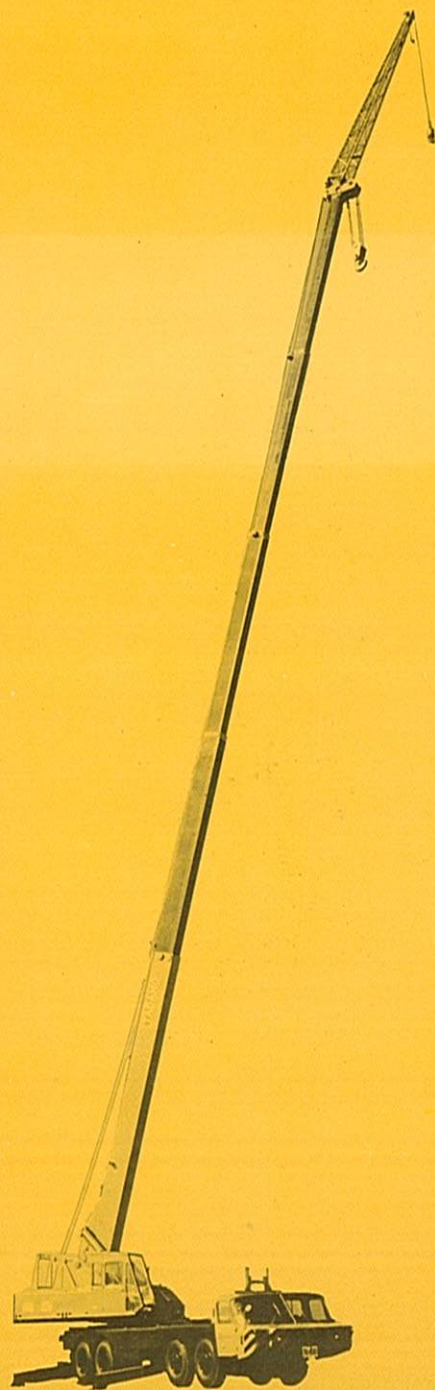




ナ力運輸機工株式会社

本社

岡山市青江 4 8 5

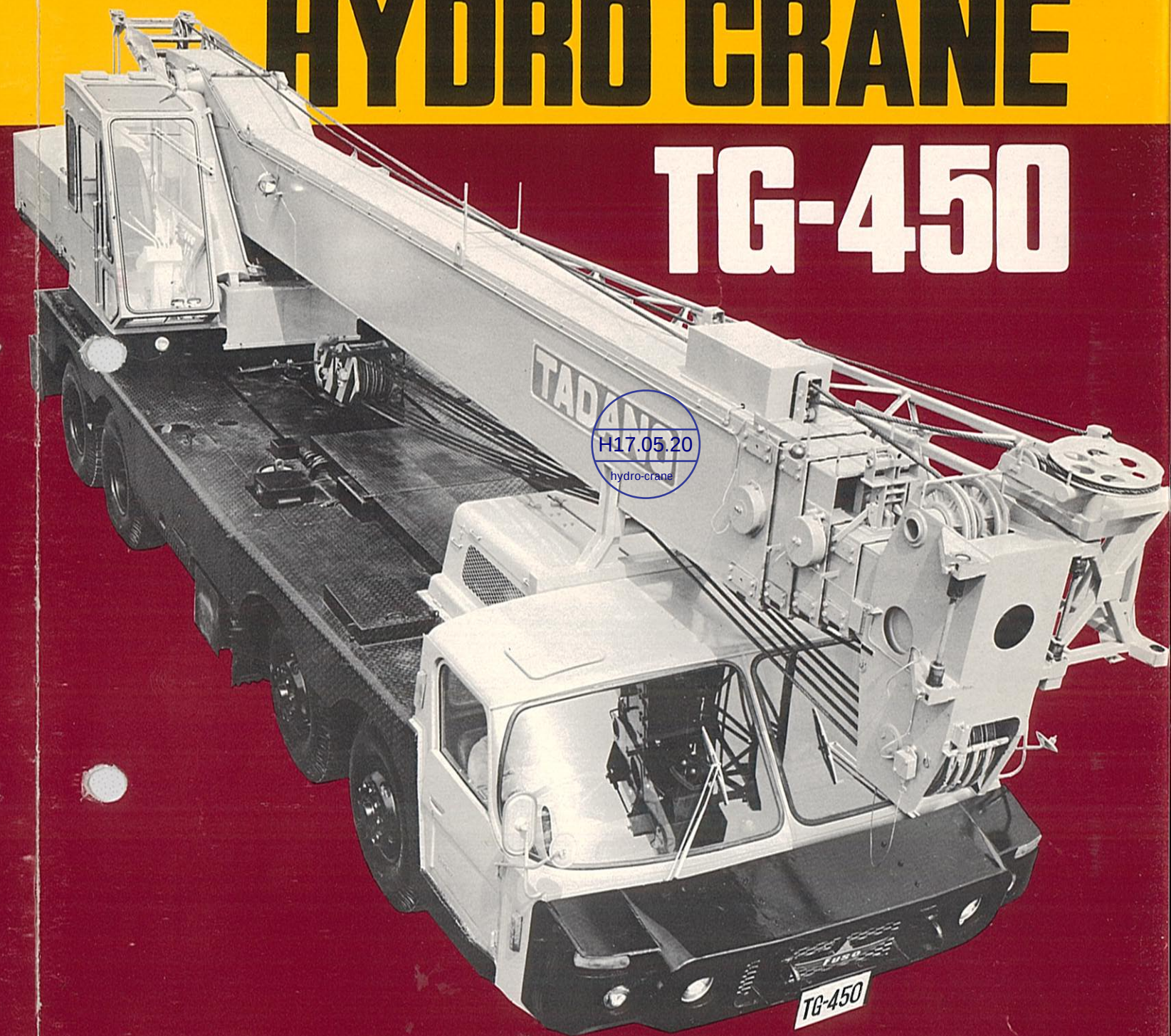
電話0862(24)5161～5(代)

