,220	1,470
30°	5,300	2,400	4,770	2,160	3,710	1,680
40°	6,800	2,900	6,120	2,610	4,760	2,030
50°	7,000	3,700	6,300	3,330	4,900	2,590
65°	7,000	5,000	6,300	4,500	4,900	3,500

架装車種 <ふそう T330・ニッサンディーゼル T80・日野 TH17・いすゞ TD70他>