

TRUCK CRANE

TS-55M/MS

快走するコンパクトクレーン、
俊敏4.9t吊。



トラッククレーン

TS-55M (4.9t×2.5m) / TS-55MS (2.9t×3.5m)

タダノの「TS-55M」シリーズは、
小型シャシ架装ながら4.9tの吊り上げ能力とすぐれた機能の数々を備えた、
コンパクト&パワフルなトラッククレーン。
狭い場所へも入って行ける、住宅街や商店街でもすぐれた小回り性能と
4段フルオートブームなどの上級機能をフルに発揮。
小さなボディで大きな仕事をスイスイこなします。
小回り性能・広い作業範囲・パワーあふれる能力で独走する
ハイスペック・コンパクトクレーンです。※TS-55MSは2.9t吊です。



17.6mの長いリーチ

ブームは最大17.6mとこのクラスでは余裕のロングブーム。起伏角度は $-3^{\circ} \sim 80^{\circ}$ のワイド設計です。荷を手元に引き寄せたいときやブームの点検をしたいときにも便利。高い位置や広い範囲の作業もスムーズです。

1.7t × 4.5mの強力なパワー

ブーム全伸時の定格総荷重は1.7t × 4.5mという余裕の設計。大きいブーム断面と高張力鋼を採用、タワミも少なく、作業中の位置合わせも簡単です。

全自動4段同時伸縮ブーム

このクラスのトラッククレーンでは例のない全自動4段フルオート伸縮ブームを採用。全縮から全伸まで操作はすべてキャビン内のレバーでOKです。伸縮装置は4段同時伸縮式を採用、12m/29secの高速伸長速度を実現しています。

チルトヘッドで効率アップ

ブームヘッドに独自のチルトヘッドを採用。ブームヘッドをピン操作によりチルトさせる機構で、高揚程作業や差し込み作業の単索作業が格段に効率アップします。



H型リヤアウトリガ

全油圧式H型アウトリガを採用した足腰ガッチリ設計。高い安定性能を発揮します。

便利な2段階設定式

アウトリガ最大張り出し幅は、ワイドな3.62m。中間張り出し幅2.8mにも設定でき、作業現場の状況に応じて使い分けられます。



ビクともしないアウトリガ

力強いブーム

好評の「ブレーキ付ウインチ」

レバーを中立にすると、自動的にウインチにブレーキがかかる機構を採用。自動降下作業時には、足踏みブレーキペダルを使用して、小刻みな降下作業もスムーズです。

安心な「ブレーキ付旋回装置」

旋回レバーを中立に戻すと、自動的に強力なディスク方式のブレーキが作動します。微動操作もよりスムーズです。また、旋回テールスイングが1.27mとコンパクトなため、狭い現場での作業も俊敏に能率良く行えます。

スムーズなウインチ操作

ウインチには、乱巻になりにくい平行溝付きドラム、ヨジレの少ない難燃性ワイヤロープを採用。高揚程でのウインチ作業も安心です。また、ウインチと旋回の操作性のポイントとなる減速機に遊星歯車を採用、よりスムーズな微動操作を可能にしました。

ウインチ&旋回装置

狭い現場や住
コンパ



快適キャビン&操作

使いやすい操作レバー

操作レバーから手を放すと、自動的に中立の位置に戻るスプリングセンター方式の操作レバーを採用。



装備充実のキャビン

圧迫感のない余裕の広さ。乗り降りの楽なスライドドア、ラジオ、ファン、ヒーターなど、快適さを高める装置を標準装備。

視界360度の全方位ガラス面

全面は大型ガラス窓、両サイド・後方の窓は開閉式とし、通気性や外部とのコミュニケーションにも配慮。スライド式ドアの足元はガラス窓にして死角を小さくしています。天井窓は、強い日差しを軽減するブロンズガラスを採用。焼付黒塗りサッシの精悍なスタイルです。

ベストポジションで快適操作

ダッシュボードとAMLを一体した、すっきりとしたコックピット設計です。各計器・レバー類は、見やすく使いやすくレイアウト。表示は見やすい絵文字表示です。さらにスライド式リクライニングシート、長さが自由に調節できる伸縮式レバーにより、オペレータに合わせてベストポジションに微調整できます。



安全をサポート

作業状況をすばやく判断

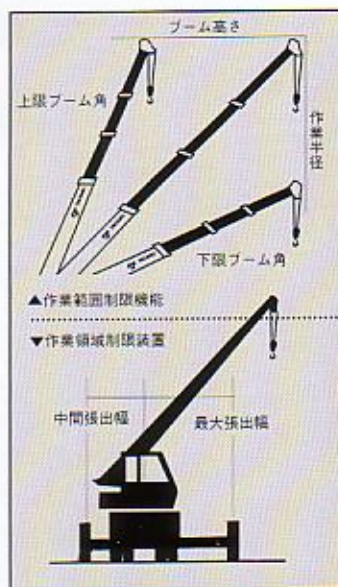
高精度モーメントリミッターAML-Mにより、起伏角度・ブーム長さ・作業半径・定格総荷重・実荷重・最大地上揚程を表示。つねに作業状況を把握しながら作業ができます。

作業範囲制限機能

各セットスイッチにより、ブーム高さ、作業半径、ブーム上限(下限)角度を設定しておけば、ブームは示された範囲内でのみ作動します。障害物のある現場での作業も安心して行えます。

作業領域制限装置

左右のアウトリガ張り出し幅が異なる場合は、左右それぞれの作業領域の吊り上げ性能でモーメントリミッターが作業領域を自動的に制限、安定性を保ちます。ただし、張り出し幅検出器は装着されていないため、実機に合わせて設定してください。



住宅街でも、スイスイ走って、パワフルに働きます。
クワッド車で、腕力で、ライバルをしのぐこれぞ大モノ。

● 小さくてもパワフル4.9t吊
(TS-55M)

コンパクトボディに、4.9t×2.5mの吊り上げ能力を搭載(TS-55MSは2.9t吊り)。ブーム全伸時でも1.7t×4.5mという小型シャシ架装クラス最高水準の吊り上げ能力を実現。さらにブームは最長17.6m(チルトヘッド時18m)と、クラスを超えた吊り上げ能力・リーチを備えています。

● コンパクトボディだから、
バツグンの機動力

全長6,580mm、全高約2,660mm、全幅1,885mm、キャリア部全長約5,120mmという、4.9t吊りクレーンとしては最もコンパクトなボディを実現。また、チルトヘッドの採用、旋回台テールスイング1,270mm、ブーム後方走行(現場内小移動)時の全高約2,560mmなど、走行時も作業時もコンパクトに徹した設計が、活躍の場を大きく広げます。もちろん、架装車は普通自動車免許で運転できますから、高速道路経由で遠隔地の現場へも急行できます。

● 確実で疲れないすぐれた操作性
レバー操作だけでブーム伸縮ができる「4段全自動同時伸縮ブーム」、「スプリングセンター方式の操作レバー」など、オペレータの負担を軽減する簡単操作を実現しています。

● 安心作業を支える、
安全への細心配慮

大型クレーンと同等の「コンピュータ安全制御装置」、「作業領域制限装置」、「巻過防止装置」などを採用。安心して作業ができるよう、安全を最優先しています。