水島営業所

倉敷市中畝二丁目17-30

電話0864(55)6285～6(代)

ナカウの新鋭車 HYDRO CRANE TG-450



運 ナ力運輸機工株式会社

TG450-1

ナカウンの超大型新鋭車

タダノ hidro クレーン ● TG-450 ● 45ton ● 55.2m

ナカウンの新鋭機タダノ hidro クレーン TG-450 は、ブーム全長55.2m、最大吊上荷重45トンの性能を誇り、あなたのお仕事の能率を倍加し、工期を極端に短縮します。近來ことに突貫工事に追われる建設工事関係の方々にとって工期の短縮こそ生命といわれます。そのときこそ、優秀な大型クレーン車の必要が生じます。

ナカウンのクレーン車は、地上17階のビルディングの屋上の仕事を楽々となし、経験豊富なオペレーターとともに、ただちに現場に直行し、驚くほどのスピードで工事を完了させます。

ナカウンでは、この他に2、3、5、6、8、10、13、15、20、25、30、32、36トン車など各種クレーン車を常時保持し、しかも常にすべての車の新旧入れ替えをはかり、工事の安全をはかることをモットーとし、みな様のご便宜をはかりたいと存じております。



H17.05.20
hydro-crane

10トン

10トン

10トン

10トン

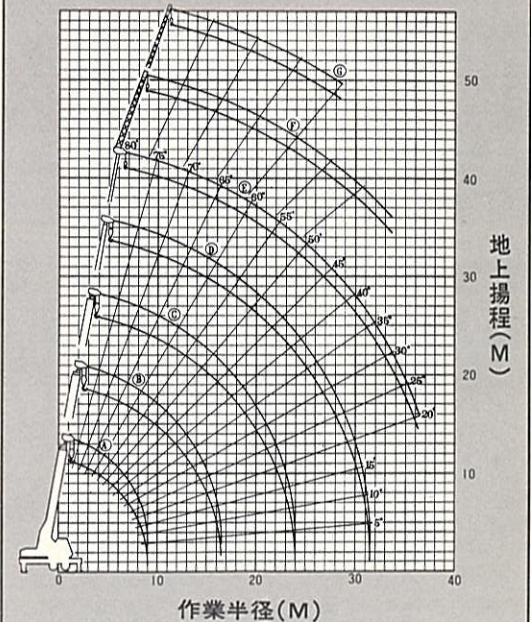
5トン

●主要諸元

最大定格総荷重	10.7m ブーム 45,000kg (9本掛) 18.2m ブーム 25,000kg (5本掛) 25.7m ブーム 18,000kg (4本掛) 33.2m ブーム 10,000kg (2本掛) 40.2m ブーム 5,000kg (1本掛) 40.2m + 8m ジブ 2,800kg (1本掛) 40.2m + 15m ジブ 1,000kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム 41.0m ジブ付 55.5m (15mジブ) 49.0m (8mジブ)
作業半径	ブーム 1.5m ~ 36.3m ジブ 11.5 ~ 36.0m (8mジブ) 13.5 ~ 31.0m (15mジブ)
ブーム長さ	10.7m ~ 40.2m
ジブ長さ	8m、15m (10°傾斜取付)
ブーム伸縮速度	29.5m / 170sec
巻上げ巻下げ速度 (ロープスピード)	主巻 27.5 ~ 90m / min 補巻 27.5 ~ 90m / min
ブーム起伏角度	0° ~ 80°
ブーム起伏速度	0° ~ 80° / 90sec
旋回角度	360° (連続全旋回)
旋回速度	2.3rpm
ワイヤーロープ	主巻 多田野仕様 6×F1 (22+7) IWRC 普通2捻り 20mm×150m 補巻 多田野仕様 6×F1 (22+7) IWRC 普通2捻り 20mm×110m
アウトリガー	全油圧式H型、油圧ロック弁付脱着装置付 最大張出巾 6.0m
油圧ポンプ型式	ギヤタイプ3連 定格圧力 175kg/cm ² (×2)、120kg/cm ² (×1)
ブーム型式	箱型5段全油圧伸縮式
ジブ型式	ブーム側面二段折曲格納式
ウインチ型式	可変油圧モーター駆動平面車減速式自由降下、動力降下併用型
起伏装置	油圧シリンダー(複動式)直押式2本 油圧ロック弁付
旋回装置	油圧モーター駆動平面車減速式スイングベアリング
安全装置	電子式モーメントリミッター 過巻防止装置、油圧安全弁 荷重計 玉掛ワイヤーはずれ止め装置 自動水平設置装置、旋回ブレーキ シリンダロック装置
キャリア型式	三菱 K501
エンジン	型式 8DC2 最高出力 250p.s./2,200r.p.m. 最大トルク 89kg・m/1,200r.p.m. 最高速度 65km/h 登坂能力 (sinθ) 0.31

●作業半径揚程図

- Ⓐ 10.7m ブーム
- Ⓑ 18.2m ブーム
- Ⓒ 25.7m ブーム
- Ⓓ 33.2m ブーム
- Ⓔ 40.2m ブーム
- + 8.0m ジブ
- Ⓒ 40.2 + 15m ジブ



注意 上表の作業半径揚程図はブームのたわみを含んでいません。

●定格総荷重表

(単位 ton)

作業半径 ブーム	アウトリガー最大張出							アウトリガー張出巾4.0m時		
	10.7m	18.2m	25.7m	33.2m	ブーム 状況	トップ	ジブ 8m 15m	ブーム 10.7m 18.2m 25.7m	18.2m 25.7m	25.7m
3.0m	45.0				80°	5.0	2.8	1.0	4.5m	25.0
3.5m	40.0				75°	4.7	2.2	0.78	5.0m	20.5
4.0m	35.0				70°	3.6	1.6	0.56	5.5m	18.0
4.5m	31.4				65°	2.9	1.29		6.0m	15.7
5.0m	28.6	25.0			60°	2.4	1.1		7.0m	12.2
6.0m	24.3	20.8	18.0		55°	2.0	0.7		8.0m	9.8
7.0m	21.0	17.7	15.8	10.0	50°	1.8			9.0m	8.0
8.0m	18.0	15.3	13.8	9.5	45°	1.5			10.0m	6.5
9.0m		13.3	12.2	8.5	40°	1.3			12.0m	4.5
10.0m		11.5	10.8	7.7	30°	0.7			14.0m	2.9
12.0m		8.6	8.5	6.3	20°	0.4			16.0m	1.7
14.0m		6.5	6.6	5.2					18.0m	1.0
16.0m		4.9	5.0	4.5					20.0m	0.5
18.0m			3.8	3.9						
20.0m			2.9	3.3						
22.0m			2.2	2.6						
24.0m			1.6	2.1						
26.0m				1.6						
28.0m				1.2						
30.0m				0.8						
31.45m				0.5						

注意 (1) 定格総荷重はフック重量及びつり具の重量を含んだ値を示しております。
(2) 上記はアウトリガーを水平堅土上に設置した数値で太線はクレーンの強度に基づき、下側はクレーンの安定に基づいています。
(3) 各ブーム長さでのフック巻掛本数は下の表中本数以下にしてください。但し1本当りの荷重は5トン以下にしてください。

ブーム長さ	10.7m	18.2m	25.7m	33.2m	40.2m	40.2+8m	40.2+15m
巻掛本数	9	5	4	2	1	1	1
フック重量	425kg	425kg	425kg	135kg	110kg	110kg	110kg

●組立図

